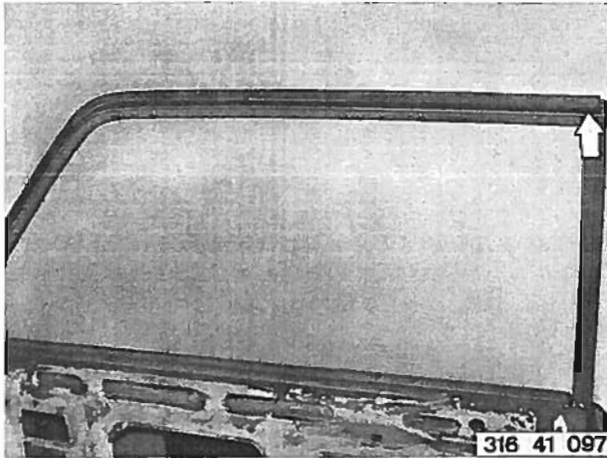
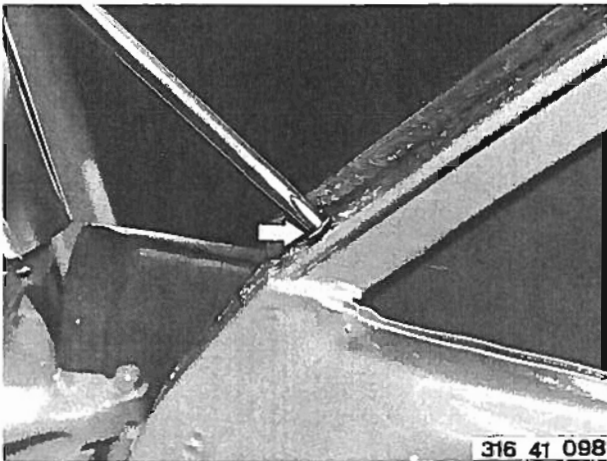




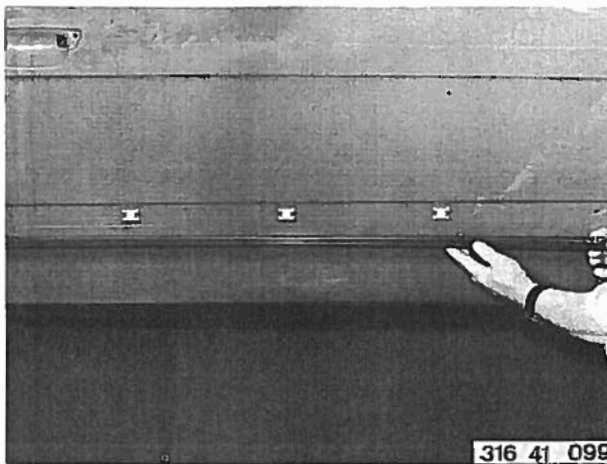
Verwijder het portierrubber.

Montagerichtlijn: Beschadigde of poreus geworden portierrubbers vervangen.

Bevestig het rubber met lijm Teroson 2444 antraciet.



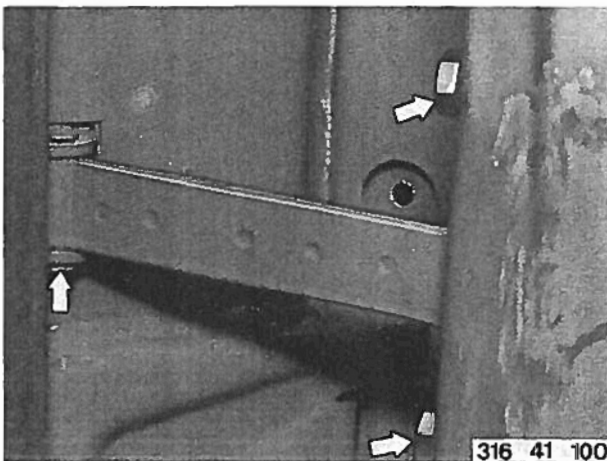
Verwijder het vulstuk.



Maak de moeren aan beide uiteinden van de rubber stootrand los.

