

31 VOORAS

Technische Gegevens	Blz. 31-0/3
31 10 000 Vooras compleet uit- en inbouwen	10/1
31 11 001 Voorasdrager vervangen	11/1
31 12 000 Wieldraagarm uit- en inbouwen	12/1
631 Silent-bloc van wieldraagarm vervangen -- wieldraagarm uitgebouwd --	12/2
31 20 004 Wiellagerspeling afstellen	20/1
31 21 009 Wielnaaf op zijdelingse slingering controleren	21/1
100 Wielnaaf uit- en inbouwen	21/1
621 Kogellager en keerring vervangen	21/2
31 31 000 Veerelement compleet uit- en inbouwen	31/1
31 32 001 Schokdemper vervangen	32/1
31 33 000 Steunlager van veerelement uit- en inbouwen	33/1
051 Beschermhuls vervangen	33/2
100 Schroefveer uit- en inbouwen	33/2
101 Schroefveer vervangen	33/2
31 35 000 Stabilisatorstang uit- en inbouwen	35/1

07

2

9

0

TECHNISCHE GEGEVENS

VOORAS

Type	320/6 320/6 A	323 i 323 i A*)
31 10 ... Vooras met ophanging		
Spoorbreedte (bij normale belasting)	13821)	13841)
(bij max. asbelasting)	1387	1388
Veerweg (vanaf onderzijde spatschermand tot velgrand)		
— bij normale belasting —		542 ± 8
— gemiddelde waarde —		560 ± 10
— onbelast —		580 ± 10
Veeruitslag (wiel) naar boven		100
naar beneden		— 110
31 12 ... Wieldraagarmen en reactiestangen		
Weerstandsmoment van fusekogeldraaipunt in wieldraagarm Fa. Lemförder	N.m mkg	1,5 ... 5 0,15 ... 0,5
Fa. Ehrenreich	N.m mkg	1,5 ... 5 0,15 ... 0,5

*) Tweedse uitvoering

1) Normaal belast: 2 x 68 kg op de voorzittingen, 1 x 68 kg op de achterbank, 21 kg in de bagageruimte en volle benzinetank

TECHNISCHE GEGEVENS

VOORAS

Type	320/6 320/6 A	323 i 323 i A*)
Vervolg 31 12 ... Vooras met ophanging		
Toelaatbare axiale veerweg van de fuseekogel bij max. slijtage	mm	1,4
31 20 ... Wiellagering		
Axiale wiellagerspeling 1)	mm	$\geq 0 \dots 0,05$
Wiellagersmering per wiel 2)		zie Service-Informatie
Ruimte tussen buitenste en binnenste wiellager	g	50
Naafdop	g	20
31 21 ... Astappen, wiellagering en naven		
Conische wiellagers, binnen	mm	$\emptyset 31,75 \times 59,131 \times 15,875$
buiten	mm	$\emptyset 19,05 \times \emptyset 45,237 \times 15,494$
Max. zijdelingse slingering van het pasvlak van de remschijf op de wielnaaf (toelaatbare slingering bij meting aan de pasrand)	mm	0,05

*) Tweedse uitvoering

1) Let op montagevoorschrift, zie 31 20 004

2) Smeermiddel voor wiellagers -- indien opnieuw smeren noodzakelijk -- compleet ververset

TECHNISCHE GEGEVENS

VOORAS

Type	320/6 320/6 A	323 i 323 i A*)
------	------------------	--------------------

31 31 ... Veerelement/Schokdemper

Oliesoort tussen veerelement en schokdemper (alle vrijgegeven soorten motorolie)		
Inhoud		30
		cm ³

31 32 ... Schokdemper 1)

Fabrikaat	Boge	
Type-aanduiding op bovenste zeskant (letter ingeslagen)	f	e
Schokdemper - BMW-nr.	1 120 360.2	1 119 968.2
Lengte, schokdemper uitgetrokken (tot aanslag in schokdemper)	660 ± 3	660 ± 3
Lengte, schokdemper ingedrukt (bij 5 mm reserve in schokdemper)		472,5
Slagbegrenzing	in de zuigerstang	

*) Tweedse uitvoering

1) Monteer op een as altijd twee schokdempers van hetzelfde fabrikaat

TECHNISCHE GEGEVENS

VOORAS

Type	320/6 320/6 A	323 i 323 i A*)
------	------------------	--------------------

Vervolg 31 32 ... Schokdemper

Schokdemper-Testgegevens 1) voor schokdempers met BMW-nr. 1 120 360.2		nieuw					
Toerental	1/min	10	25	50	75	100	200
Testslag	mm	100	100	100	100	100	100
Trekkracht	N	90	220 ± 40	500	590	670 ± 60	920
	kg	9,2	22,4 ± 4,1	51	60,1	68,3 ± 6,1	93,8
Drukkracht	N	80	130 ± 40	230	330	460 ± 40	1220
	kg	8,1	13,2 ± 4,1	23,4	33,6	46,9 ± 4,1	124,4
Schokdemper-Testgegevens 1) voor schokdempers met BMW-nr. 1 119 968.2		nieuw					
Toerental	1/min	25	50	75	100	100	100
Testslag	mm	100	100	100	100	100	100
Trekkracht	N	220 ± 40	470	630	740 ± 60		
	kg	22,4 ± 4,1	47,9	64,2	75,4 ± 6,1		
Drukkracht	N	140 ± 40	230	380	490 ± 40		
	kg	14,3 ± 4,1	23,4	38,7	49,9 ± 4,1		

*) Zweedse uitvoering

1) Wijken de testwaarden van de schokdempers meer dan 50% af, dan moeten de schokdempers paarsgewijs worden vervangen

TECHNISCHE GEGEVENS

VOORAS

Type	320/6 320/6 A	323 i 323 i A*)
31 33 ... Veren en ophanging — normale uitvoering —		
Schroefveren 1) Onderdeelnr. (op uiteinde van schroefveer aangebracht)	1 121 290	
Vrije veerlengte	mm	386
Spoed, onbelast	mm	
Draaddiameter	mm	13,2
Buitendiameter	mm	165 ± 1,5
Merkkleur op 3 windingen - met verfstreep -	1 x	grijs
Veerspanning, verfmerkteken op 2 windin- gen met verfstreep	1 x	rood of geen
Aantal verende windingen		5
Totaal aantal windingen		6,5

*) Zweedse uitvoering

1) Monteer op een as altijd schroefveren met gelijke lengte en veerkracht

TECHNISCHE GEGEVENS

VOORAS

Type	320/6 320/6 A	323 i 323 i A*)
Vervolg 31 33 ... Veren met ophanging — normale uitvoering —		
Veerspanning Verfmerkteken rood	N kg	3080 ... 3188 314 ... 325
Zonder verfmerkteken	N kg	3189 ... 3316 326 ... 338
Hulpveer Lengte	mm	95 ± 1 85 ± 1
Buitendiameter	mm	60 60 + 1
Veerschotels boven- en onderzijde Merkteken op veerschotel (voor Schroeven met verfmerkteken: rood)		2 nokken
Merkteken op veerschotel (voor Schroeven met verfmerkteken: geen)		geen nokken

*) Tweedse uitvoering

TECHNISCHE GEGEVENS

VOORAS			
Type		320/6 320/6 A	323 i 323 i A*)
31 33 ... Veren met ophanging — speciale uitvoering —			
Schroeven 1) HD-vering voor zware bedrijfsomstandigheden 2) Onderdeelnr. (op uiteinde van schroefveer aangebracht)		1 116 023	
Vrije veerlengte	mm	400,5	
Spoed, onbelast	mm	72,6	
Draaddiameter	mm	13,2	
Buitendiameter	mm	165,2 ± 1,5	
Verfmerkteken over gehele veerlengte	1 x	blauw	
Afhankelijk van veerspanning	1 x	rood, wit of groen	
Aantal verende windingen		5	
Totaal aantal windingen		6,5	

*) Tweedse uitvoering

1) Monteer op een as alleen schroeven met gelijke lengte en veerkracht

2) Zie ook Gr. 33 Achteras

TECHNISCHE GEGEVENS

VOORAS

Type	320/6 320/6 A	323 i 323 i A*)
------	------------------	--------------------

Vervolg 31 33 ... Veren met ophanging
— speciale uitvoering —

Veerspanning Verfmerkteken rood	N kg	3060 ... 3145 312 ... 320
Verfmerkteken wit	N kg	3146 ... 3230 321 ... 329
Verfmerkteken groen	N kg	3231 ... 3315 330 ... 338
Veerschotels boven- en onderzijde voor speciale uitvoering (HD-vering) Merkteken op veerschotel (voor schroeven met verfmerkteken: wit of groen)		geen nokken
Merktaken op veerschotel (voor schroeven met verfmerkteken: rood)		2 nokken

31 35 ... Stabilisatorstang — normale uitvoering —

Buitendiameter	mm	23
Verfmerkteken (verfstreep)		wit

*) Tweedse uitvoering

TECHNISCHE GEGEVENS

VOORAS

Type	320/6 320/6 A	323 i 323 i A*)
------	------------------	--------------------

AANTREKKOPPELS

31 11 ... Voorasdrager

Voorasdrager op carrosserie	N.m mkg	43 ... 48 4,4 ... 4,9
Wieldraagarm op voorasdrager	N.m mkg	81 ... 901) 8,3 ... 9,21)

31 12 ... Wieldraagarmen en reactiastangen

Wieldraagarm aan astap	N.m mkg	60 ... 70 6,1 ... 7,1
------------------------	------------	--------------------------

31 32 ... Schokdempers

Veeralement-schroefring	N.m mkg	120 ... 140 12,2 ... 14,3
-------------------------	------------	------------------------------

*) Tweedse uitvoering

1) Normaal belast: 2 x 68 kg op de voorzittingen, 1 x 68 kg op de achterbank, 21 kg in de bagageruimte en volle benzinetank

TECHNISCHE GEGEVENS

VOORAS

Type	320/6 320/6 A	323 i 323 i A*)
------	------------------	--------------------

Vervolg Aantrekkoppels

31 33 ... Veren met ophanging

Veerelement aan steunlager	N.m mkg	78 ... 86 8,0 ... 8,8
Steunlager op wielkuip	N.m mkg	22 ... 24 2,2 ... 2,4

31 35 ... Stabilisatorstang

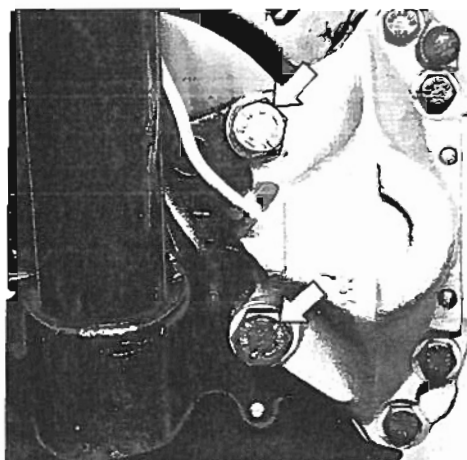
Stabilisatorstang aan carrossarie	N.m mkg	47 ... 52 ¹⁾ 4,8 ... 5,3 ¹⁾
Stabilisatorstang op wieldraagarm ¹⁾	N.m mkg	70 ... 90 7,1 ... 9,2

*) Tweedse uitvoering

1) Normaal belast: 2 x 68 kg op de voorzittingen, 1 x 68 kg op de achterbank, 21 kg in de bagageruimte en volle benzinetank

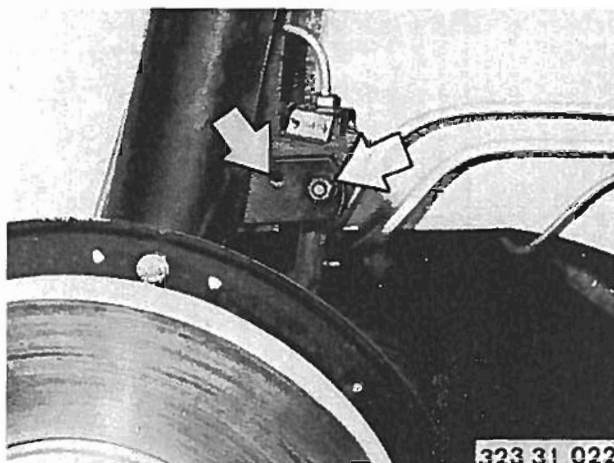
31 10 000 VOORAS COMPLEET UIT- EN INBOUWEN

Voorwielen verwijderen en aanbrengen 36 10 340.
Maak de remklauw los.
De remleiding blijft aangesloten.
Montagerichtlijn: Aantrekkelijk 1).



