

25 SCHAKELMECHANISME

25 11 000	Versnellingshandel uit- en inbouwen	Blz. 25-11/1
011	Rubberringen van versnellingshandel vervangen.....	11/1
041	Kogelcups van versnellingshandel vervangen	11/2
081	Rubberstofhoes van versnellingshandel vervangen	11/2
111	Scharnier van schakelstang vervangen	11/3
200	Console van versnellingshandeldraaipunt uit- en inbouwen	11/3

ZF 3 HP-22

25 16 050	Keuzehandel met draaipunt uit- en inbouwen	16/1
061	Greep van keuzehandel vervangen.....	16/2
075	Trekstang in keuzehandel vervangen.....	16/2
080	Keuzehandel vervangen	16/2
211	Lagerbus van schakelstang vervangen	16/4
551	Lagerbussen van keuzehandel vervangen.....	16/4
581	Quadrant vervangen	16/5

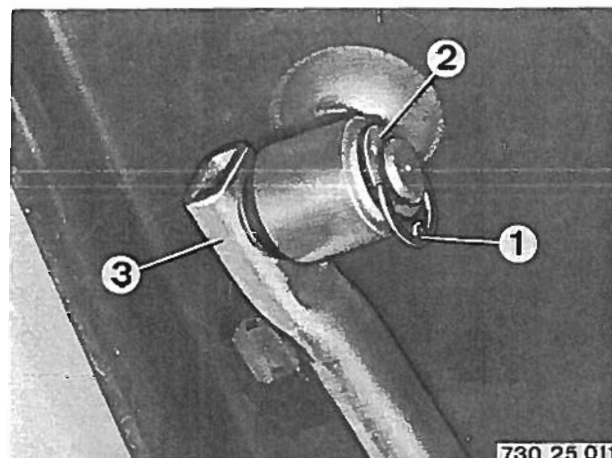
25 11 000 VERSNELLINGSHANDEL UIT- EN INBOUWEN

Schakel om de montage te vergemakkelijken de achteruit in.

Licht de borgveer (1) uit de groef.

Verwijder de ring (2).

Trek de schakelstang (3) los.

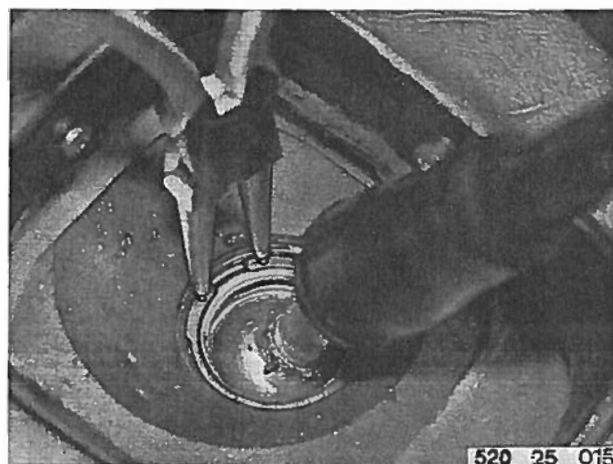


Schuif de stofhoes naar boven.

Licht de borgveer (4) uit de groef.

Verwijder het versnellingshandel.

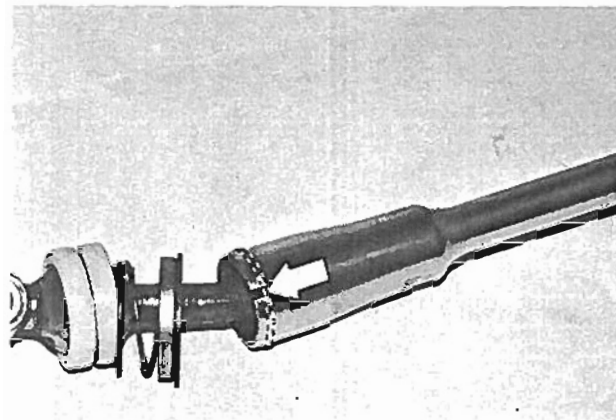
Montagerichtlijn: Smeer de kogelcups met Long-term 2 vet.



25 11 011 RUBBER RINGEN VAN VERSNELLINGSHANDEL VERVANGEN

Versnellingshandel uitbouwen 25 11 000.