Verwijder de stootrand.

Montagerichtlijn: Vervang de klemmen.



Boor de scharnierpen van de portiervanger er via de onderzijde uit en verwijder de portiervanger.

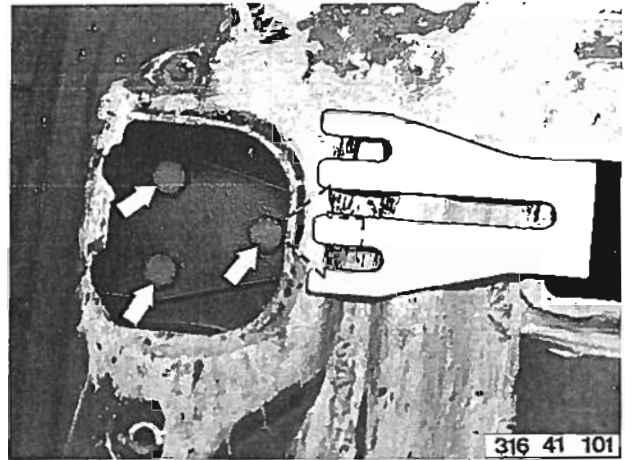
Montagerichtlijn: Borg de nieuwe scharnierpen.

Verwijder de bevestigingsbouten van de portiervanger en verwijder de portiervanger.

Zet de diverse plaatmoeren, plastic moeren en klemmen om, resp. vervangen.

Verwijder de bouten van het portierscharnier.

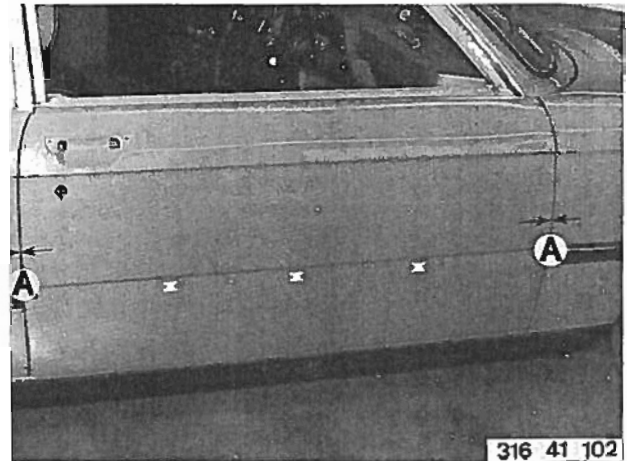
Montagerichtlijn: Lijn het portier t.o.v. het zijpaneel uit door vulplaten te monteren.



Stel het portier bij de scharnieren en het portierslot zo af, dat de spleet (A) voor en achter gelijk is.

De portierbeplating moet met de beplating van het zijpaneel op één lijn liggen.

Lijn het portier in hoogterichting uit.



