

## 41 CARROSSERIE

|                                                                                        |             |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Technische Gegevens .....                                                              | Blz. 41-0/5 |
| 41 00 151 Voorzijde, compleet vervangen.....                                           | 00/1        |
| 41 11 011 Motordrager, rechtsvoor (met wielkuip) vervangen.....                        | 11/1        |
| 031 Motordrager, linksvoor (zonder wielkuip) vervangen.....                            | 11/8        |
| 121 Beplating van langsdrager vervangen .....                                          | 11/11       |
| 41 14 021 Wielkuip, linksvoor vervangen .....                                          | 14/1        |
| 181 Wielkuip, compleet en zijpaneel, rechtsachter vervangen .....                      | 14/7        |
| 41 21 501 Portierstijl, linksvoor vervangen - spatscherm verwijderd - .....            | 21/1        |
| 551 Middenstijl, rechts vervangen - spatscherm verwijderd - .....                      | 21/7        |
| 635 Bovenste deel van dakstijl, achter vervangen - zijpaneel verwijderd - .....        | 21/11       |
| 41 31 001 Dakbeplating vervangen .....                                                 | 31/1        |
| 41 32 501 Voorruitstijlbeplating vervangen - dakbeplating verwijderd - .....           | 32/1        |
| 41 33 001 Frontbeplating met voorpaneel, compleet vervangen .....                      | 33/1        |
| 081 Frontbeplating, onderste gedeelte vervangen .....                                  | 33/4        |
| 41 34 121 Achterpaneel, compleet met bodemplaat van de kofferruimte vervangen.....     | 34/1        |
| 41 35 000 Spatscherm, voor verwijderen en aanbrengen resp. vervangen.....              | 35/1        |
| 294 Zijpaneel, rechtsachter (gedeeltelijk tussen middenstijl en wielkuip) vervangen..  | 35/2        |
| 311 Zijpaneel, linksachter (gedeeltelijk) en achterpaneel vervangen .....              | 35/8        |
| 341 Zijpaneel, rechtsachter (gedeeltelijk tot wielkuip) en achterpaneel vervangen .... | 35/18       |
| 41 51 101 Portier, links of rechts vervangen .....                                     | 51/1        |
| 41 61 000 Motorkap verwijderen en aanbrengen .....                                     | 61/1        |
| 014 Motorkap inpassen .....                                                            | 61/1        |
| 41 62 000 Kofferdeksel verwijderen en aanbrengen .....                                 | 62/1        |
| 014 Kofferdeksel inpassen .....                                                        | 62/1        |





## 41 00 151 VOORZIJDE, COMPLEET VERVANGEN

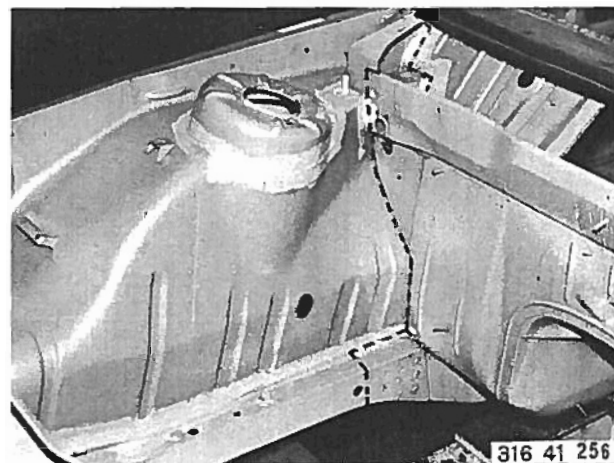
Voor het fotomateriaal werd overwegend gebruik gemaakt van een kale carrosserie. Alle licht-brandbare delen moeten naar behoefte worden afgedekt of verwijderd.

