

36 WIELEN EN BANDEN

Technische Gegevens	Blz. 36-0/3
36 10 008 Voorwiel op de wagen elektronisch balanceren	10/1
058 Achterwiel op de wagen elektronisch balanceren	10/2
209 Wiel op zijdelingse en radiale slingering controleren	10/3
300 Voor- of achterwiel verwijderen en aanbrengen	10/4
508 Wiel statisch en dynamisch balanceren	10/4

TECHNISCHE GEGEVENS

WIELEN EN BANDEN

Type	320/6 320/6 A	323 i 323 i A *)
36 10 ... Wielen		
Max. toelaatbare slingering (Band met velg)	Max. mm	2
Max. toelaatbare zijdelingse slingering (Band met velg)	Max. mm	2
Max. toelaatbare dynamische onbalans per wiel Aanwijzing: Max. gewicht per zijde 90 g. Bij grotere onbalans band verdraaien t.o.v. de velg. Onbalans tot 70 g met één, boven 70 g met twee gewichten corrigeren.	Max. g/cm	180

36 11 ... Velgen ¹⁾
— Diepbed velgen —

Voor andere velgen dan de standaard montage zie de desbetreffende Service Informatie

Velgmaat	5 1/2 J X 13 H2 — B
Goedgekeurde merken	Kronprinz Lemmerz Südrad

*) Tweedse uitvoering

¹⁾ Gebruik voor beide assen en het reservewiel alleen velgen van hetzelfde fabrikaat

TECHNISCHE GEGEVENS

WIELEN EN BANDEN

Type	320/6 320/6 A	323 i 323 i A *)
Vervolg 36 11 ... Velgen 2) — Diepbed velgen —		
Inpersdiepte	mm	18
Diametrale afstand boutgaten	mm	100
Max. toelaatbare radiale slingering	Max. mm	1
Max. toelaatbare zijdelingse slingering	Max. mm	1
Onbalans (Statisch)	Max. gcm	300

Voor andere banden dan de standaard montage zie de desbetreffende Service Informatie

36 12 ... Banden voor standaard uitvoering 1)

Voor andere banden dan de standaard montage zie de desbetreffende Service Informatie

Bandenmaat	185/70 HR 13
Radiaalbanden tubeless voor stalen velg (Met rubberventiel 43 GS/11,5 DIN 7780)	5 1/2 J X 13 H2 — B

*) Tweedse uitvoering

1) Gebruik voor beide assen en het reservewiel banden van het zelfde fabrikaat. Let bij richting gebonden banden op de juiste montage resp. op de vermelding "Außenseite" en "Innenseite".

2) Gebruik voor beide assen en het reservewiel velgen van het zelfde fabrikaat.

TECHNISCHE GEGEVENS

WIELEN EN BANDEN

Type		320/6 320/6 A	323 i 323 i A *)
36 12 ... Bandenspanning (Voor standaard banden)			
Belasting tot 4 personen voor	bar	2	
achter	bar	2	
Bij hogere belasting voor	bar	2,1	
achter	bar	2,3	
AANTREKKOPPELS			
36 13 ... Bevestiging velgen			
Wielmoeren resp. bouten	Nm mkg	81 ... 90 8,1 ... 9,0	

*) Zweedse uitvoering

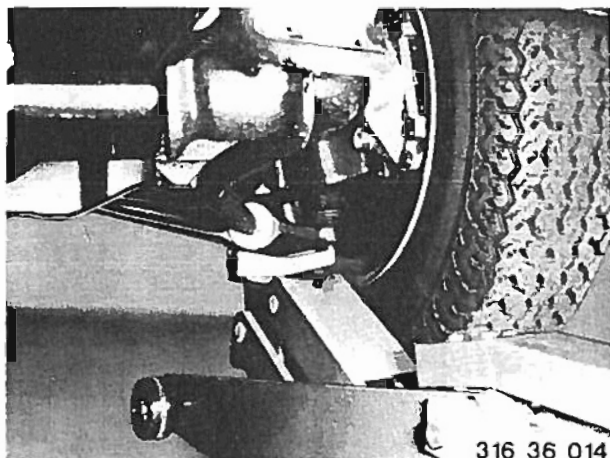
36 10 008 VORWIEL OP DE WAGEN ELEK- TRONISCH BALANCEREN

Wiel op zijdelingse en radiale slingering controleren volgens 36 10 209.

De wiellagers moeten correct zijn afgesteld.

Verwijder de oude balanceergewichten, eventuele stenen uit het profiel en maak het profiel schoon.