Q

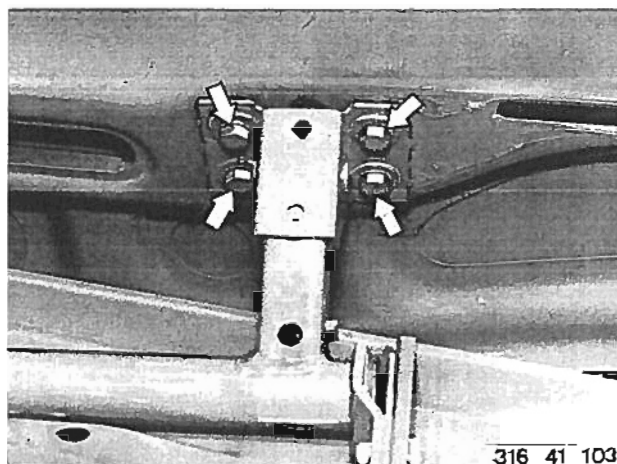
Q

Q

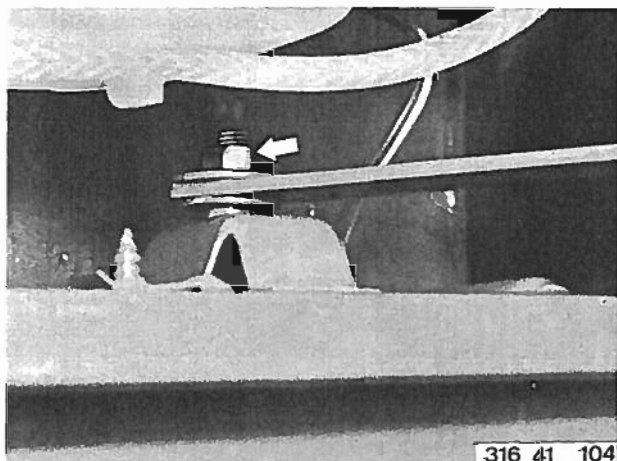
Q

41 61 000 MOTORKAP VERWIJDEREN EN AANBRENGEN

Merk de stand van de scharnieren.
Verwijder drie bouten.
Draai de vierde bout los.

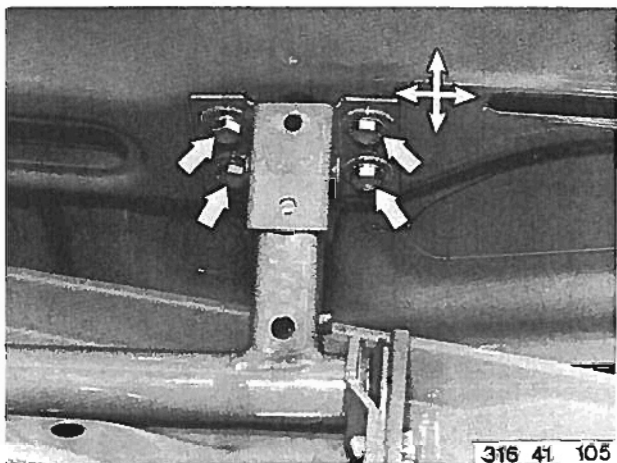


Verwijder de steunen.
Verwijder de vierde bout van het scharnier.
Verwijder de motorkap.

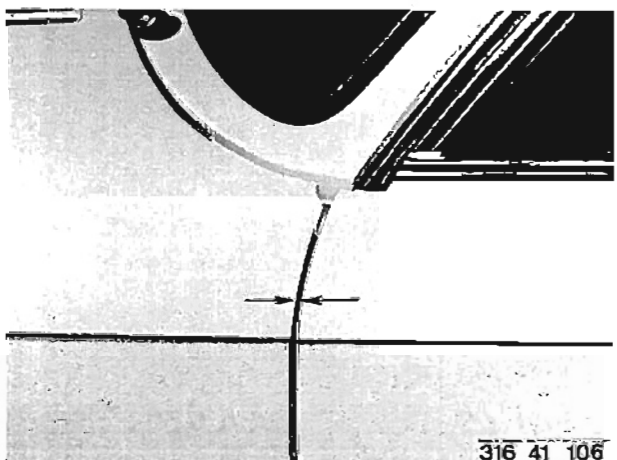


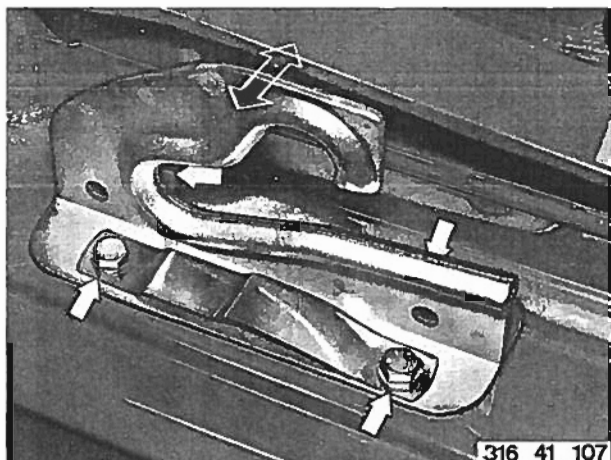
41 61 014 MOTORKAP INPASSEN

Draai de bevestigingsbouten van de beide scharnieren los.
De motorkap kan met de kooimoeren zowel in dwars- als in lengterichting van de scharnieren naar voren of achteren worden verzet.