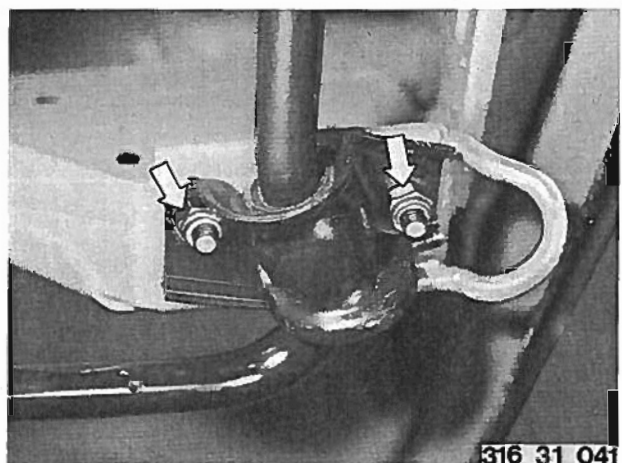
316 31 039

Maak de steun los van het veerelement.
Hang de remklauw op.
*Montagerichtlijn: Het ingeperst profiel moet in de boring van de steun vallen.
Aantrekkelijk 1).*



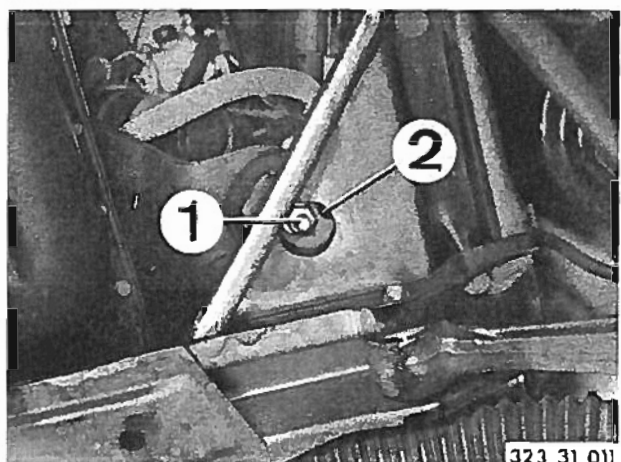
323 31 022

Maak de bevestigingsbeugel van de stabilisatorstang los.
*Montagerichtlijn: Vervang de zelfborgende moeren.
Controleer het stabilisatorstangrubber, vervang het zonodig.
Aantrekkelijk 1).*



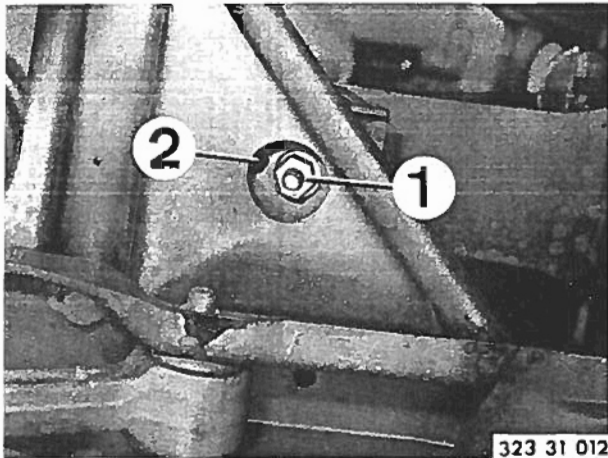
316 31 041

Maak de linker motorsteun (1) los.
*Montagerichtlijn: Vervang de zelfborgende moer.
De nok (2) van de motorsteun dient in de daarvoor bestemde uitsparing te vallen.
Aantrekkelijk 1).*

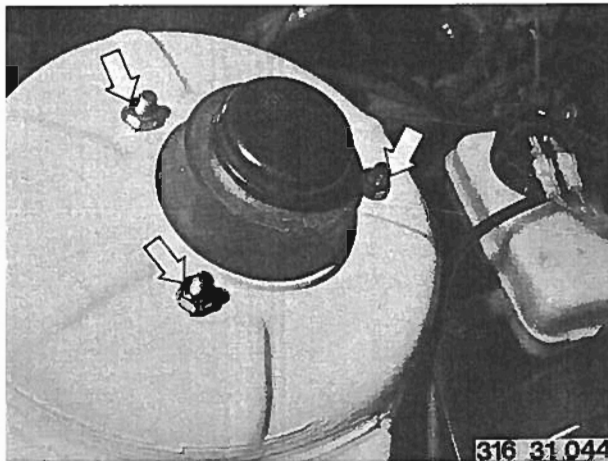


323 31 011

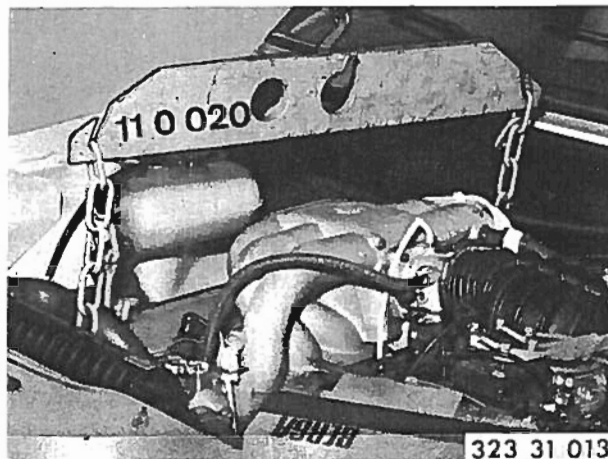
1) Zie Technische Gegevens



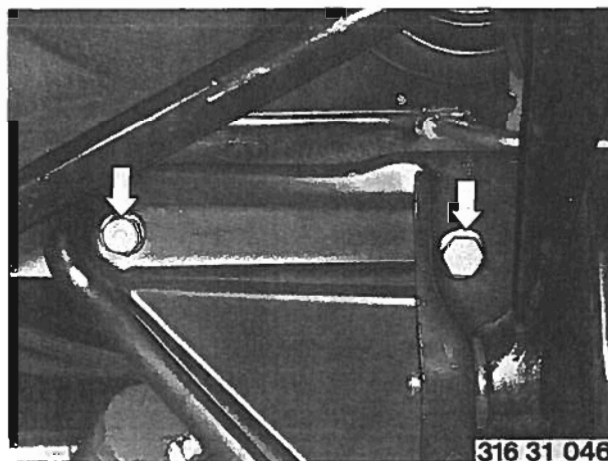
Maak de rechter motorsteun (1) los.
Montagerichtlijn: Aantrekkoppel¹⁾. Let erop, dat de nok (2) van de motorsteun in de daarvoor bestemde uitsparing valt.



Maak het steunlager van het veerelement los van de wielkuip.
Montagerichtlijn: Aantrekkoppel¹⁾.



Hang de motor m.b.v. de hijsbalk BMW 11 0 020 in de takel.

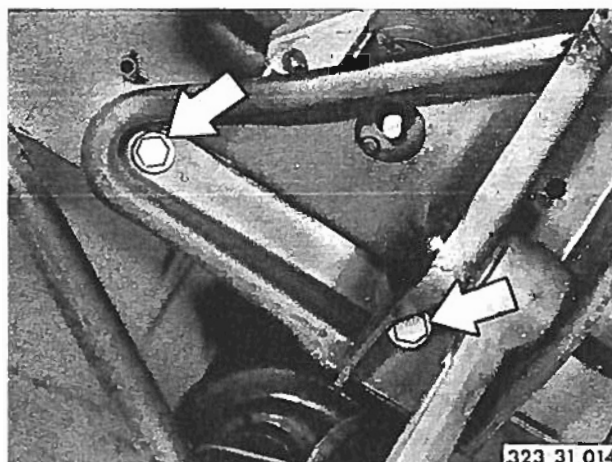


Ondersteun de voorasdrager met de krik.
 Maak de voorasdrager aan de linkerzijde los van de langsbalk.
Montagerichtlijn: Aantrekkoppel¹⁾.

¹⁾ Zie Technische Gegevens

Maak de voorasdrager aan de rechterzijde los van de langs balk.

Montagerichtlijn: Aantrekkoppel¹⁾.

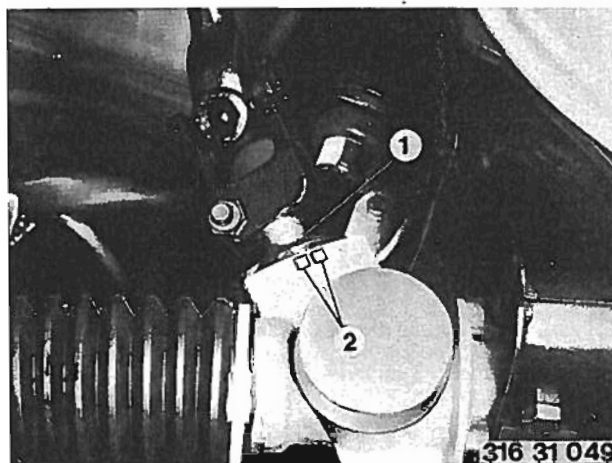


Draai de moer los en verwijder de bout. Laat de vooras met de krik langzaam zakken en de koppeling van de stuurstang schuiven.

Montagerichtlijn: Vervang de zelfborgende moeren.



Montagerichtlijn: Draai het stuurwiel in de rechtuitstand. Het merkteken (1) op de stofkap moet zich tussen de merktekens (2) op het stuurhuis bevinden. Schuif de stuurstang in deze stand op het stuurhuis.