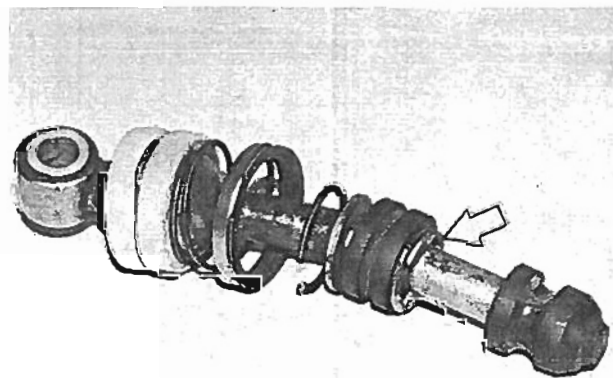
Verwijder de draadborgveer.

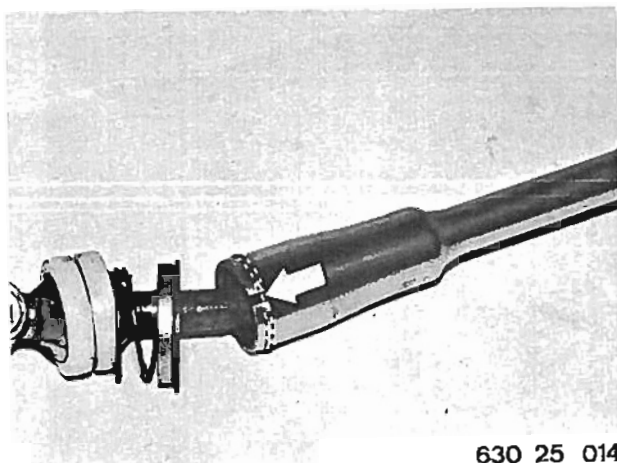


Trak het versnellingshandel los van het onderste gedeelte.

Verwijder de borgveer.

Verwijder de rubber ringen.



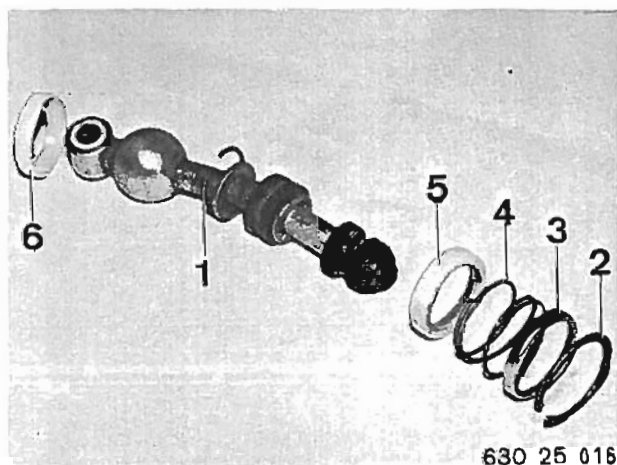


25 11 041 KOGELCUPS VAN VERSNELLINGS- HANDEL VERVANGEN

Versnellingshandel uitbouwen 25 11 000.

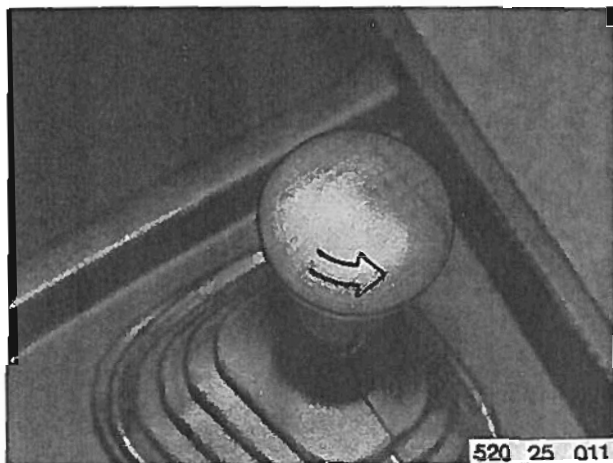
Verwijder de draadborgveer.

Trek het bovenste gedeelte van het versnellingshan-
del los.