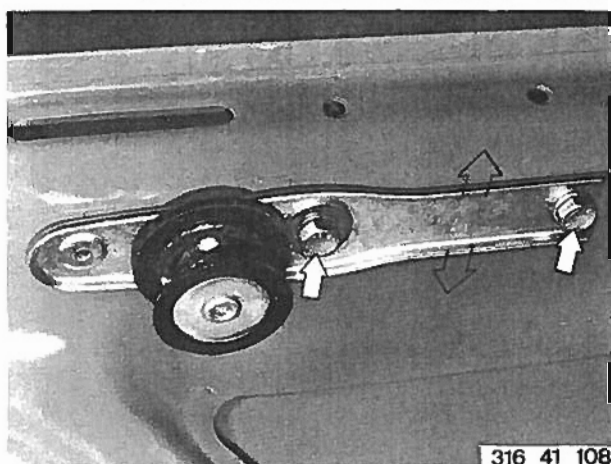


Pas de motorkap zo in, dat de spleet tussen de motorkap en het voorportier gelijk is.

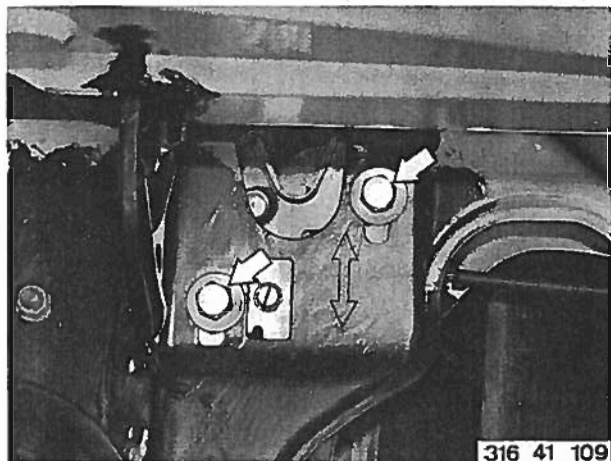




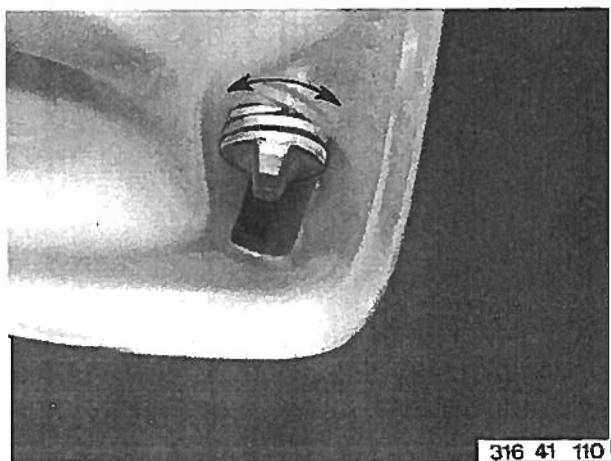
Het afstellen van de motorkap t.o.v. de portierbeplating geschiedt door verschuiven van de vergrendeling in dwars richting.
 Ideale afstelling: Portierbeplating 1 mm lager dan de motorkap.



De afstelling van de motorkap t.o.v. de portierhoogte geschiedt door verschuiven van de geleiderollen.



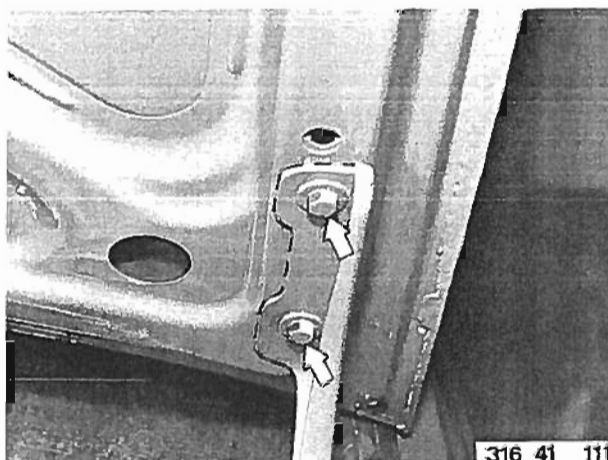
De afstelling van de spleet tussen het voorpaneel en de motorkap geschiedt door verschuiven van het motorkapslot.