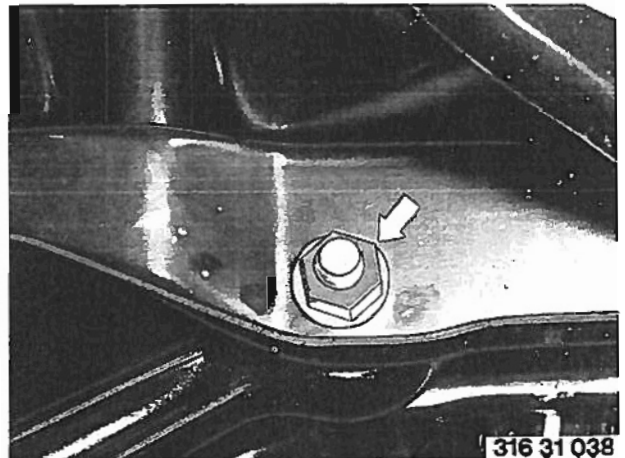


¹⁾ Zie Technische Gegevens

31 11 001 VOORASDRAGER VERVANGEN

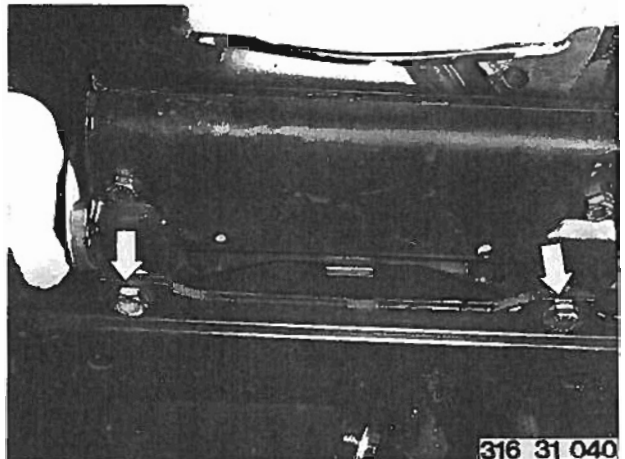
Stabilisatorstang uit- en inbouwen 31 35 000.
Maak de linker en rechter wieldraagarm los van de voorasdrager.

Montagerichtlijn: Aantrekkoppel¹⁾. Zet de bout er vanaf de achterzijde in.



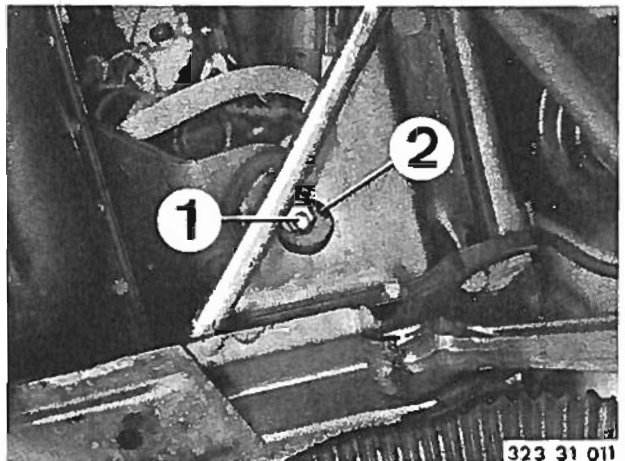
Maak het tandheugelstuurhuis los van de voorasdrager.

Montagerichtlijn: Aantrekkoppel¹⁾. Vervang de zelfborgende moeren.



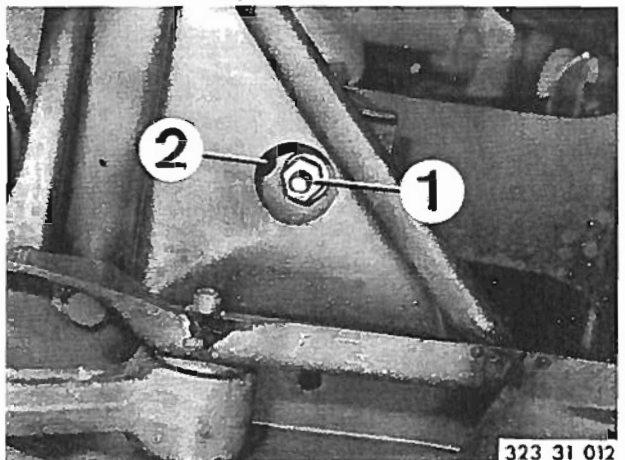
Maak de linker motorsteun (1) los.

Montagerichtlijn: Vervang de zelfborgende moer. Let erop dat de nok (2) van de motorsteun in de daarvoor bestemde uitsparing valt. Aantrekkoppel¹⁾.

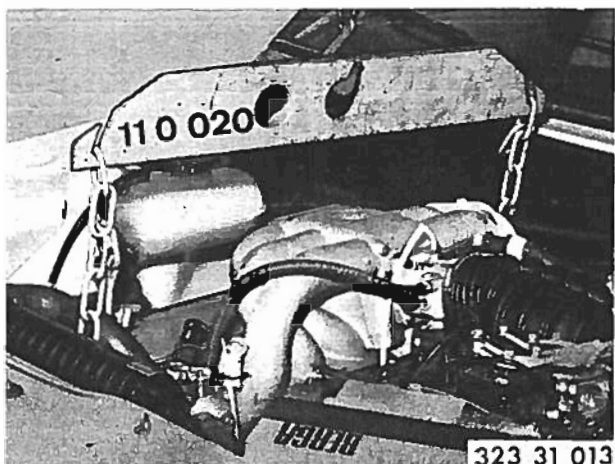


Maak de rechter motorsteun (1) los.

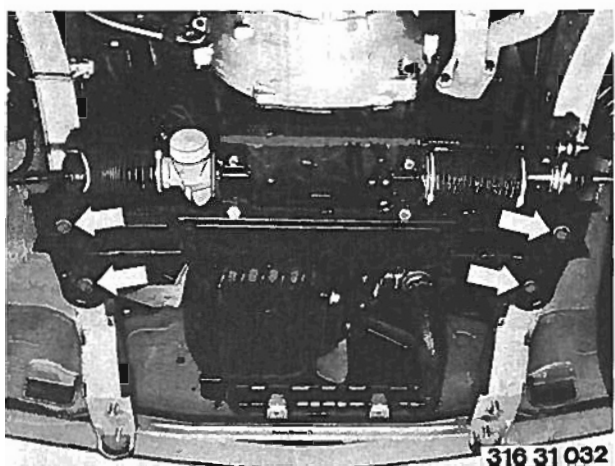
Montagerichtlijn: Aantrekkoppel¹⁾. Let erop dat de nok (2) van de motorsteun in de daarvoor bestemde uitsparing valt.



1) Zie Technische Gegevens



Hang de motor m.b.v. de hijsbalk BMW 11 0 020 in de takel.

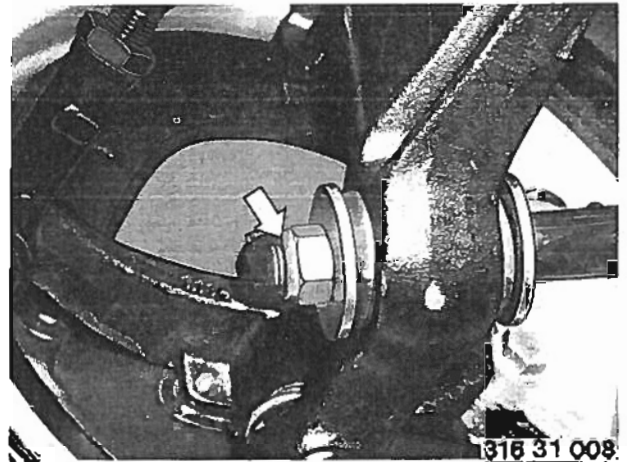


Maak de voorasdrager aan de linker- en rechterzijde los van de langs balken.
Montagerichtlijn: Aantrekkoppel¹⁾.

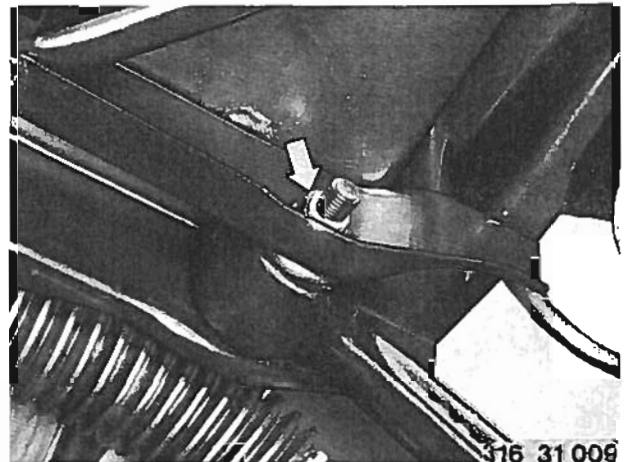
¹⁾ Zie Technische Gegevens

31 12 000 WIELDRAAGARM UIT- EN INBOUWEN

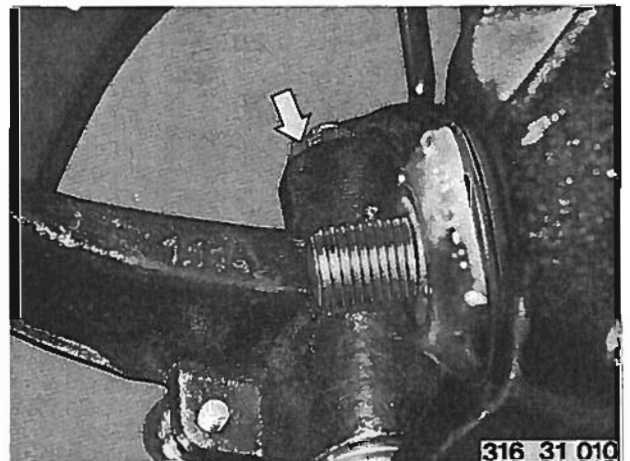
Maak de stabilisatorstang los van de wieldraagarm.
Montagerichtlijn: Vervang de zelfborgende moer.
Aantrekkoppel¹⁾.



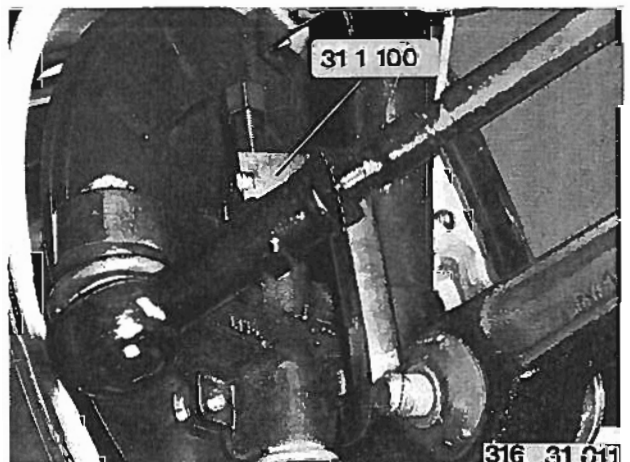
Maak de wieldraagarm los van de voorasdrager.
Montagerichtlijn: Vervang de zelfborgende moer.
Aantrekkoppel¹⁾. Zet de bout er vanaf de achterzijde in.