Plaats de bok voor het balanceren onder de wiel-draagarm zo dicht mogelijk bij het wiel.



Bring ter hoogte van de stroboscooplampeen stuk-
je kleefband aan op het wiel.

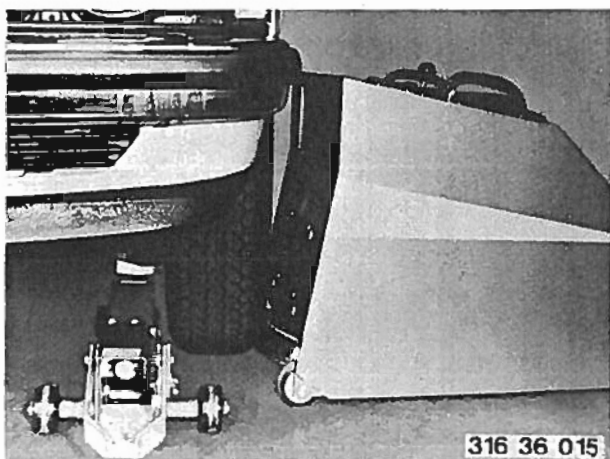


Balanceer het wiel volgens de bij het balanceerappa-
raat behorende handleiding.

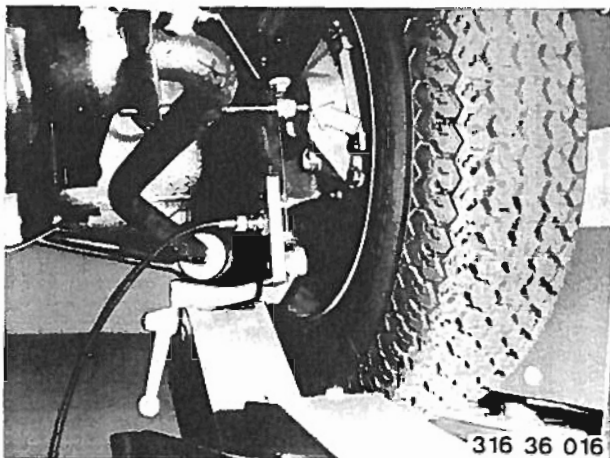
a) Stalen velgen: Onbalans tot 70 g met één en bo-
ven 70 g met twee gewichten corrigeren.

b) Lichtmetalen velgen: Onbalans tot 60 g met één
gewicht corrigeren.

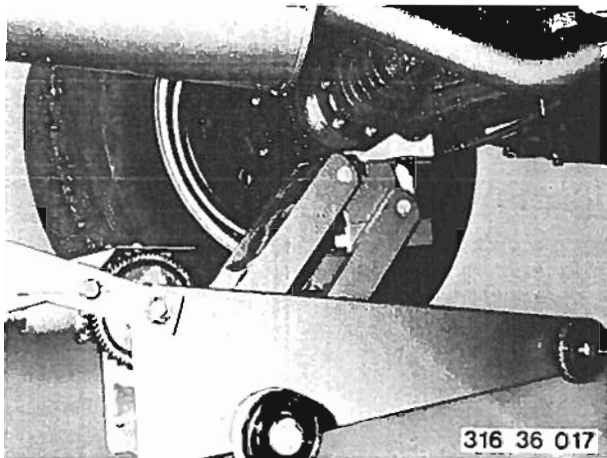
Maximale onbalans per wiel en zijde ¹⁾.



Bij eventueel nog resterende onbalans (het stuur-
wiel trilt nog) moet de pick-up voor het dynamisch
balanceren op de remklaus worden gezet.
Balanceer het wiel volgens de bij het balanceerappa-
raat behorende handleiding.



¹⁾Zie Technische Gegevens



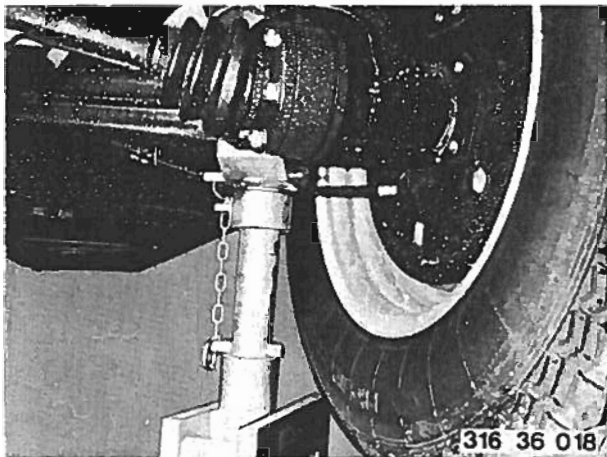
36 10 058 ACHTERWIEL OP DE WAGEN ELEKTRONISCH BALANCEREN

Radiale en zijdelingse slingering van het wiel controleren volgens 36 10 209. Verwijder oude balanceergewichten en eventuele stenen uit het profiel.

