

35 PEDALEN

Technische gegevens	Blz. 35-0/3
35 21 000 Rempedaal uit- en inbouwen	21/1
35 31 000 Koppelingpedaal uit- en inbouwen	31/1
35 41 000 Gaspedaal uit- en inbouwen	41/1
010 Gaspedaalhefboom uit- en inbouwen	41/1
421 Gaskabel verwijderen en aanbrengen/afstellen	41/2

TECHNISCHE GEGEVENS

PEDALEN

Type	320/6 320/6 A	323 i 323 i A *)
35 21 ... Rempedaal		
Van onderzijde rempedaal tot schutbord (Controlemaat A in werkplaatshandboek)	239 ... 249	
voor wagens met rechts stuur	258 ... 268	
Instelmaat voor remlichtschakelaar (Controlemaat B in werkplaatshandboek)	5 ... 6	
35 31 ... Koppelingspedaal		
Van onderzijde koppelingspedaal tot schutbord (Controlemaat C in werkplaatshandboek)	251 ... 259	
voor wagens met rechts stuur	259 ... 267	
35 41 ... Gaspedaal		
Afstand bovenzijde stelbout voor volgas aanslag resp. kick-down aanslag gaspedaal tot schutbord (Controlemaat C in werkplaatshandboek)		
Automatische transmissie en handgeschakelde versnellingsbak		47

*) Tweedse uitvoering

TECHNISCHE GEGEVENS

PEDALEN

Type	320/6 320/6 A	323 i 323 i A *)
------	------------------	---------------------

Vervolg 35 41 ... Gaspedaal

Smeermiddelen voor lagers resp. draaipunten van de pedalen incl. carburateurbediening	Bijv. Fuchs vet FN 20 (Druppelpunt 150° C)	
---	--	--

AANTREKKOPPELS

35 11 ... Pedalensteun

Pedalensteun op steun voor dashboard	N.m mkg	22 ... 24 2,2 ... 2,4
Pedalensteun tegen schutbord (Plaatschroeven B 6,3)	N.m mkg	8 ... 9 0,8 ... 0,9

35 21 ... Rempedaal

Rem- en koppelingpedaal op lagersteun	N.m mkg	25 ... 28 2,5 ... 2,8
---------------------------------------	------------	--------------------------

35 41 ... Gaspedaal

Volgas aanslag resp. kartelbout (Zeskantmoer M 8)	N.m mkg	10 ... 11 1,0 ... 1,1
---	------------	--------------------------

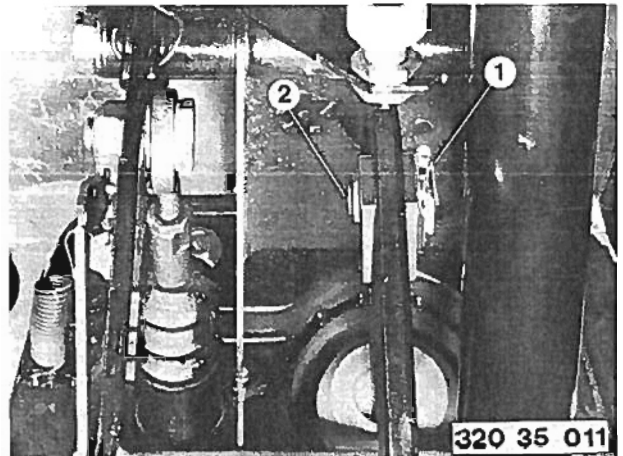
*) Tweedse uitvoering

35 21 000 REMPEDAAL UIT- EN INBOUWEN

Dashboardbekleding, linksonder, verwijderen en aanbrengen 51 45 180.

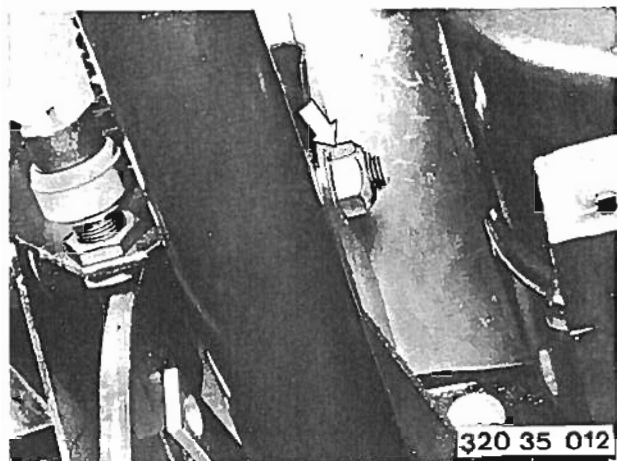
Haak de terugtrekveer van het rempedaal los. Verwijder de klemveer (1) en de bout (2) van de remzuigerstang.