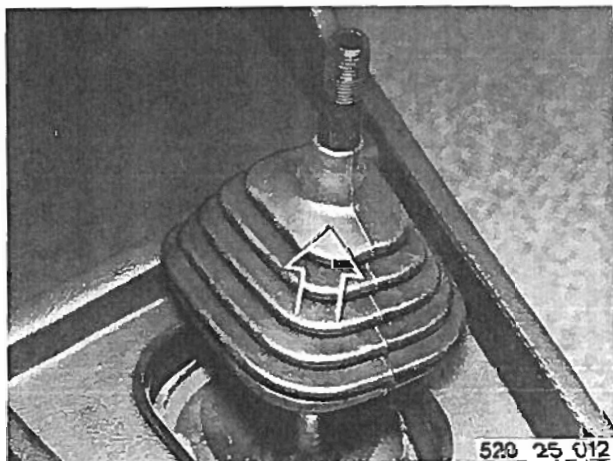
Draadborgveer (1), borgveer (2), veerschotel (3),
drukveer (4), kogelcups (5 en 6).

Montagerichtlijn: Smeer de kogelcups met Long-
term 2 vet.



25 11 081 RUBBER STOFHOES VAN VERSNEL- LINGSHANDEL VERVANGEN

Draai de knop van het versnellingshandel los.



Verwijder de rubber stofhoes.

25 11 111 SCHARNIER VAN SCHAKELSTANG VERVANGEN

Maak de uitlaatsteun los. Maak de uitlaatpijpen los van de uitlaatspruitstukken.

Montagerichtlijn: Bevestig de uitlaatsteun zonder voorspanning.

Breng de klemband 26 1 012 aan.

Draai de moeren los.

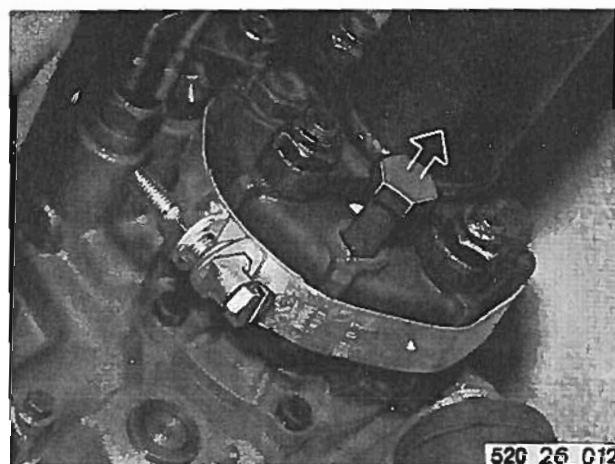
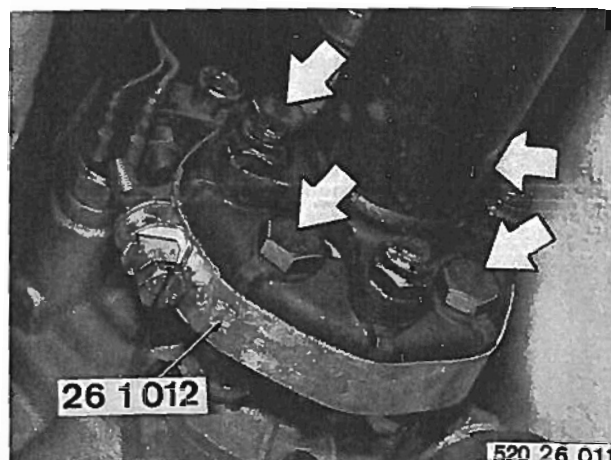
Attentie! Om te voorkomen dat de draad van de bouten wordt beschadigd mogen alleen de moeren worden verdraaid.

Montagerichtlijn: Gebruik de zelfborgende moeren slechts éénmaal.

Trek de klemband 26 1 012 zover aan, dat de bouten met de hand kunnen worden verwijderd.