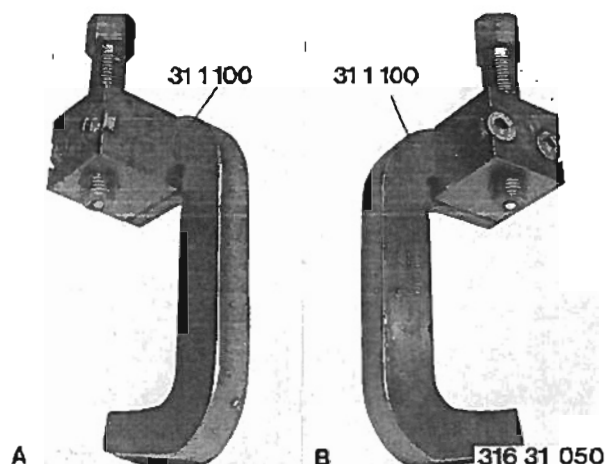
Verwijder de splitpen en draai de kroonmoer los.
Montagerichtlijn: Aantrekkoppel¹⁾.



Trek de wieldraagarm m.b.v. gereedschap 31 1 100 los van het fuseedraaipunt.
Montagerichtlijn: Controleer de stofkap, vernieuw deze zonodig.
De kogels en de boringen moeten schoon en vrij van vet zijn.



¹⁾ Zie Technische Gegevens

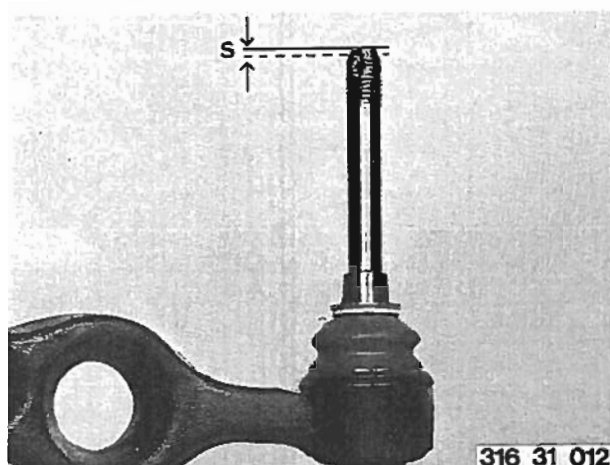


Attentie! Gereedschap 31 1 100 kan zowel voor de linker- als voor de rechter wieldraagarm worden gebruikt.

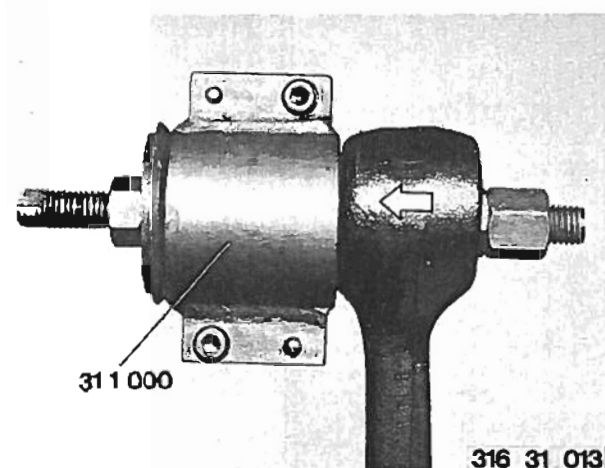
Draai de binnenzeskantbouten los en draai de drukbout aan de linker- of rechterzijde van het gereedschap in de boring.

A = voor linker wieldraagarm

B = voor rechter wieldraagarm

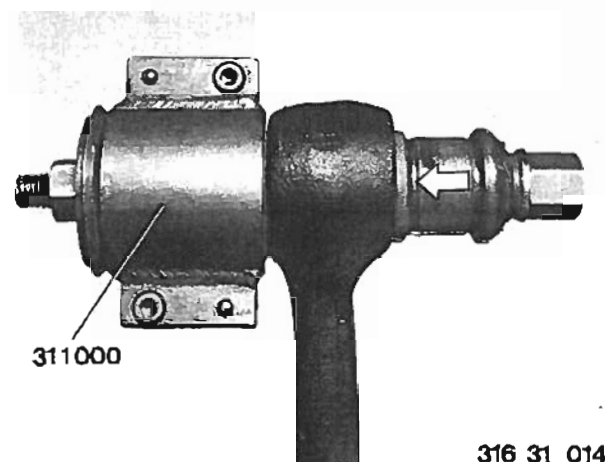


Wanneer de axiale speling (S) meer dan 1,4 mm bedraagt, moet de wieldraagarm worden vervangen.



31 12 631 SILENT-BLOC VAN WIELDRAAGARM VERVANGEN — WIELDRAAGARM UITGEBOUWD —

Breng gereedschap 31 1 000 aan en trek het silent-bloc los.



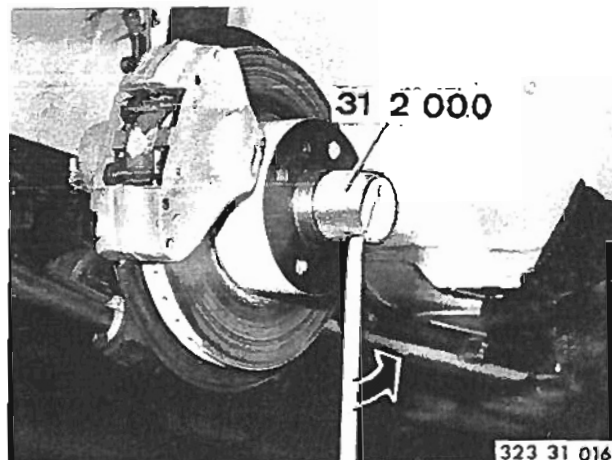
Smeer het silent-bloc in met een glijmiddel en monteer het met gereedschap 31 1 000.

Vrijgegeven glijmiddelen:

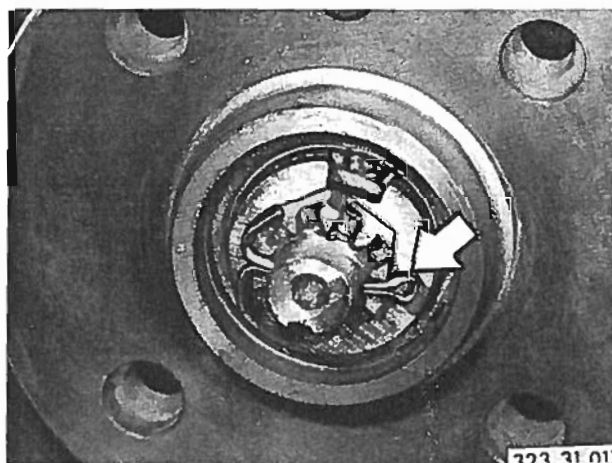
1. Verdunde Cresta
Cresta SA-olie : testbenzine
Verhouding 1 : 1
2. Glijmiddel voor rubber
Cirolight Rubber Process Oil : Toluol
Verhouding 1 : 4
3. Onthard water
Water : spoelmiddel
Afhankelijk van de hardheid van het water

31 20 004 WIELLAGERSPELING AFSTELLEN

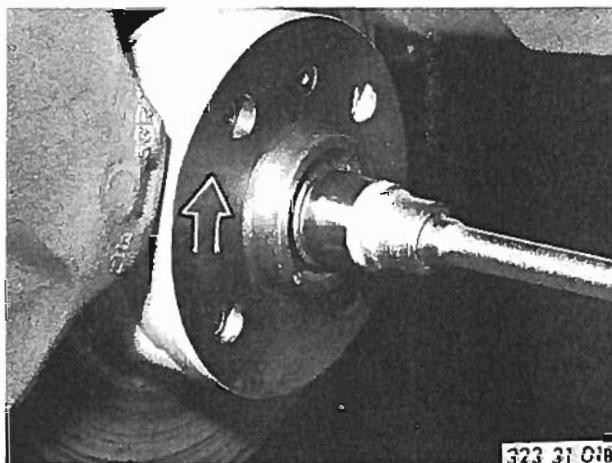
Voorwiel verwijderen en aanbrengen 36 10 300.
Trek de naafdop met gereedschap 31 2 000 los.
Montagerichtlijn: Controleer de hoeveelheid vet¹⁾ in de naafdop en ververs zonodig het vet.



Verwijder de splitpen en draai de kroonmoer los.



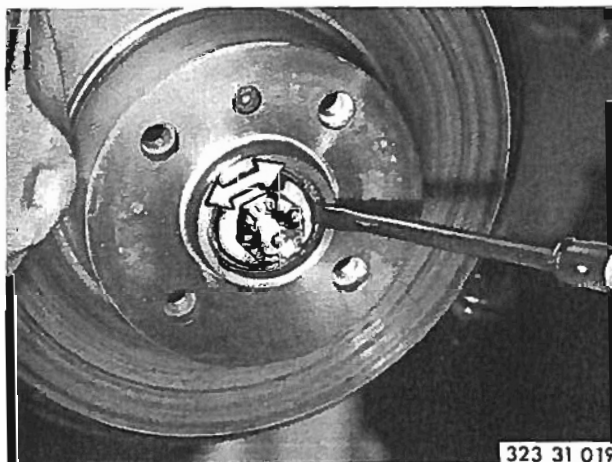
Draai de kroonmoer vast met een aantrekkoppel van 30 ... 33 N.m terwijl de wielnaaf voortdurend wordt rondgedraaid. Hierdoor worden de lagerrollen en binnenste loopringen gericht, terwijl tegelijkertijd het spelingveroorzakende overtollige vet wordt weggedrukt. Bij dit koppel de naaf minstens 2 omwentelingen draaien waarbij de kroonmoer niet losser of vaster mag worden gedraaid.



Draai de kroonmoer los tot axiale speling ontstaat. Draai de kroonmoer vast met max. 3 N.m en vervolgens weer terug tot het dichtstbijzijnde gat en monteer de splitpen.