Montagerichtlijn: Voor montage de bout invetten¹⁾.

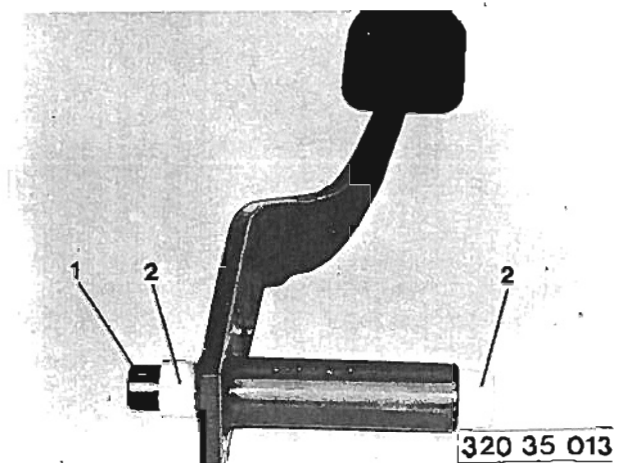


Draai de borgmoer los en trek de scharnierbout zo ver uit de steun, tot het rempedaal kan worden verwijderd.

Montagerichtlijn: Vernieuw de borgmoer. Aantrek-koppel ¹⁾.

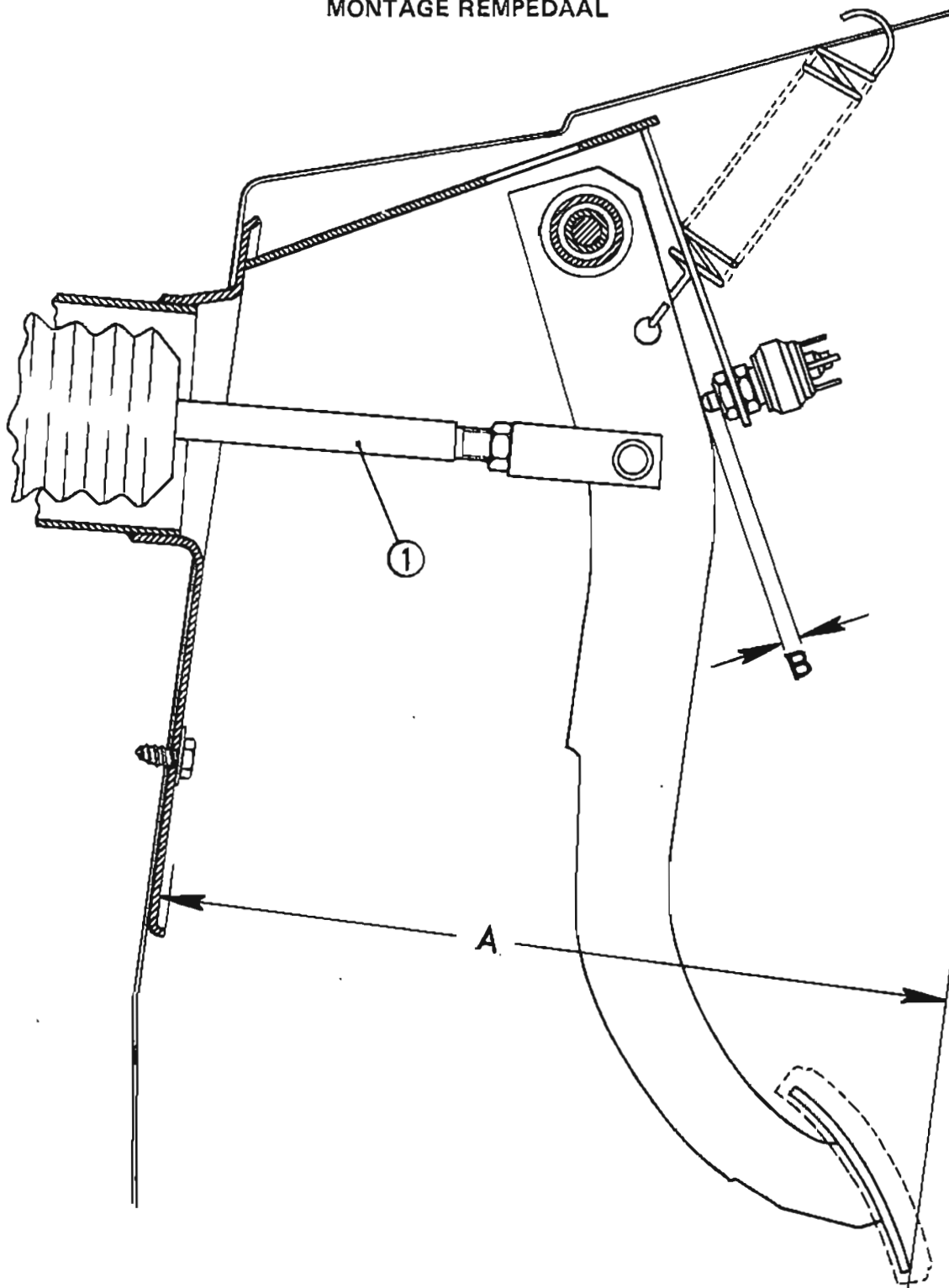


Montagerichtlijn: Monteer de afstandsbus (1) en de lagerbussen (2) met smeermiddel ¹⁾.



¹⁾Zie Technische Gegevens

MONTAGE REMPEDAAL



316 35 004