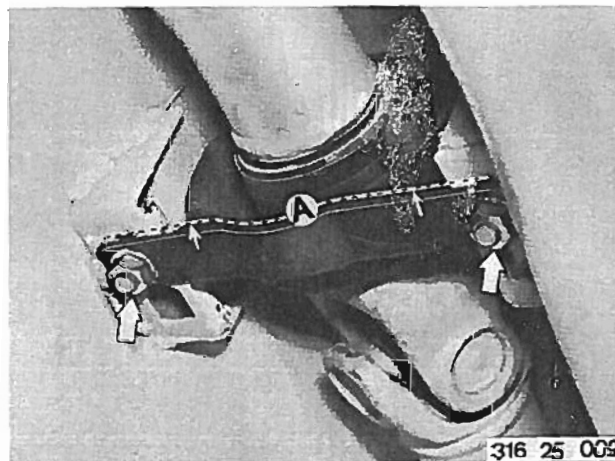
Montagerichtlijn: Om te voorkomen dat de Giubokoppeling wordt vervormd, mogen nooit de bouten maar alleen de moeren worden aangetrokken.

Attentie! Verwijder de klemband pas nadat de moeren zijn aangetrokken.



Maak het middelste steunlager los.

Montagerichtlijn: Geef het middelste steunlager, in rijrichting gezien (A) ca. 2 mm voorspanning.



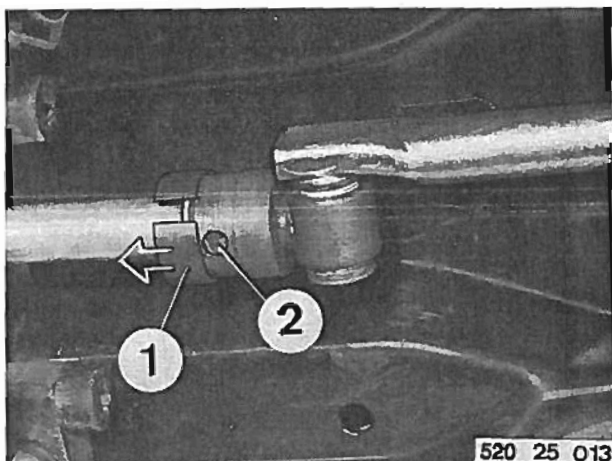
Laat de cardanas naar beneden knikken en trek hem van de centreertap van de 3e versnelling.

Montagerichtlijn: Controleer de centrering en smeer deze zonodig met Longterm 2 vet.

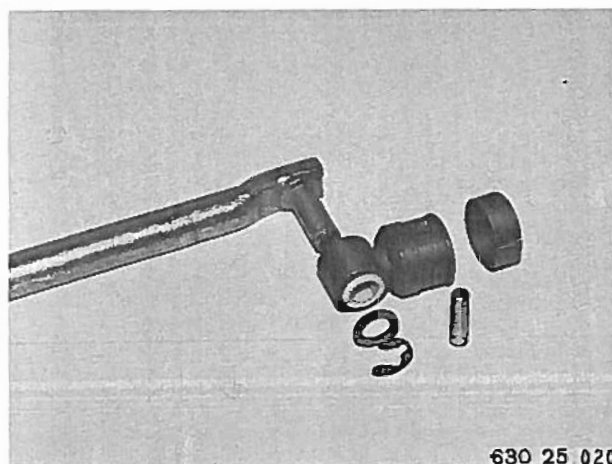
Vervang een beschadigde centrering.



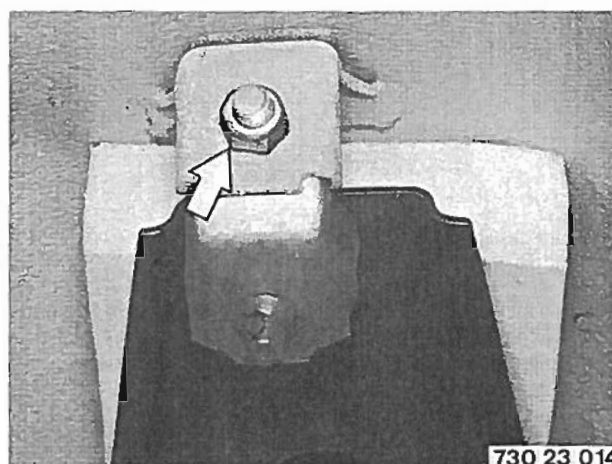
¹⁾Zie Technische Gegevens



Schuif de huls (1) terug.
Tik de borgpen (2) uit de boring.