Verwijder het motordekse, beide voorspatschermen, beide portieren, het onderste gedeelte van de frontbeplating, de motor met de versnellingsbak en de voortrein, het complete uitlaatsysteem, de dashboardbekleding, de complete stuurkolom, de beide voorstoelen, de accu, de benzine- en remleidingen voor, de complete steun voor de pedalen, de steun van het ruitesproeierreservoir met de slang, de snelheidsmeterkabel, het handschoenenkastje rechts, de schermplaat voor het verwarmingssysteem en de afdichtrubbers, het handel met het draaipunt voor de motorkapvergrendeling, de sierplaten op de dorpels aan de binnen- en buitenzijde, de stootrubbers en de afdichtrubbers van de portieren, beide matten uit het interieur, de rubbermat tegen het schutbord, het gaspedaal, beide sierlijsten over de regengoten, de ruitewisserarmen, de ruitewissermotor met stangenstelsel, beide ruitesproeiers, het slot van de motorkap met de kabel, de relais-/zekeringenkast met de kabelboom, het geluiddempende materiaal tegen het schutbord, de beide portierschakelaars en de claxon. Klap het tapijt in het interieur terug.

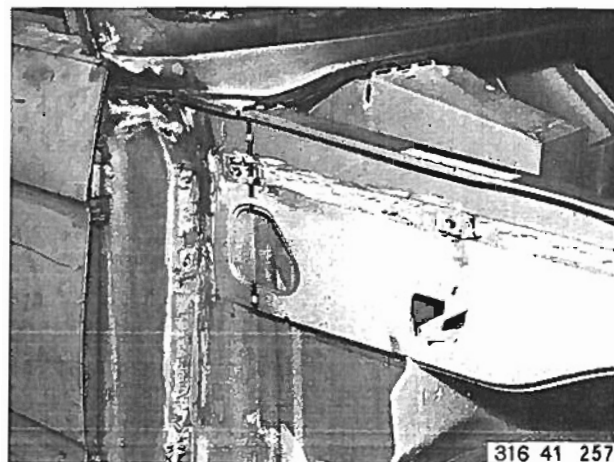
Lijn de voor- en achtertrein optisch uit.

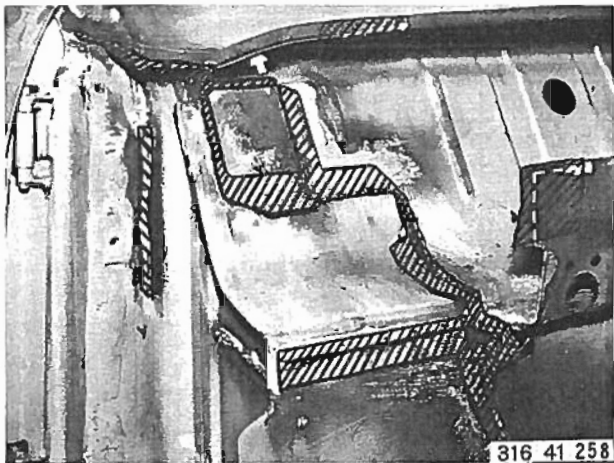
Dek het interieur tegen vonken af.

Snijd de voorzijde van de wagen langs de stippellijn los.

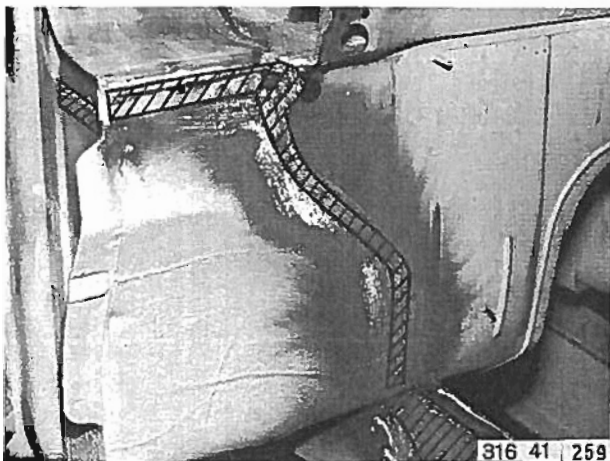


Snijd de voorzijde van de wagen langs de stippellijn los.