Het juiste aanliggen van de motorkap aan de zijkan-
 ten wordt bereikt door het verdraaien van de aan-
 slagrubbers.

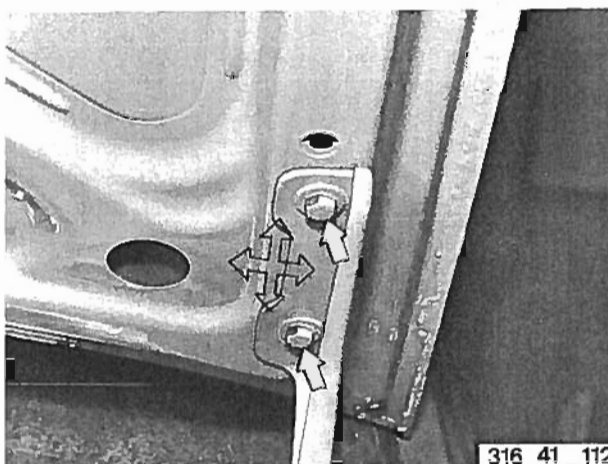
41 62 000 KOFFERDEKSEL VERWIJDEREN EN AANBRENGEN

Merk de stand van de scharnieren.
Verwijder de bevestigingsbouten.
Verwijder het kofferdeksel.

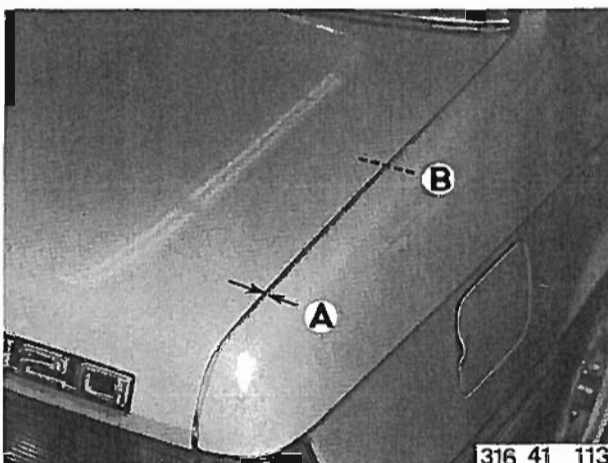


41 62 014 KOFFERDEKSEL INPASSEN

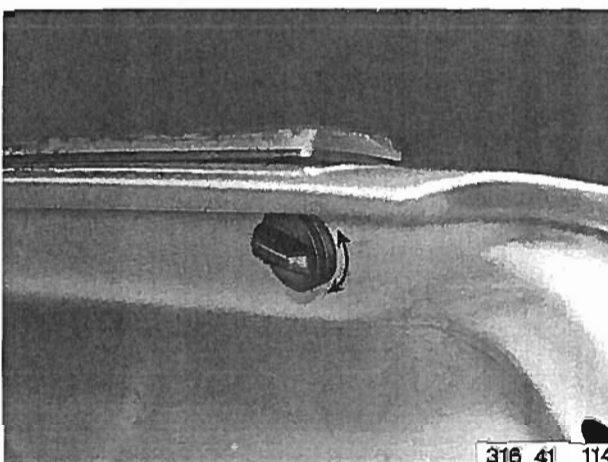
Draai de bouten van de scharnieren los en verzet het kofferdeksel.



De spleet (A) en de overgang (B) van het kofferdeksel t.o.v. het zijpaneel afstellen.



Stel het bovenste gedeelte van het kofferdekselslot af volgens 51 24 134.
Stel het rubber zo af, dat het kofferdeksel in gesloten toestand vast aanligt.



9

9

9

9