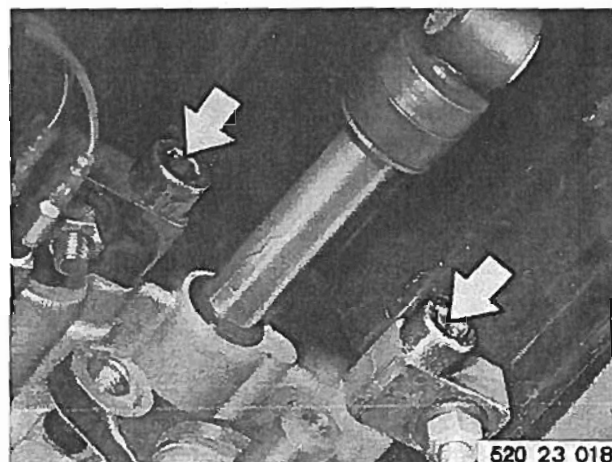


Verwijder de schakelstang.
Controleer het scharnierpunt en de lagerbussen,
vervang ze zonodig.



25 11 200 CONSOLE VAN VERSNELLINGS- HANDELDRAAIPUNT UIT- EN INBOUWEN

Versnellingshandel uitbouwen 25 11 000.
Maak de steun los.



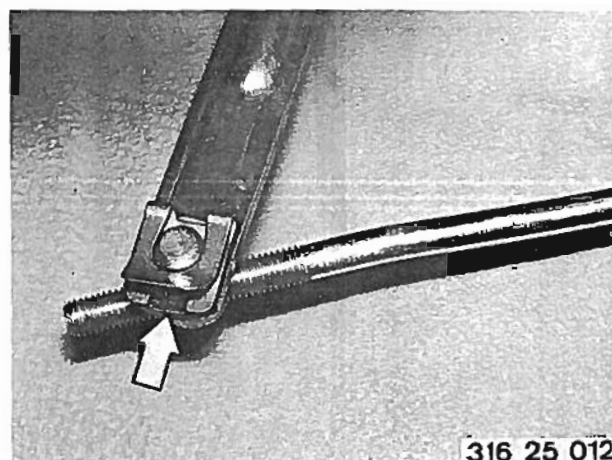
Maak de console los van de versnellingsbak en ver-
wijder de console.
Montagerichtlijn: Controleer de rubbers op slijtage
en vervang ze zonodig.

25 16 050 KEUZEHANDEL MET DRAAIPUNT UIT- EN INBOUWEN

Verwijder de borgveer.

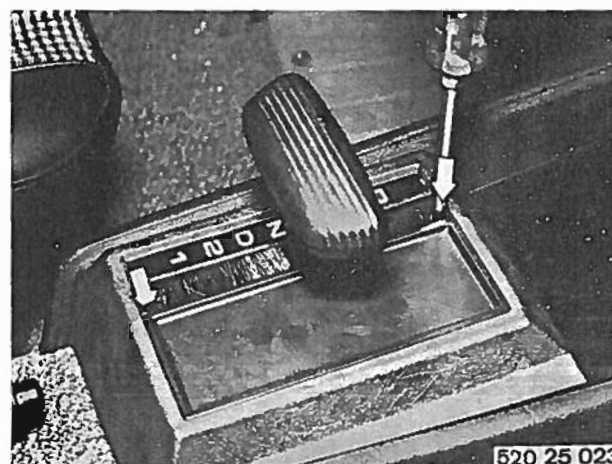
Maak de schakelstang los.

Montagerichtlijn: Schakelstang afstellen 24 00 004.



Verwijder de bevestigingsschroeven van de borstel
en de afdekplaat.