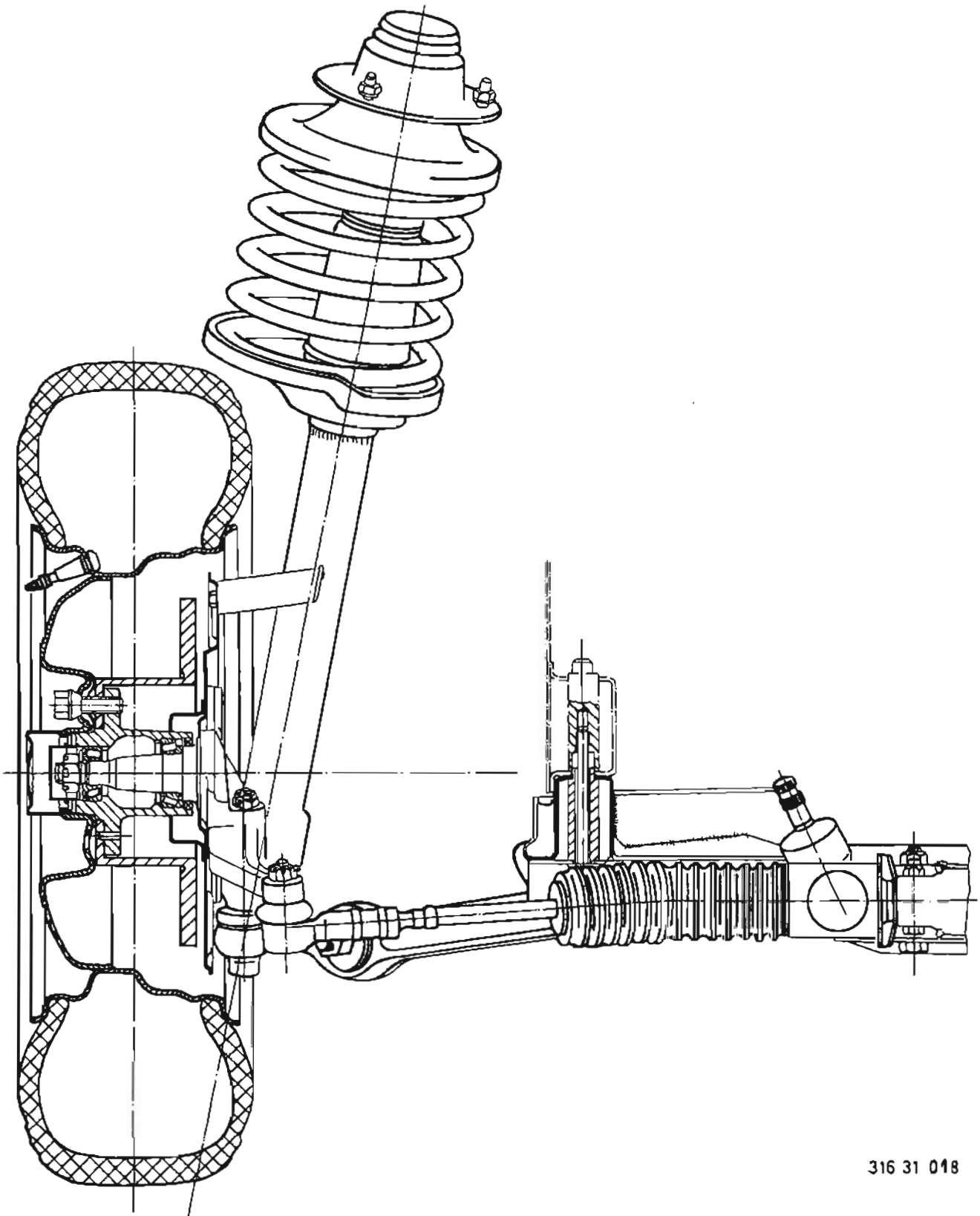
Controle van de axiale lagerspeling:

De platte ring (1) moet licht en zonder merkbare weerstand kunnen worden bewogen.



¹⁾ Zie Technische Gegevens

Doorsnede van het veerelement



316 31 018

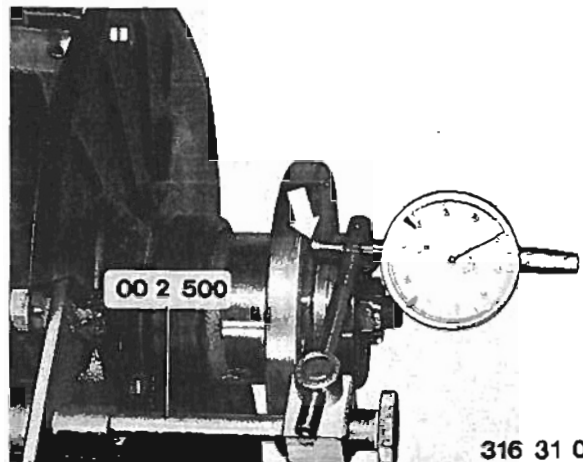
31 21 009 WIELNAAF OP ZIJDELINGSE SLINGERING CONTROLEREN

Vooropgesteld wordt dat de wiellagerspeling juist is afgesteld.

Remschijf uit- en inbouwen 34 11 200.

Bevestig de micrometersteun 00 2 500 aan het veerelement.

Meet de zijdelingse slingering¹⁾ met de micrometer op de grootste diameter van het montagepasvlak voor de remschijf.



316 31 054

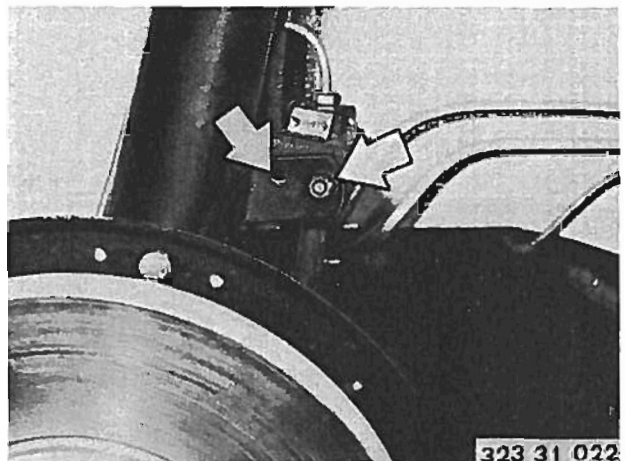
31 21 100 WIELNAAF UIT- EN INBOUWEN

Voorwiel verwijderen en aanbrengen 36 10 300.

Maak de steun los van het veerelement.

Montagerichtlijn: Het ingeperste profiel moet in de boring in de steun vallen.

Aantrekkoppel¹⁾.

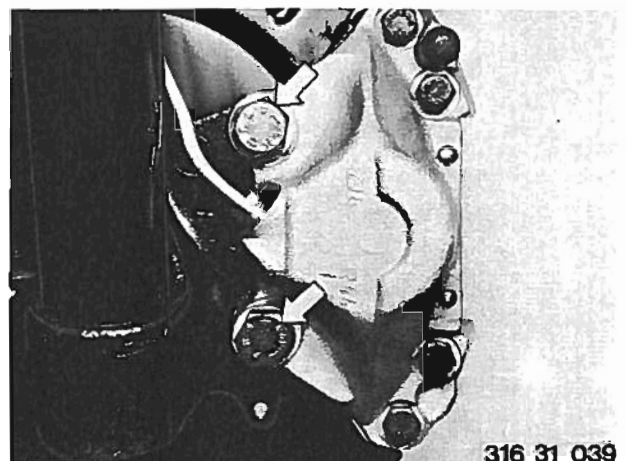


323 31 022

Maak de remklauw los en bind deze op.

Remleiding blijft aangesloten.

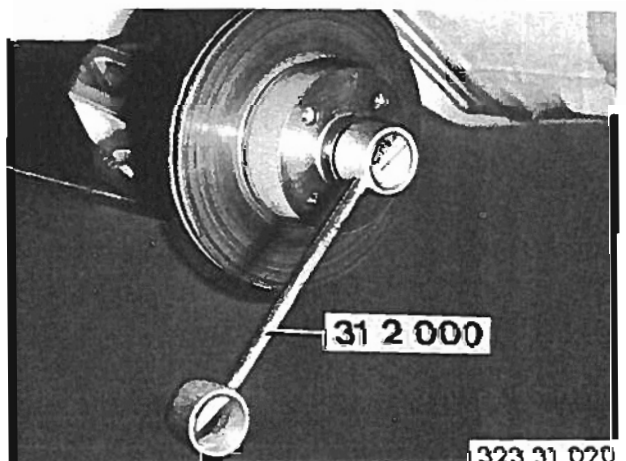
Montagerichtlijn: Aantrekkoppel¹⁾.



316 31 039

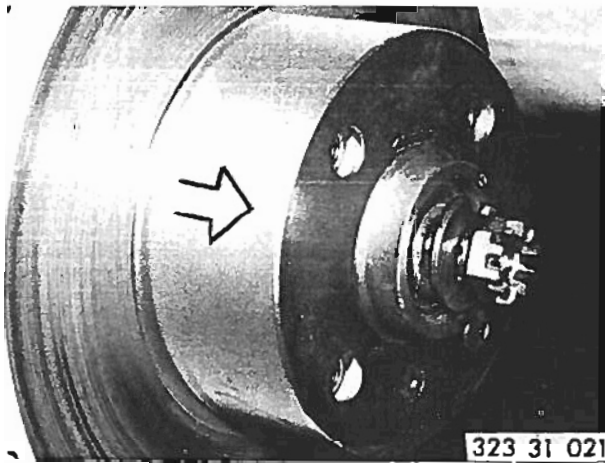
Verwijder de naafdop met gereedschap 31 2 000.

Montagerichtlijn: Controleer de hoeveelheid vet¹⁾ in de naafdop en ververs het vet zonodig.



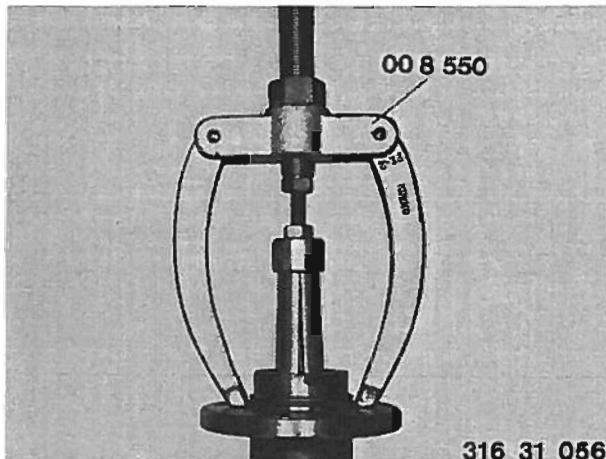
323 31 020

¹⁾ Zie Technische Gegevens



323 31 021

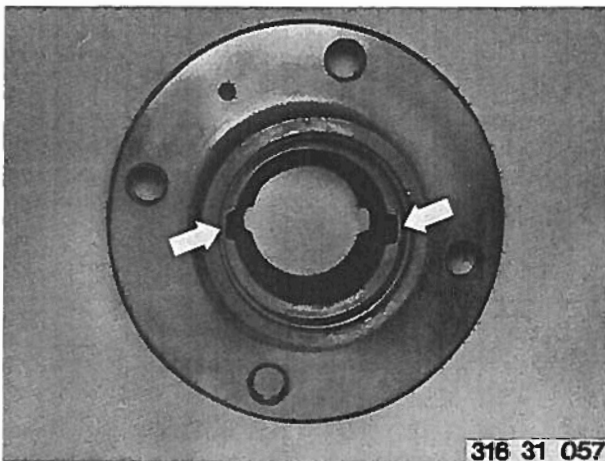
Verwijder de splitpen en draai de kroonmoer los.
Trek de platte ring en de wielnaaf van de astap.
Montagerichtlijn: Ververs het vet¹⁾ in de wielnaaf.
Wielagerspeling afstellen 31 20 004.