Montagerichtlijn: Controleer de controlemaat A ¹⁾ en stel deze zonodig met de zuigerstang (1) af. Let op de controlemaat (B) ¹⁾ van de remlichtschakelaar.

¹⁾ Zie Technische Gegevens

35 31 000 KOPPELINGPEDAAL UIT- EN INBOUWEN

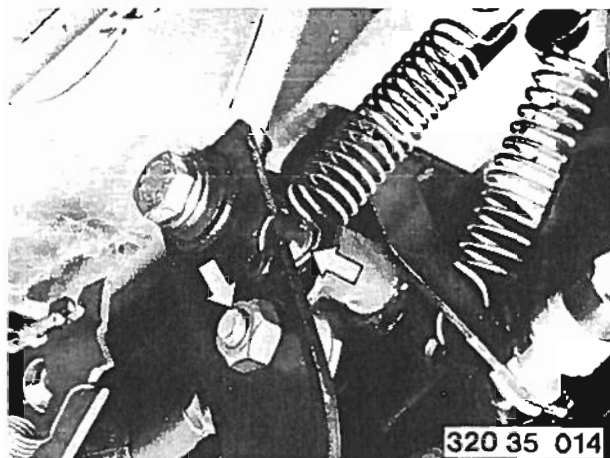
Dashboardebekleding, linksonder, verwijderen en aanbrengen 51 45 180.

Haak de terugtrekveer van het koppelingpedaal los.

Draai de borgmoer los.

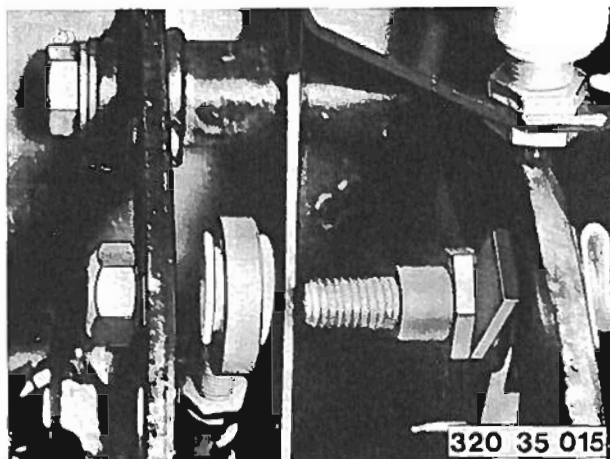
Montagerichtlijn: Vernieuw de borgmoer.

Aantrekkoppel ¹⁾.



Montagerichtlijn: Lat op de montagevolgorde.