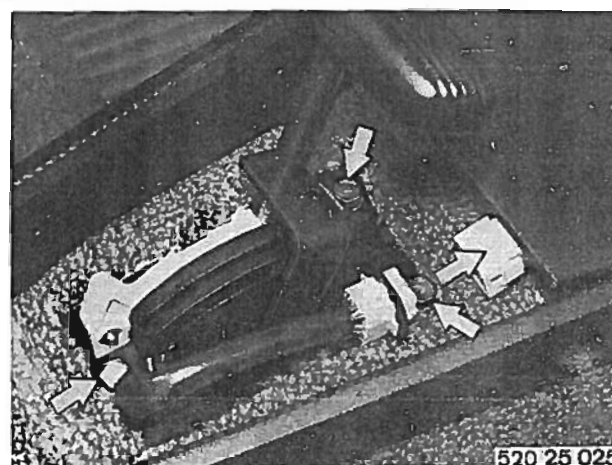
Verwijder de afdekplaat met de borstel.

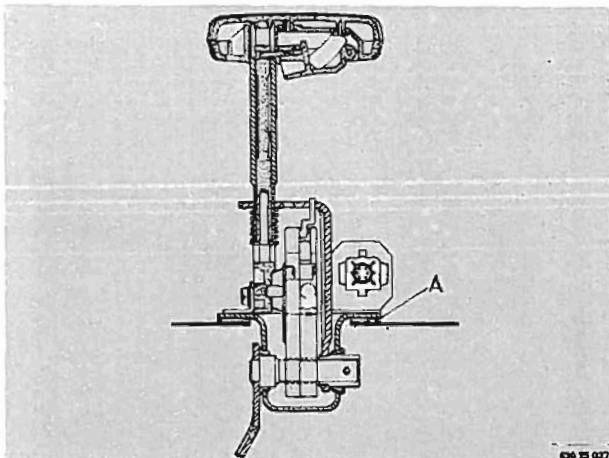


Verwijder de sierrand van het quadrant.



Trek de stekkers van de quadrantverlichting los.
Verwijder de bevestigingsbouten van het draaipunt
en verwijder het draaipunt.



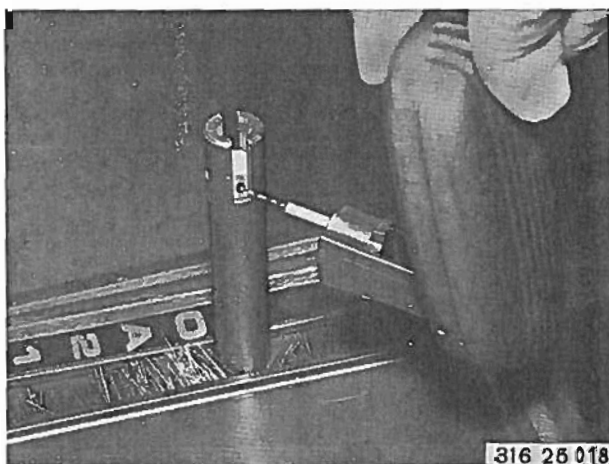


Montagerichtlijn: Let op de afdichtplaat (A).

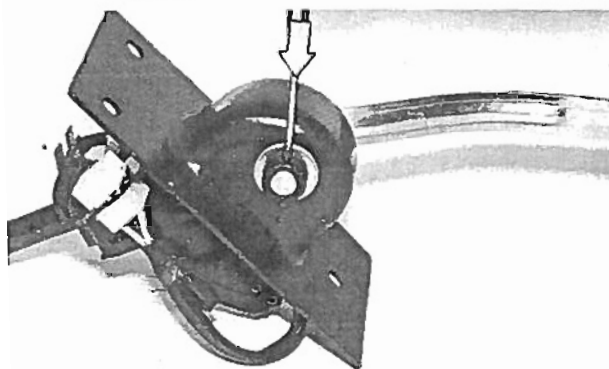


25 16 061 GREEP VAN KEUZEHANDEL VERVANGEN

Plaats het keuzehandel in de stand R.
Draai de klemmschroef los.
Neem de greep los.



Montagerichtlijn: Breng de stift van de grendelknop in de boring van het keuzehandel aan.