316 31 056

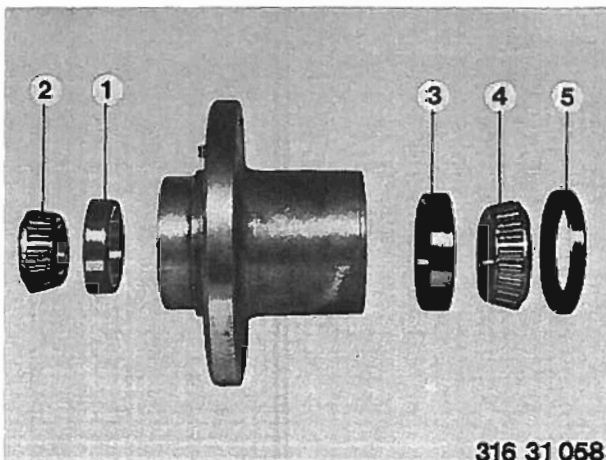
31 21 621 KOGELLAGER EN KEERRING VERVANGEN — WIELNAAF UITGEBOUWD —

Trek de keerring uit de boring.
Verwijder het kogellager.
Trek de buitenste lagerloopringen met trekker
00 8 550 uit de boring
of



316 31 057

tik de buitenste loopringen eruit via de uitsparingen
in de wielnaaf.



316 31 058

Montagerichtlijn: Montagevolgorde

- 1 = Buitenste lagerloopring
- 2 = Binnenste lagerloopring
- 3 = Buitenste lagerloopring
- 4 = Binnenste lagerloopring
- 5 = Vetkeerring

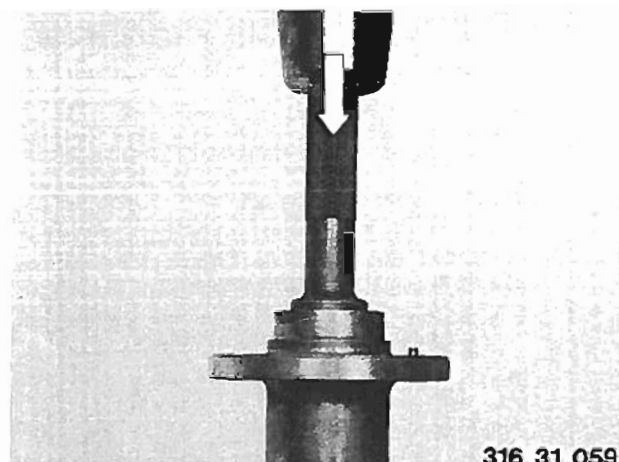
¹⁾ Zie Technische Gegevens

Vernieuw de vetvulling van de wielnaaf¹⁾.
Pers de loopringen van het lager met een passend stempel in de naaf tot de ringen stuiten.
Vul de vetkeerring met grafietvet en pers deze in de boring.

Indien een van de lagers is beschadigd, moeten altijd beide lagers worden vervangen.

Montagerichtlijn: Wiellagerspeling afstellen

31 20 004.



316 31 059

¹⁾ Zie Technische Gegevens

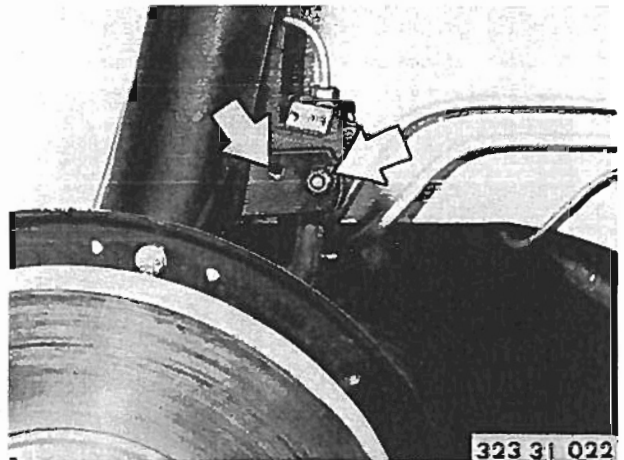


31 31 000 VEERELEMENT COMPLEET UIT- EN INBOUWEN

Voorwiel verwijderen en aanbrengen 36 10 300.

Maak de steun los van het veerelement.

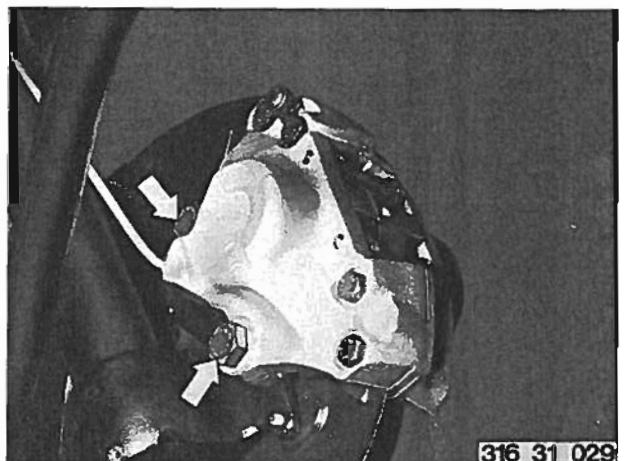
Montagerichtlijn: Het ingeperste profiel moet in de boring in de steun vallen.



Maak de remklauw los en bind deze op.

Attentie! De remleiding blijft aangesloten.

Montagerichtlijn: Aantrekkoppel¹⁾.

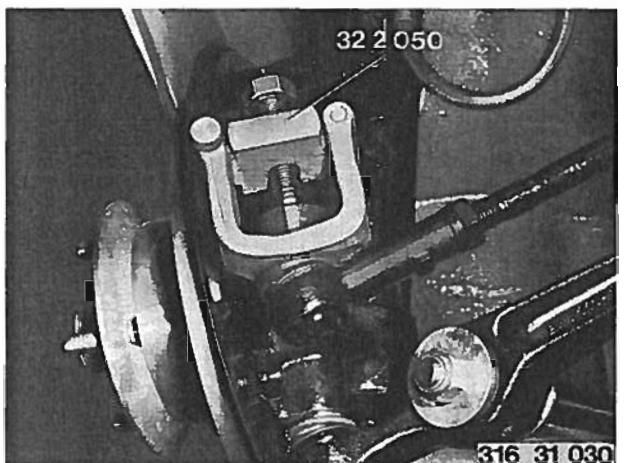


Verwijder de splitpen en draai de kroonmoer los.

Trek de spoorstang m.b.v. gereedschap 32 2 050 los van de fuseearm.

Montagerichtlijn: Aantrekkoppel¹⁾.

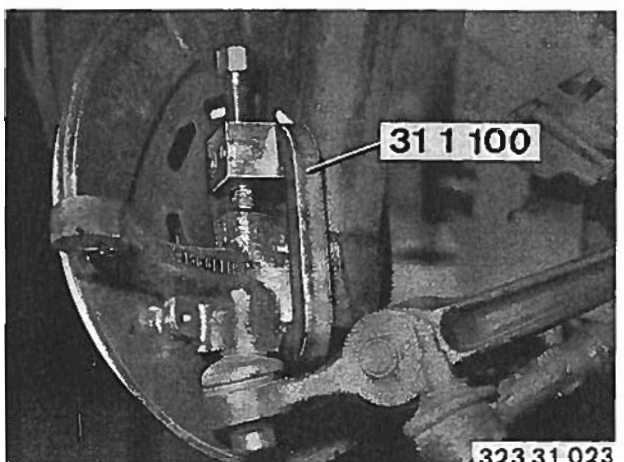
De kogels en de boringen moeten schoon en vrij van vet zijn.



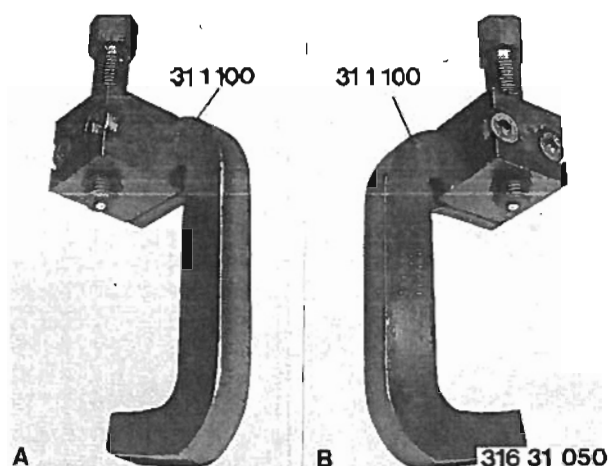
Trek de wieldraagarm met trekker 31 1 100 los van het fuseedraaipunt.

Montagerichtlijn: Controleer de stofhoes van het fuseedraaipunt en vervang deze zonodig.

De kogel en de boringen moeten schoon en vrij van vet zijn.

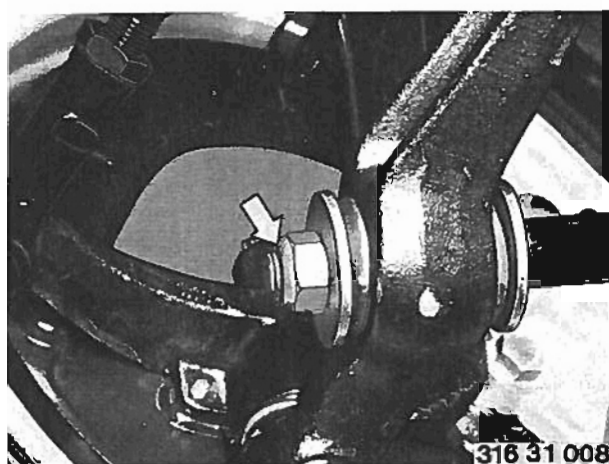


¹⁾ Zie Technische Gegevens

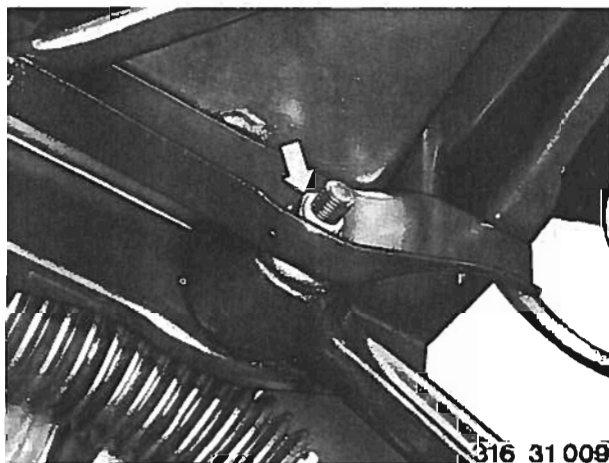


Attentie! Gereedschap 31 1 100 kan zowel voor de linker als de rechter wieldraagarm worden gebruikt. Draai de binnenzeskantbouten los en draai de drukbout aan de linker- of rechterzijde van het gereedschap in de boring.