Maak het wiel schoon. Plaats de bok voor het balanceren onder de wieldraagarm zo dicht mogelijk bij het wiel.

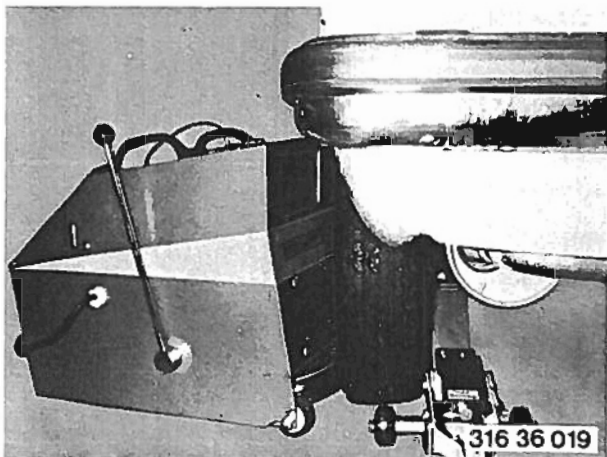
De aandrijfas moet vrij kunnen draaien.

Krik de wagen op.



Krik de wagen aan de andere kant op en ondersteun de wagen met een bok.

Breng ter hoogte van de stroboscooplamp een stukje kleefband aan op het wiel.



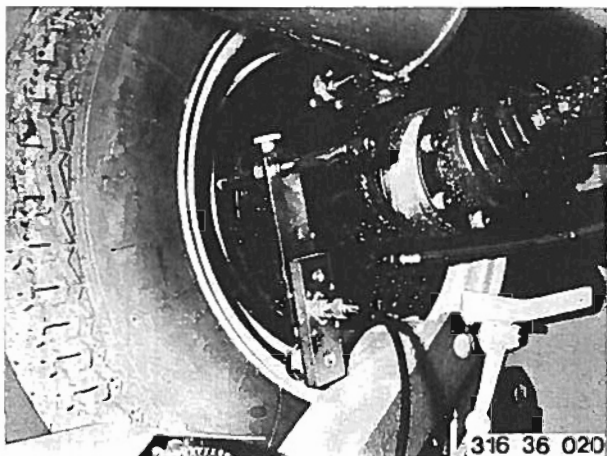
Drijf het achterwiel d.m.v. de motor - niet met de spinner - aan tot een snelheid van 110 km/h.

Balanceer het wiel volgens de bij het balanceerapparaat behorende handleiding.

a) Stalen velgen: Onbalans tot 70 g met één, boven 70 g met twee gewichten corrigeren.

b) Lichtmetalen velgen: Onbalans tot 60 g met één gewicht corrigeren.

Maximale onbalans per wiel en zijde ¹⁾.



Maak voor het dynamisch balanceren de aandrijfas los van het achterwiel. De pick-up moet ongeveer horizontaal en onder een rechte hoek staan.

Balanceer het achterwiel met de spinner.

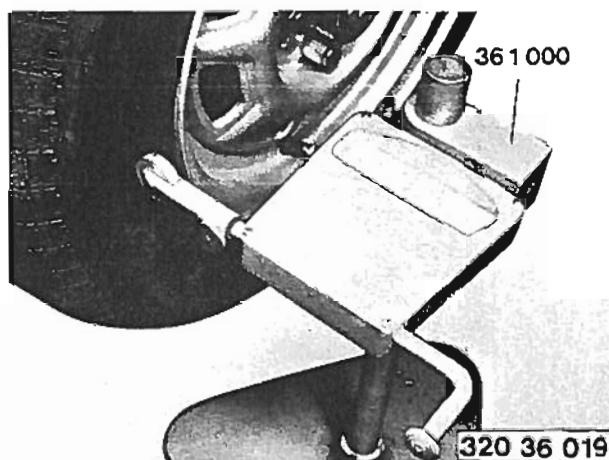
Attentie! Balanceer het wiel volgens de bij het balanceerapparaat behorende handleiding.