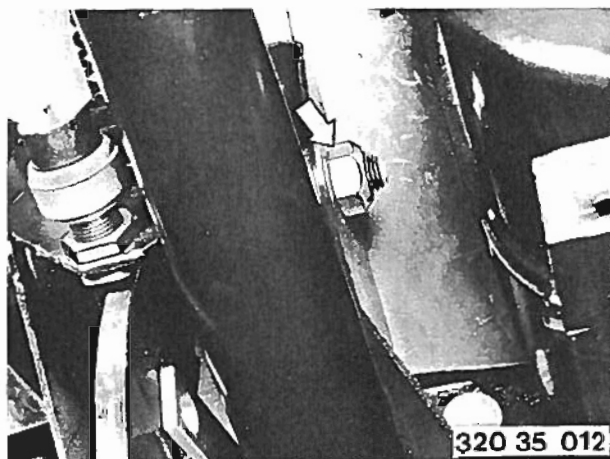
Controleer de bussen op slijtage, vernieuw deze zo nodig. Smeer de bussen voor montage in met smeermiddel ¹⁾.



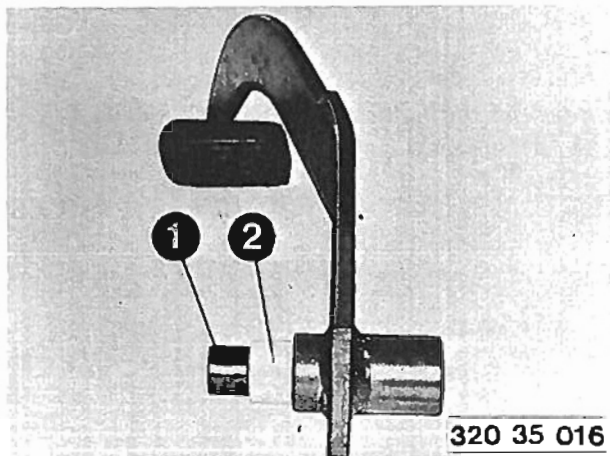
Draai de borgmoer los en trek de scharnierbout uit de steun.

Montagerichtlijn: Vernieuw de borgmoer.

Aantrekkoppel ¹⁾.