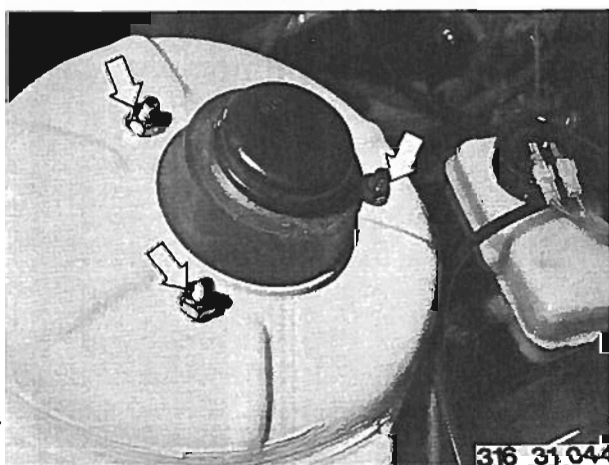
A = voor linker wieldraagarm
B = voor rechter wieldraagarm



Maak de stabilisatorstang los van de wieldraagarm.
Montagerichtlijn: Vervang de zelfborgende moeren. Aantrekkoppel ¹⁾.



Maak de wieldraagarm los van de voorasdrager. Trek de wieldraagarm met de fuseekogel los van de astap.
Montagerichtlijn: Vervang de zelfborgende moer. Aantrekkoppel ¹⁾. Breng de bout vanaf de achterzijde aan.



Maak het steunlager van het veerelement los van de wielkuip.
Montagerichtlijn: Aantrekkoppel ¹⁾.

¹⁾ Zie Technische Gegevens

31 32 001 Schokdemper vervangen

Attentie! Bij het vervangen van slechts één schokdemper, moet een nieuwe schokdemper van hetzelfde fabrikaat¹⁾ worden gemonteerd.

Of een schokdemper moet worden vervangen, kan alleen worden vastgesteld in ingebouwde toestand m.b.v. een schokdempertest, danwel in uitgebouwde toestand met een schokdemper-testapparaat¹⁾.

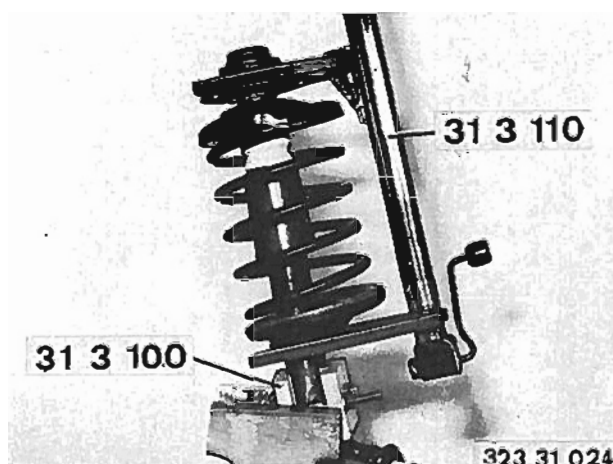
Veerelement compleet uit- en inbouwen

31 31 000.

Plaats het veerelement met gereedschap 31 3 000

in de bankschroef of een montagestandaard.

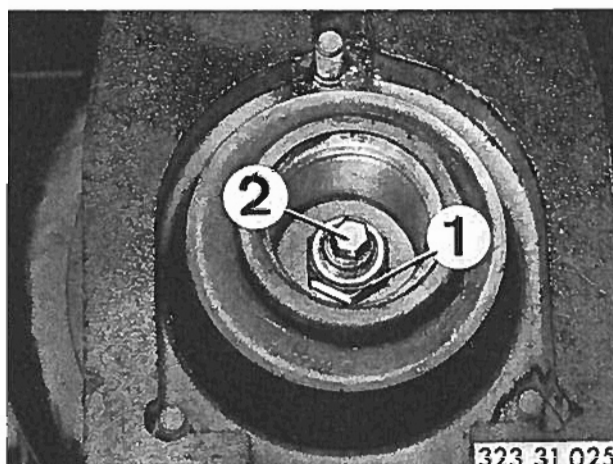
Druk de schroefveer met spanner 31 3 110 samen.



Verwijder de kap.

Verwijder de zelfborgende moer (1), houd de zuigerstang (2) tegen.

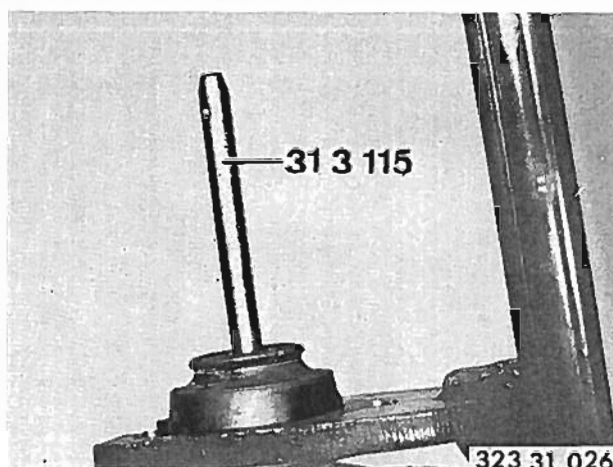
Montagerichtlijn: Vervang de zelfborgende moer. Aantrekkoppel¹⁾.



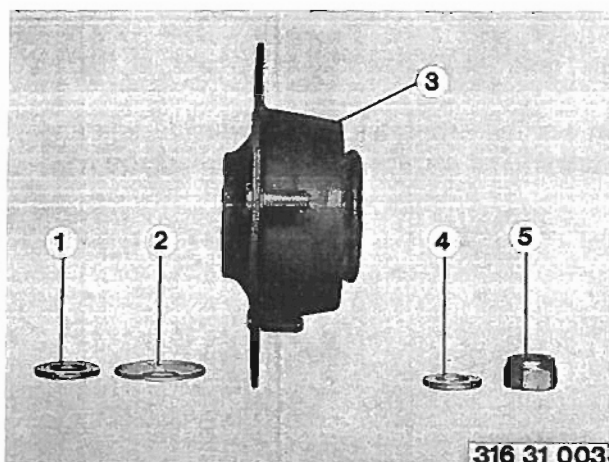
Breng de geleidehuls 31 3 115 aan.

Laat de veerspanner ontspannen en verwijder hem.

Attentie! Draai de geleidehuls over de gehele draadlengte in.



¹⁾ Zie Technische Gegevens

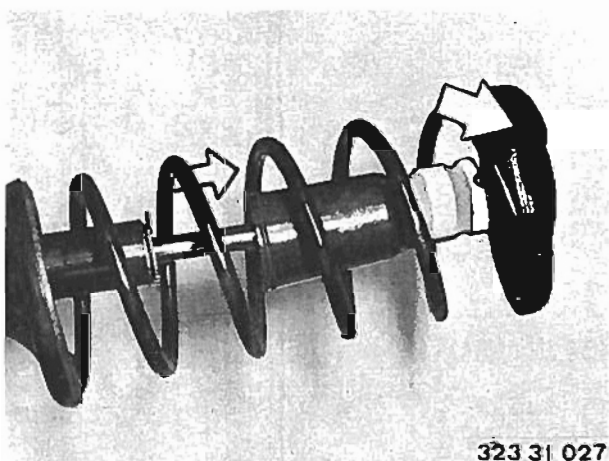


Steunlager verwijderen.

Montagevolgorde:

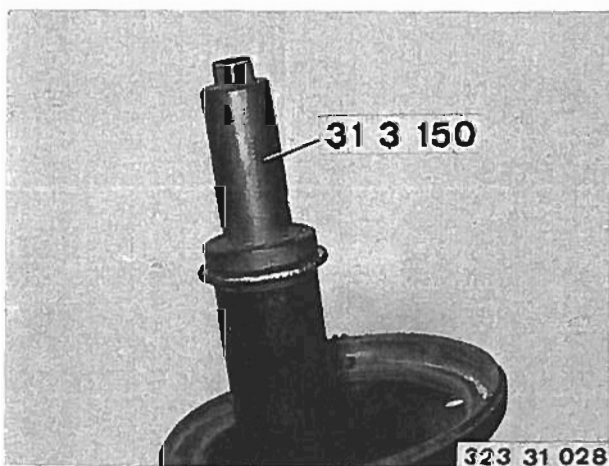
- 1 Ring met grote diameter
- 2 Afdichtring
- 3 Steunlager
- 4 Ring met kleine diameter
- 5 Zelfborgende moer

De holle zijde van de afdichtring (2) is naar het steunlager gekeerd.



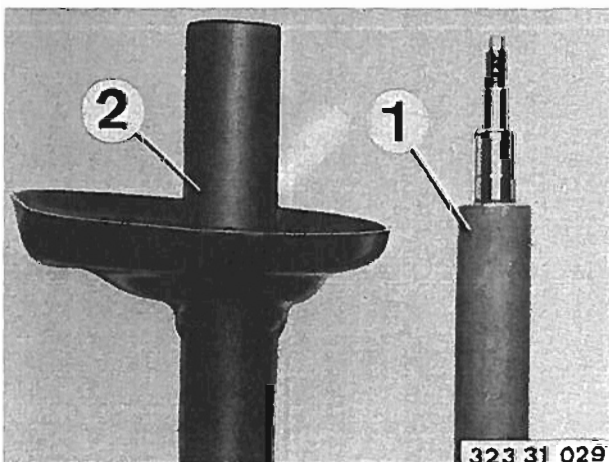
Verwijder de bovenste veerschotel met de ring en de hulpveer.

Montagerichtlijn: Controleer de ring, de hulpveer en de beschermhuls. Vervang beschadigde onderdelen. De uiteinden van de schroefveren moeten tegen de nok op de bovenste en onderste veerschotel rusten.



Draai de schroefring met gereedschap 31 1 350 los.

Montagerichtlijn: Aantrekkoppel ¹⁾.



Trek de schokdemper (1) uit het veerelement.

Montagerichtlijn: Laat oude olie uit het veerelement (2) stromen. Voordat een nieuwe schokdemper wordt gemonteerd, moet het veerelement met motorolie ¹⁾ worden gevuld.

De motorolie dient voor de warmteoverdracht van de schokdemper op het veerelement.

¹⁾ Zie Technische Gegevens

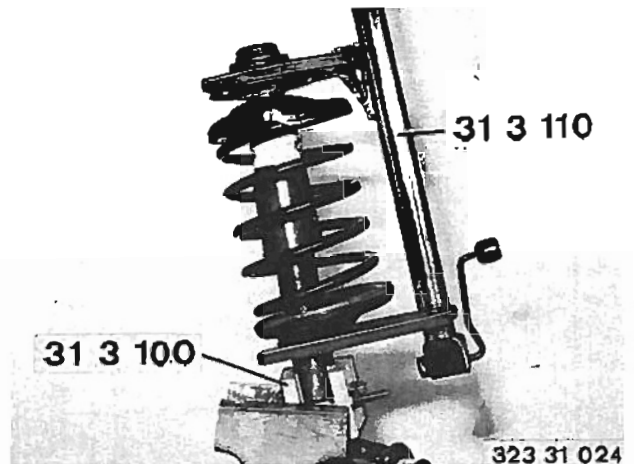
31 33 000 STEUNLAGER VAN VEERELEMENT UIT- EN INBOUWEN

Veerelement compleet uit- en inbouwen

31 31 000.

Plaats het veerelement met gereedschap 31 3 000
in de bankschroef of een montagestandaard.