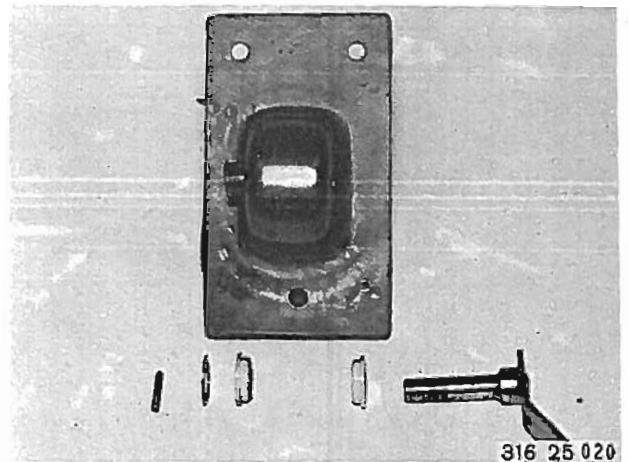
25 16 075 TREKSTANG IN KEUZEHANDEL VERVANGEN

25 16 080 KEUZEHANDEL VERVANGEN

Keuzehandel met draaipunt uitbouwen 25 16 050.
Greep van het keuzehandel uitbouwen 25 16 061.
Drijf de holle borgpen uit de boring.

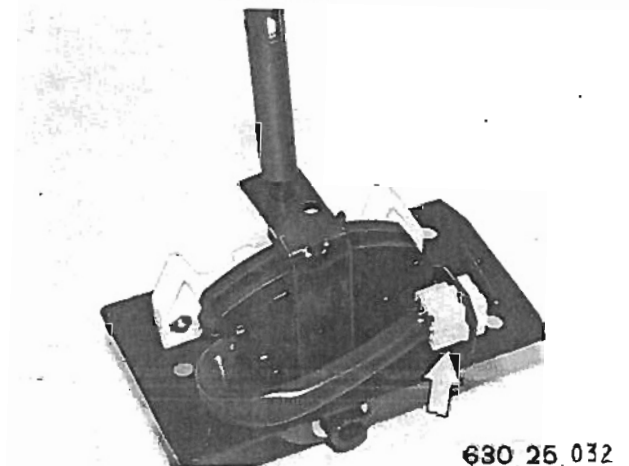
316 25 019

Trek het onderste deel van het keuzehandel los en verwijder de ring en de lagerbussen.
Montagerichtlijn: Smeer de lagerbussen met Long-term 2 vet.



316 25 020

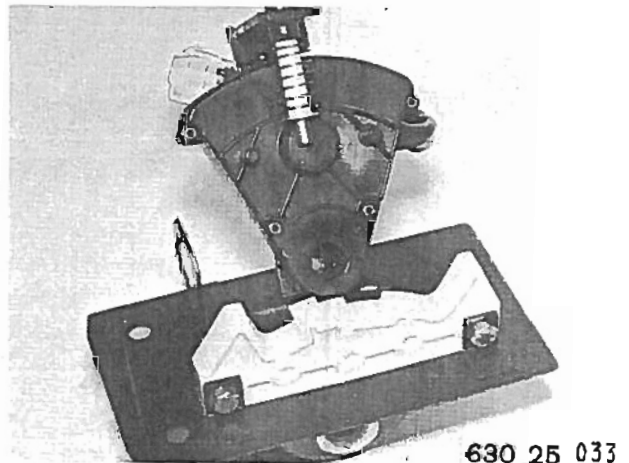
Maak de stroomdraad van het bovenste gedeelte van het keuzehandel los en maak de stekker los van het draaipunt.



630 25 032

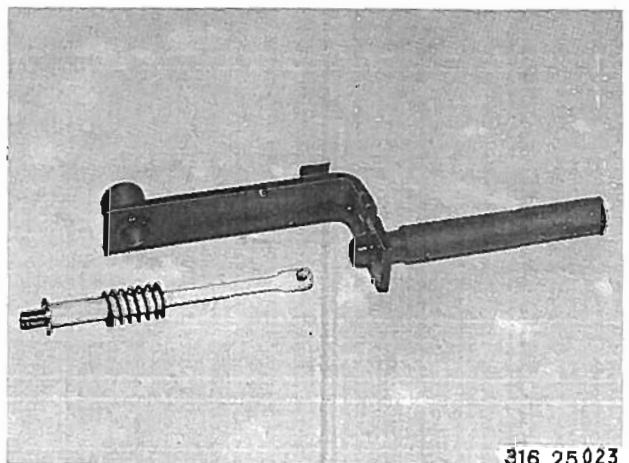
Draai de bevestigingsschroef van de transmissieschakelaar los en neem de schakelaar samen met het bovenste deel van het keuzehandel uit het draaipunt.