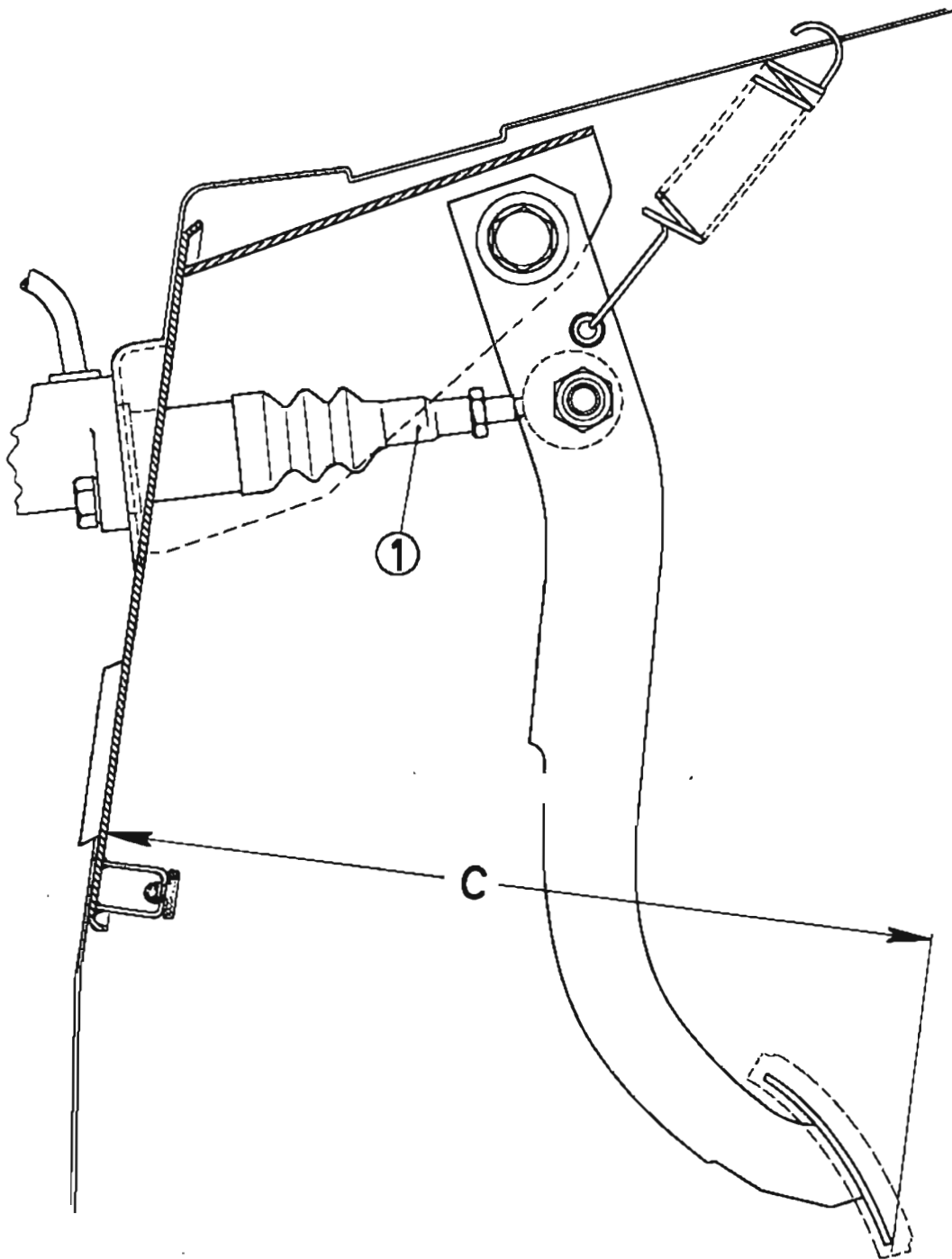


Montagerichtlijn: Smeer voor montage de afstandsbus (1) en de lagerbussen (2) in met smeermiddel ¹⁾.



¹⁾ Zie Technische Gegevens

MONTAGE KOPPELINGPEDAAL



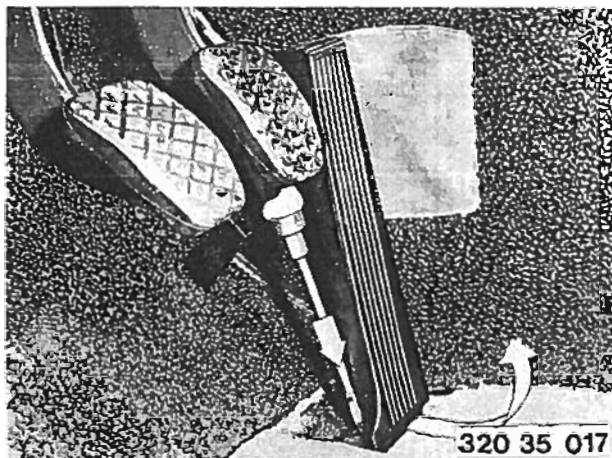
316 35 008

Montagerichtlijn: Controleer de controlemaat C ¹⁾
en stel deze zonodig bij de zuigerstang (1) af.

¹⁾Zie Technische Gegevens

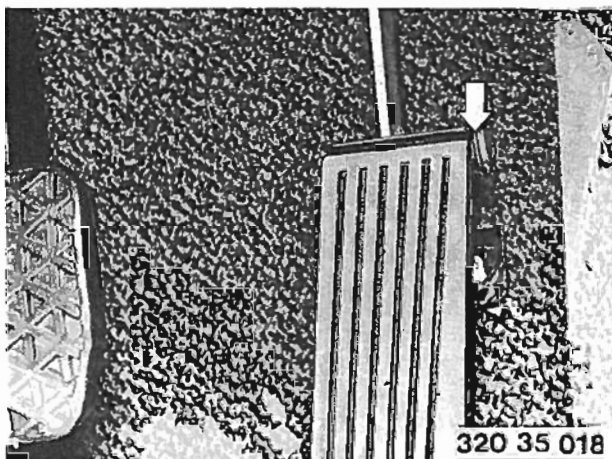
35 41 000 GASPEDAAL UIT- EN INBOUWEN

Druk met een schroevendraaier de onderzijde van het gaspedaal uit de steun.



Verwijder de borgring van de gaspedaalhefboom en verwijder het pedaal.