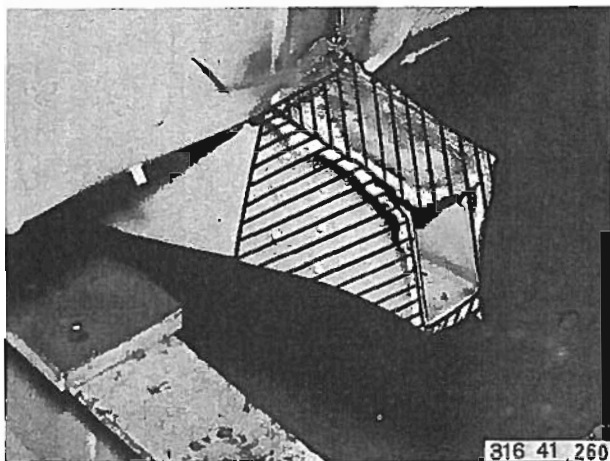




**Verwijder achtergebleven plaatresten.**



**Verwijder achtergebleven plaatresten.**

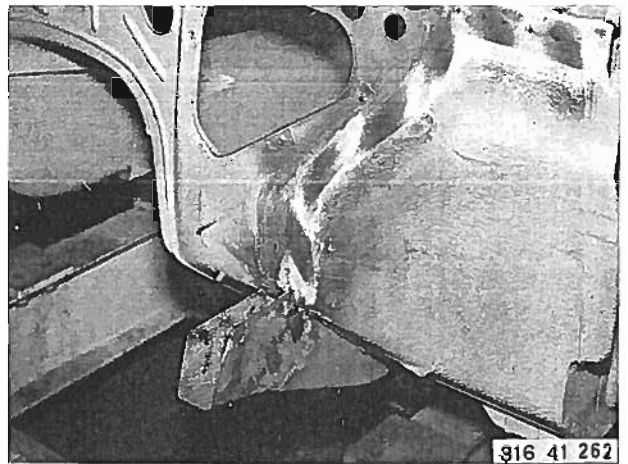


**Verwijder achtergebleven plaatresten.**

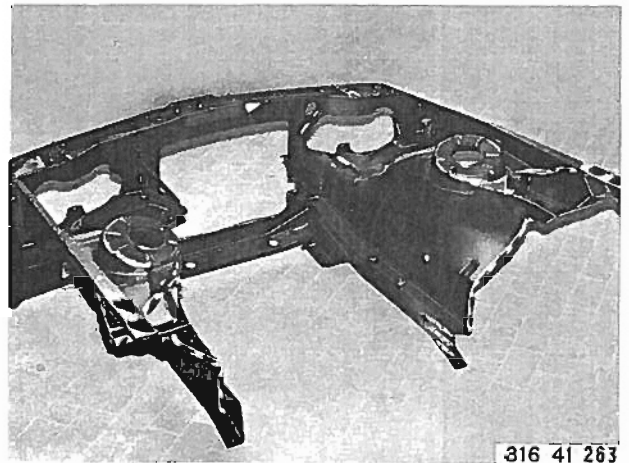


**Richt de aansluitplaatsen en slijp ze aan beide zijden blank.**

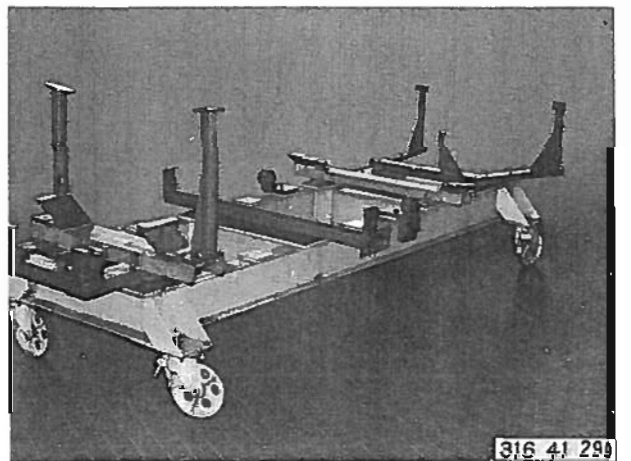
Richt de aansluitplaatsen en slijp ze aan beide zijden blank. Bestrijk de aansluitplaatsen met zinkhoudende verf.