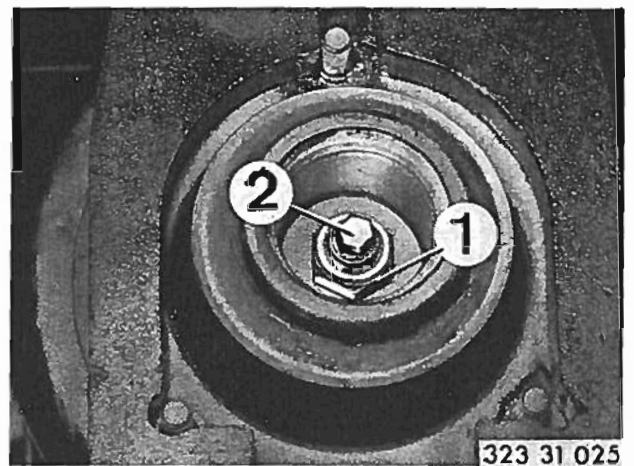
Druk de schroefveer met spanner 31 3 110 samen.



Verwijder de kap.

Verwijder de zelfborgende moer (1), houd de zuigerstang (2) tegen.

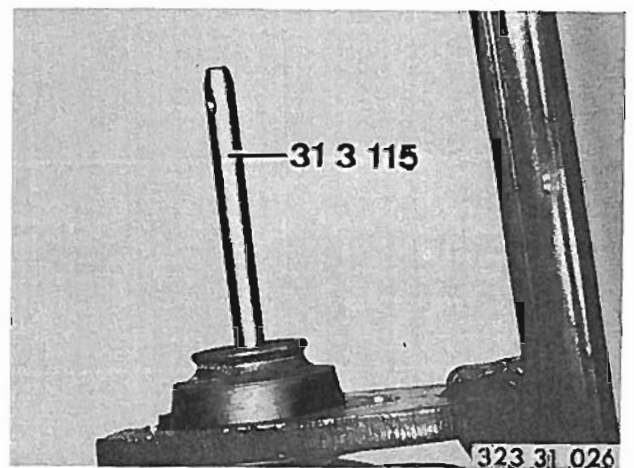
Montagerichtlijn: Vervang de zelfborgende moer. Aantrekkoppel¹).



Breng de geleidehuls 31 3 115 aan.

Laat de veerspanner ontspannen en verwijder hem.

Attentie! Draai de geleidehuls over de gehele draadlengte in.

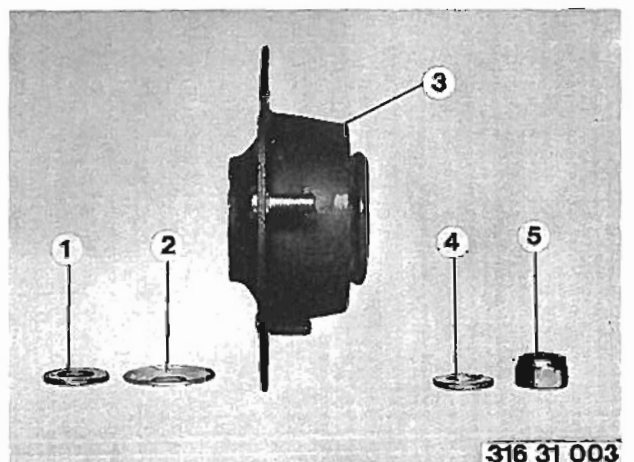


Steunlager verwijderen.

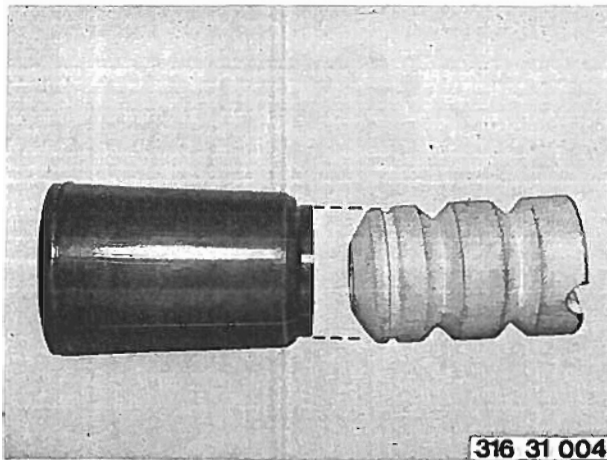
Montagevolgorde:

- 1 Ring met grote diameter
- 2 Afdichtring
- 3 Steunlager
- 4 Ring met kleine diameter
- 5 Zelfborgende moer

De holle zijde van de afdichtring (2) is naar het steunlager gekeerd.



¹) Zie Technische Gegevens

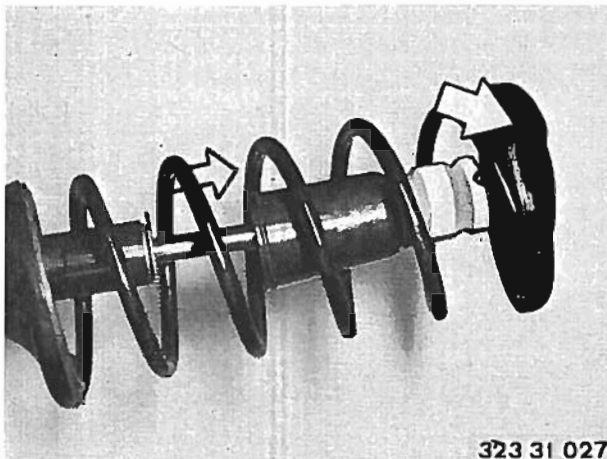


31 33 051 BESCHERMHULS VERVANGEN

Steunlager van veerelement uit- en inbouwen
31 33 000.

Trek de hulpveer met de beschermhuls van de zuigerstang.

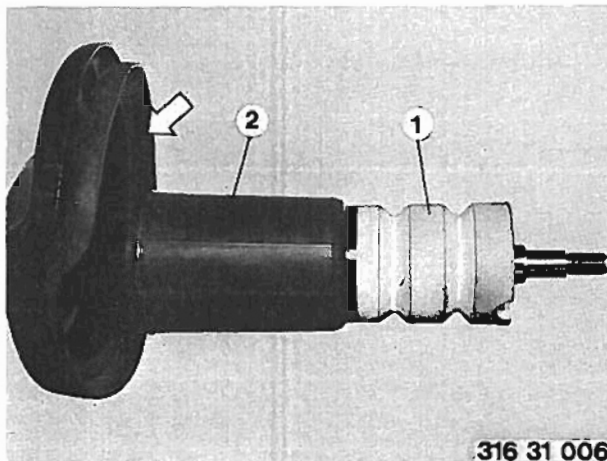
Trek de beschermhuls los van de hulpveer.



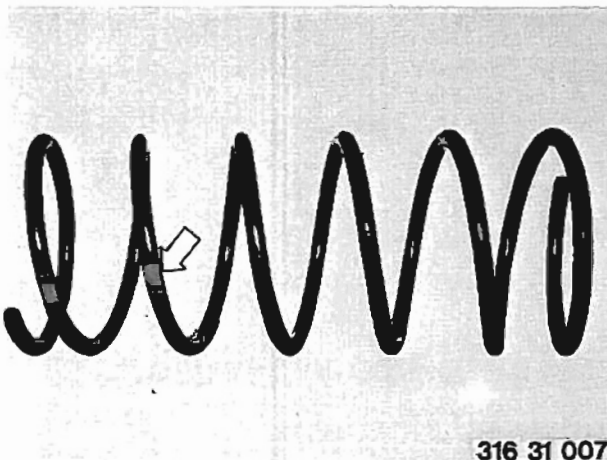
31 33 100 SCHROEFVEER UIT- EN INBOUWEN

Steunlager van veerelement uit- en inbouwen
31 33 000.

Verwijder de bovenste veerschotel met de ring en de schroefveer.



Montagerichtlijn: Controleer de ring, de hulpveer (1) en de beschermhuls (2), vervang ze zonodig. De uiteinden van de schroefveer moeten tegen de nok in de onderste en bovenste veerschotel rusten.



31 33 101 SCHROEFVEER VERVANGEN

Schroefveer uit- en inbouwen 31 33 100.

Attentie! Vervang de schroefveren alleen paarsgewijs. Let op de veerlengte 1), het verfmerkteken 1) en de diameter 1).

Let op de aanwijzingen in de Technische Gegevens indien schroefveren voor zware bedrijfsomstandigheden worden gemonteerd.

1) Zie Technische Gegevens

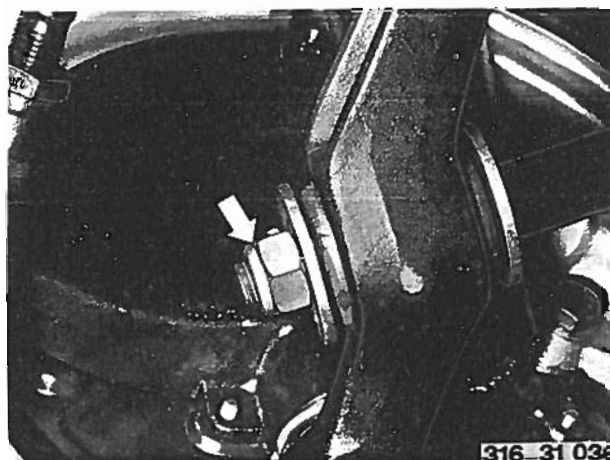
31 35 000 STABILISATORSTANG UIT- EN INBOUWEN

Draai de zelfborgende moer aan de linker- en rechter wieldraagarm los.

Montagerichtlijn: Controleer de stabilisatorstangrubbers en vervang ze zonodig.

Vervang de zelfborgende moeren.

Aantrekkelijk ¹⁾.



Verwijder de beugels en de rubbers aan de linker- en rechterzijde.

Montagerichtlijn: Controleer de rubber lagers, vervang ze zonodig.

Vervang de zelfborgende moeren.

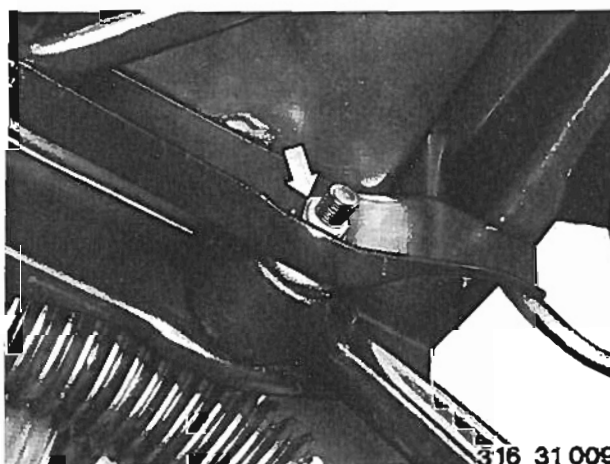
Aantrekkelijk ¹⁾.



Maak aan één zijde de wieldraagarm los van de langsbalk.

Montagerichtlijn: Vernieuw de zelfborgende moer.

Aantrekkelijk ¹⁾.



¹⁾ Zie Technische Gegevens