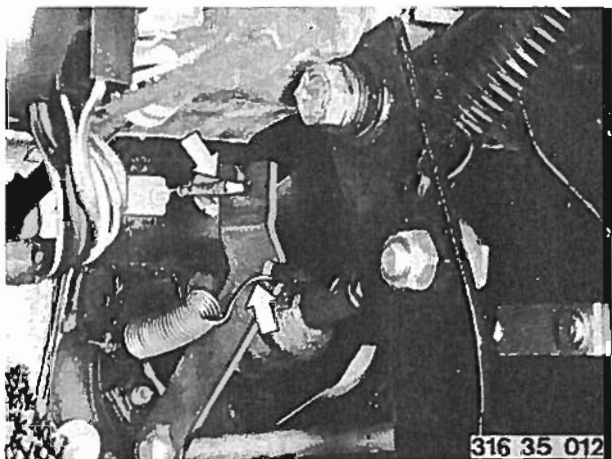
Montagerichtlijn: Smeer de gaspedaalhefboom in met vet ¹⁾.



35 41 010 GASPEDAALHEFBOOM UIT- EN INBOUWEN

Dashboardbekleding, linksonder, verwijderen en aanbrengen 51 45 180.

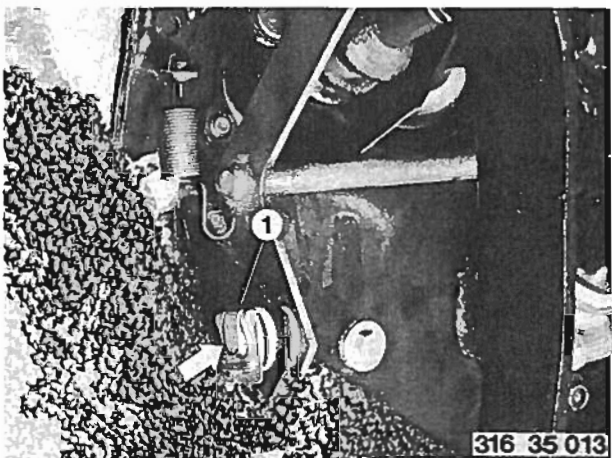
Haak de terugtrekveer en de gaskabel los.



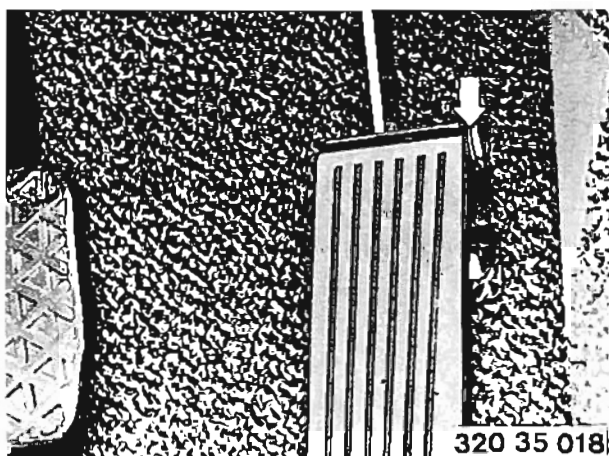
Verwijder de kləmveer en de ring (1).

Schuif de gaspedaalhefboom naar rechts uit de steun.

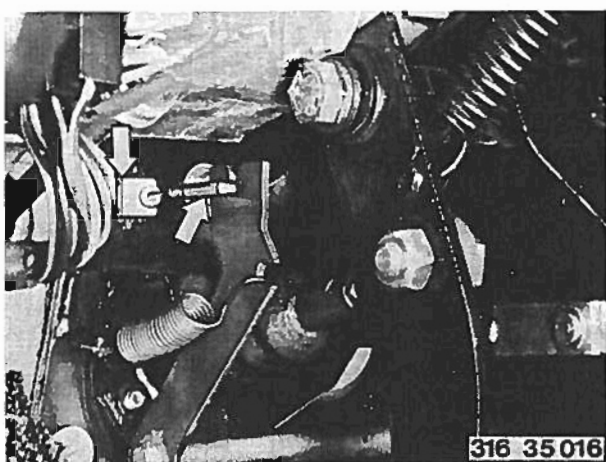
Montagerichtlijn: Smeer de draaipunten in met smeermiddel ¹⁾. Controleer het rubberlager, vervang dit zonodig.



¹⁾Zie Technische Gegevens



Verwijder de borgring en maak de hefboom los van het gaspedaal.