¹⁾Zie Technische Gegevens

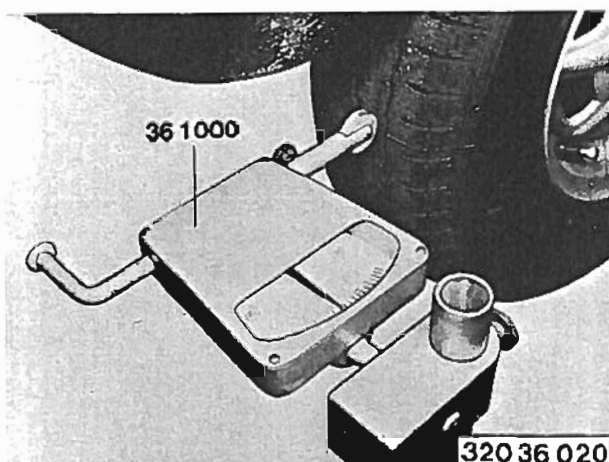
36 10 209 WIEL OP ZIJDELINGSE EN RADIALE SLINGERING CONTROLEREN

De wiellagerspeling moet correct zijn afgesteld.
Krik de wagen op.

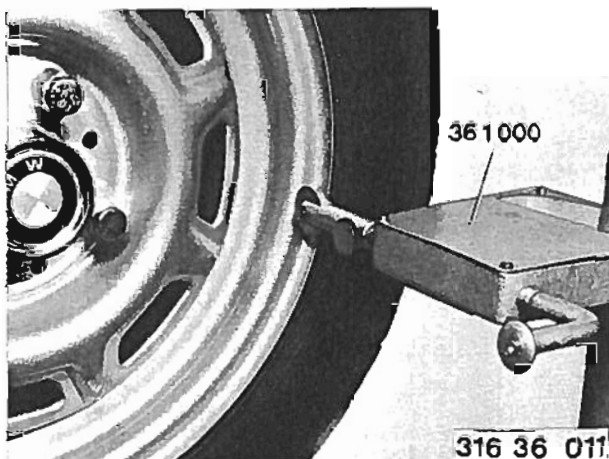
Controleer het wiel op zijdelingse slingering ¹⁾ met behulp van gereedschap 36 1 000.



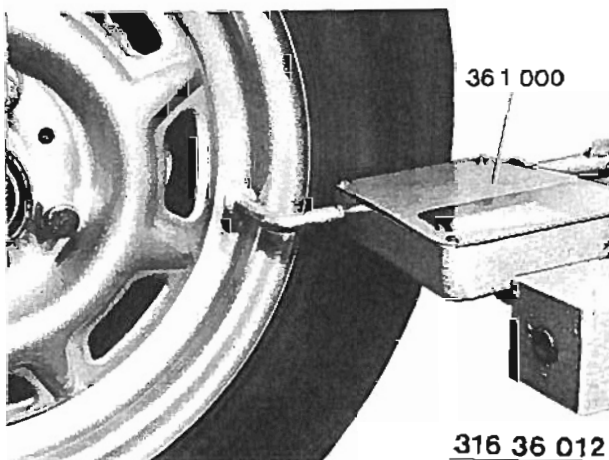
Controleer het wiel op radiale slingering ¹⁾ met gereedschap 36 1 000.



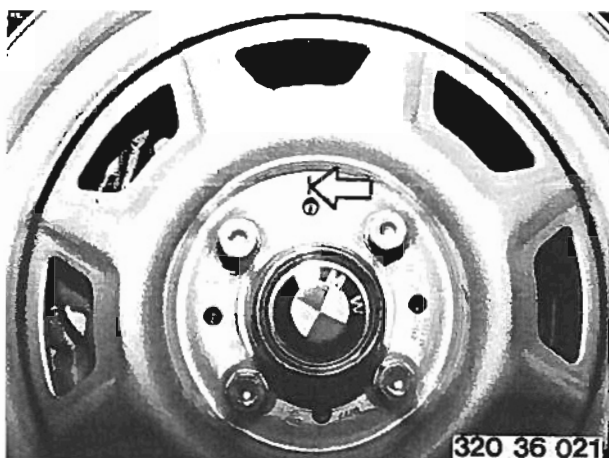
Controleer de velg op zijdelingse slingering ¹⁾ met behulp van gereedschap 36 1 000.



Controleer de velg op radiale slingering ¹⁾ met behulp van gereedschap 36 1 000.