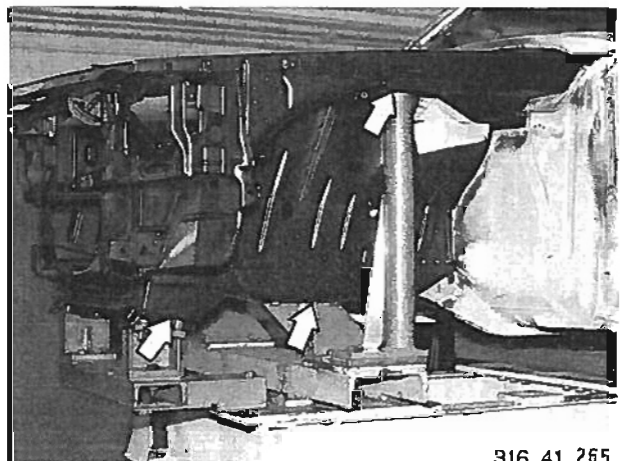
Slijp de aansluitplaatsen van de nieuwe voorzijde aan beide zijden blank.

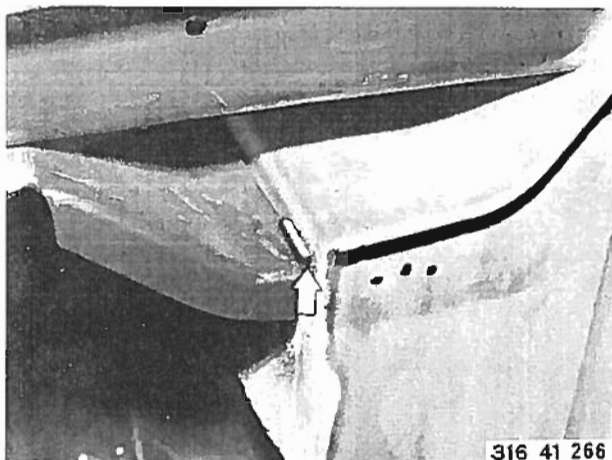


Bouw de wagen op een richtbank op.



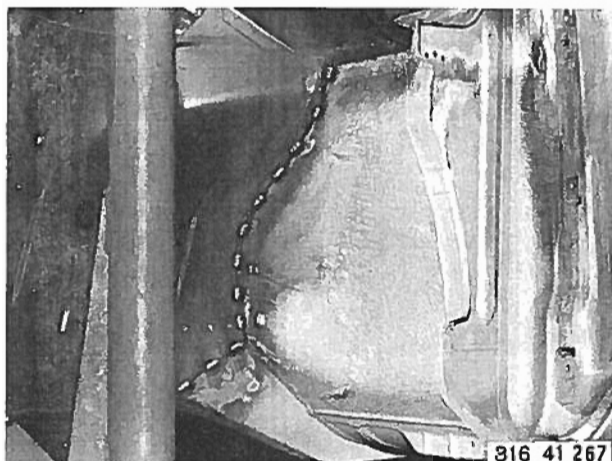
Breng de voorzijde van de carrosserie aan en bevestig het kaliber voor de veerelementen, de voorasdrager en de bevestiging voor de stabilisatorstang.