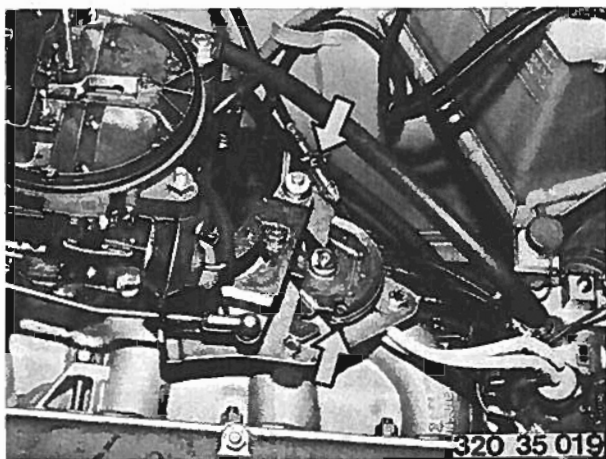
35 41 421 GASKABEL UIT- EN INBOUWEN/ AFSTELLEN

Luchtfilterhuis verwijderen en aanbrengen volgens 13 71 000.

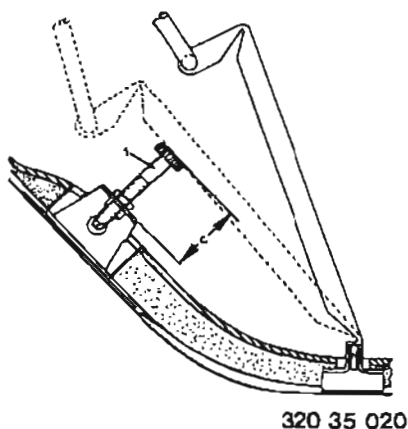
Dashboardebekleding, linksonder, verwijderen en aanbrengen 51 45 180.

Maak de gaskabel los van de gaspedaalhefboom.

Druk de kabelsteun samen en trek deze uit de pedalensteun.



Maak de gaskabel los van de kabelsteun. Maak de gaskabel los van de bedieningshefboom en de klem.
Montagerichtlijn : Aantrekkoppel ¹⁾.



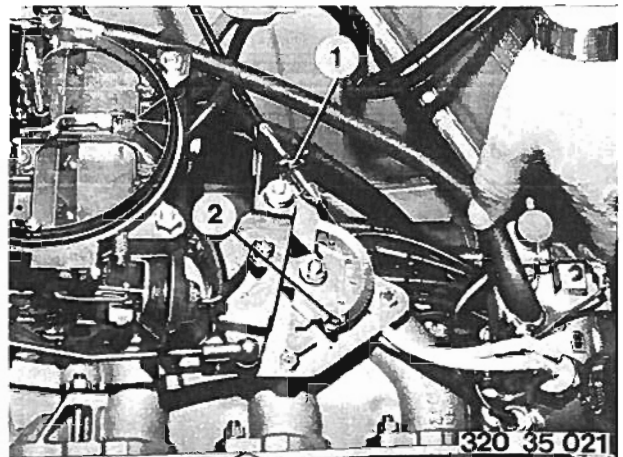
Montagerichtlijn: Gaskabel afstellen.

Controleer de volgasanslagbout (1), zonodig op controlemaat C ¹⁾ afstellen.

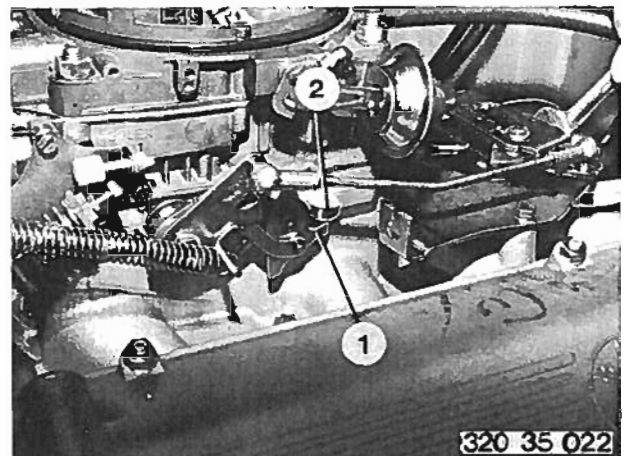
¹⁾Zie Technische Gegevens

A) Carburateurmotor:

1. Gaspedaal in stand voor stationair draaien (gaspedaalhefboom tegen aanslag voor stationair draaien).
2. Gasklep in stand voor stationair draaien (choke-mechanisme uitgeschakeld).
3. Stel de gaskabel bij de kabelsteun (1) spanningvrij af en borg de kabel met moeren. Speling bij de nippel (2) 0,2...0,3 mm.