Montagerichtlijn: Let op de montagerichting van de nok voor de transmissieschakelaar.

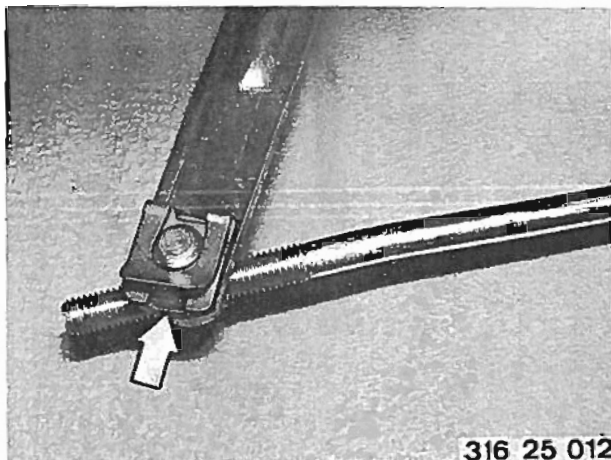


630 25 033

Verwijder de trekstang met de veer uit het bovenste deel van het keuzehandel.



316 25 023



25 16 211 LAGERBUS VAN SCHAKELSTANG VERVANGEN

Verwijder de borgveer.

Maak de schakelstang los.

Montagerichtlijn: Schakelstang afstellen 24 00 004.

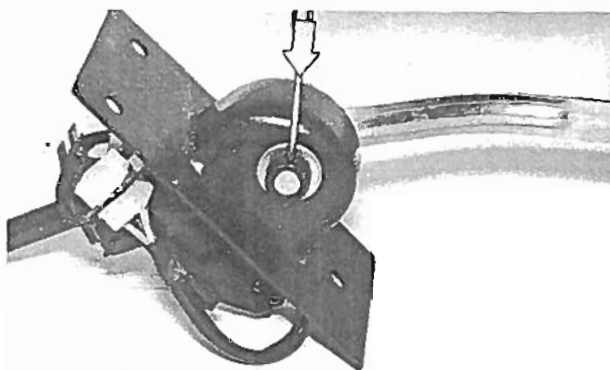
316 25 012



Verwijder de lagerbus uit het onderste deel van de schakelstang.

Montagerichtlijn: Smeer de lagerbus met Longterm 2 vet.

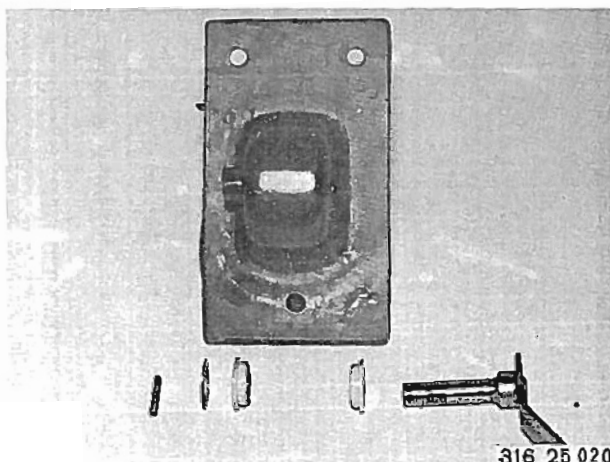
316 25 024



25 16 551 LAGERBUSSEN VAN KEUZEHANDEL VERVANGEN —KEUZEHANDEL MET DRAAIPUNT UITGEBOUWD—

Tik de holle borgpen uit de boring.

316 25 019



Trek het onderste deel van het keuzehandel los en verwijder de ring en de lagerbussen.

Montagerichtlijn: Smeer de lagerbussen met Longterm 2 vet.

316 25 020

**25 16 581 QUADRANT VERVANGEN
–KEUZEHANDEL MET DRAAIPUNT
UITGEBOUWD–**

Bovenste en onderste deel van het keuzehandel uitbouwen 25 16 080.

Draai de bevestigingsschroeven van het kwadrant los en neem het kwadrant van het draaipunt los.