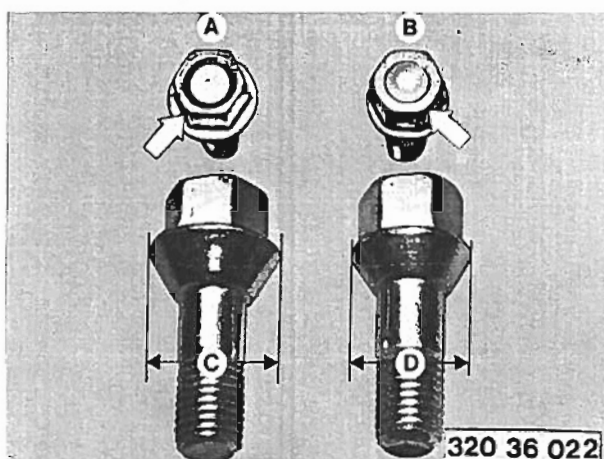


¹⁾ Zie Technische Gegevens

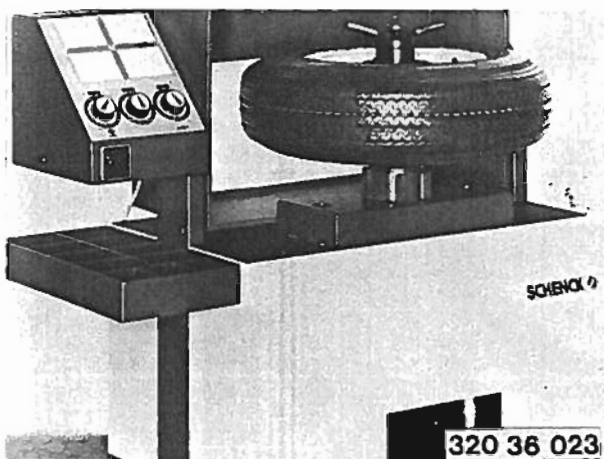


36 10 300 VOOR- OF ACHTERWIEL VERWIJDEREN EN AANBRENGEN

Draai de wielbouten één slag los.
Attentie! Het wiel is elektronisch gebalanceerd.
 Merk het wiel t.o.v. de wielnaaf (potlood).
Montagerichtlijn: Aantrekkoppel ¹⁾
 Smeer de bouten voor montage in met vet.



Attentie!
 Wielbouten A = Lichtmetalen velgen
 Wielbouten B = Stalen velgen.
 Uiterlijke kenmerken:
 Cilindrische uitholling bij wielbouten A.
 Kogelvormige uitholling bij wielbouten B.
 Conus-diameter bij wielbouten A = C23 + 0,5 mm.
 Conus-diameter bij wielbouten B = D21 + 0,5 mm.
 De wielbouten voor stalen velgen mogen niet worden gebruikt voor het vastzetten van lichtmetalen velgen.



36 10 508 WIEL STATISCH EN DYNAMISCH BALANCEREN — WIEL VERWIJDERD —

Verwijder oude balanceergewichten en eventuele stenen uit het profiel. Maak het wiel schoon.
 Balanceer het wiel volgens de bij het balanceerapparaat behorende handleiding.



Bevestiging van de balanceergewichten bij stalen velgen.
 Max. onbalans tot 70 g met één, boven 70 g met twee gewichten corrigeren
 Maximale onbalans per wiel en zijde ¹⁾.

¹⁾ Zie Technische Gegevens

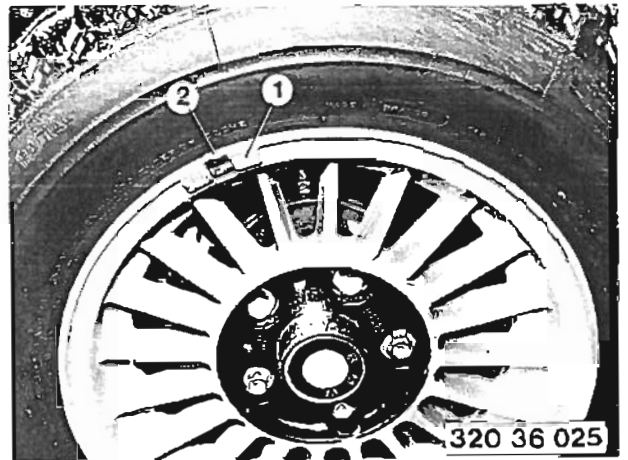
Bevestiging van balanceergewichten bij lichtmetalen velgen.

1 = Balanceergewicht

2 = Klemveer

Onbalans tot 60 g met één gewicht corrigeren.

Maximale onbalans per wiel per zijde 1).



1) Zie Technische Gegevens