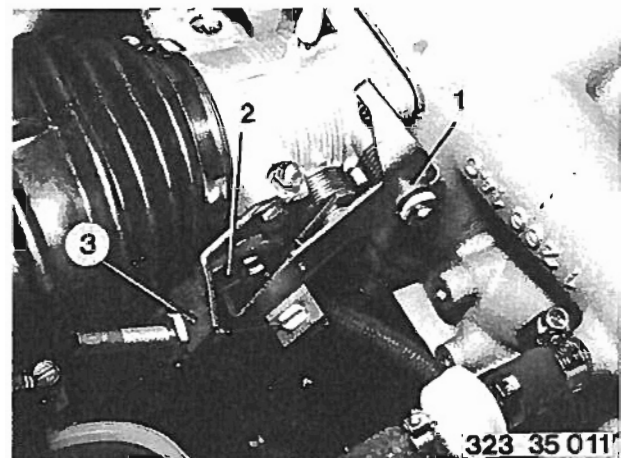


Zet de motor af en druk het gaspedaal tegen de vol-gasaanslag. Bij wagens met automatische transmis-sie - kickdown ingedrukt - moet de gasklephef-boom (1) tegen de aanslag (2) liggen. Afstelling geschiedt door het verdraaien van de ka-belsteun.

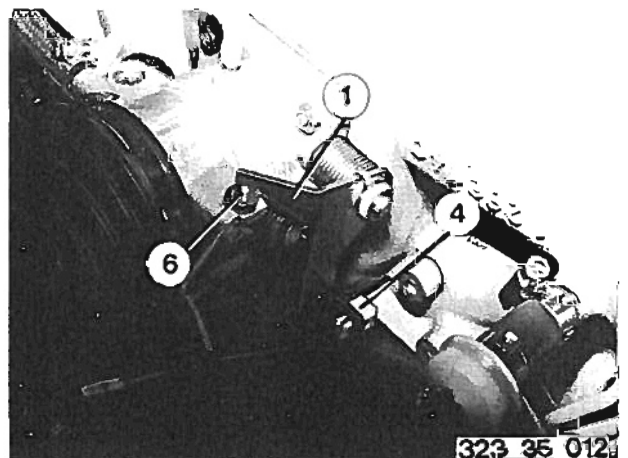


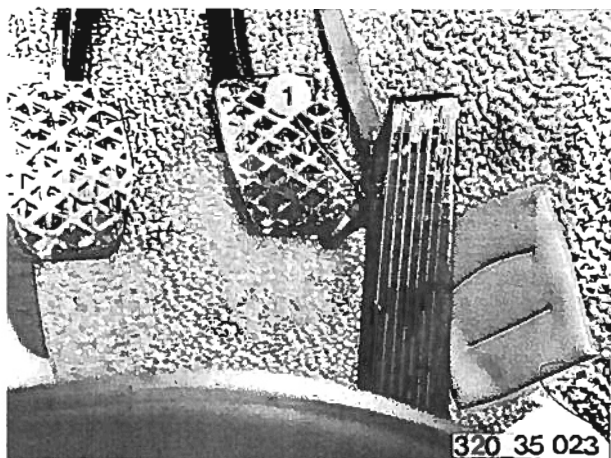
B) Inspuitmotor:

- De basisafstelling van de gasklep moet correct zijn; zie 13 50 009, gedeelte B),
Druk het gaspedaal in tot de aanslag.
De bedieningshefboom (1) moet tegen de aan-slag (2) liggen (gasklep volledig geopend).
Is dit niet het geval, dan moet de verstelbout (3) dienovereenkomstig worden verdraaid.



Bij stationair draaien moet de speling bij de nippel (4) ca. 0,2 ... 0,3 mm zijn. De bedieningshefboom (1) moet tegen de aanslag voor stationair draaien (6) liggen.





Bij carburateur- en inspuitsmotor:

Na het afstellen van de gaskabel moet de aanslag van het gaspedaal $1\frac{1}{2}$ slag worden uitgedraaid en met een moer worden geborgd. Dit komt overeen met een speling van 0,5 mm bij de gasklephefboom/vol-gasaanslag.