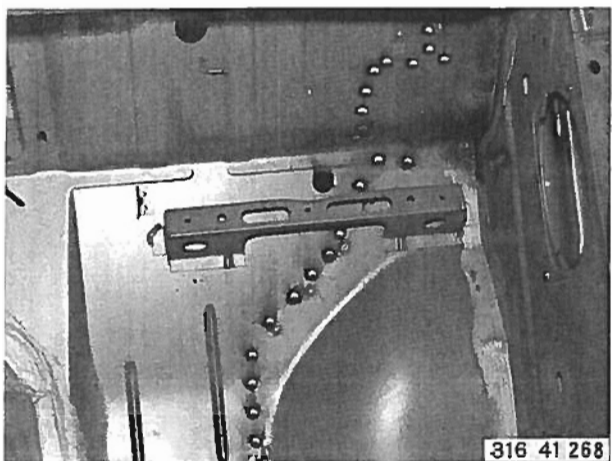
Hecht de voorzijde van de carrosserie aan het schutbord.

316 41 266



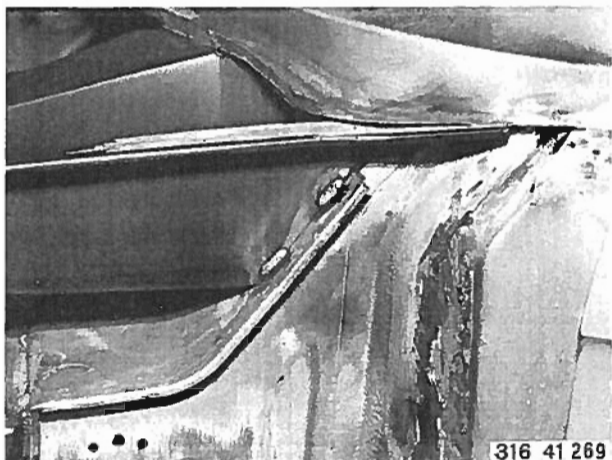
Las de wielkuip aan de motordrager en het schutbord (CO<sub>2</sub> - lasapparaat).

316 41 267



Las vanaf de binnenzijde de wielkuip tegen het schutbord (CO<sub>2</sub> - lasapparaat)

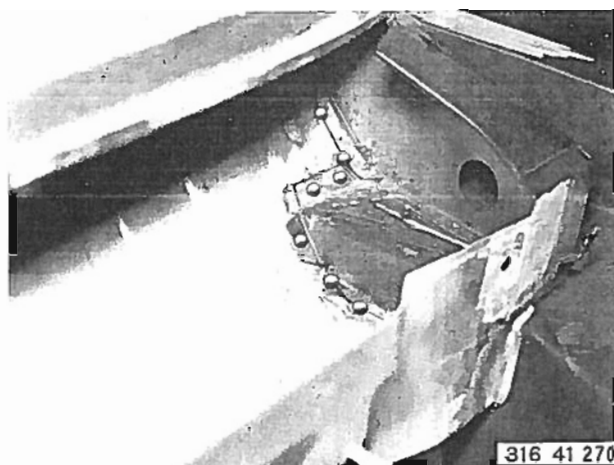
316 41 268



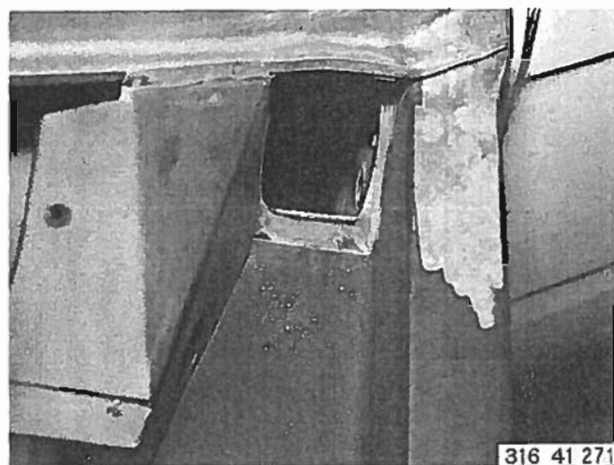
Las de voorzijde van de carrosserie aan het schutbord (CO<sub>2</sub> - lasapparaat).

316 41 269

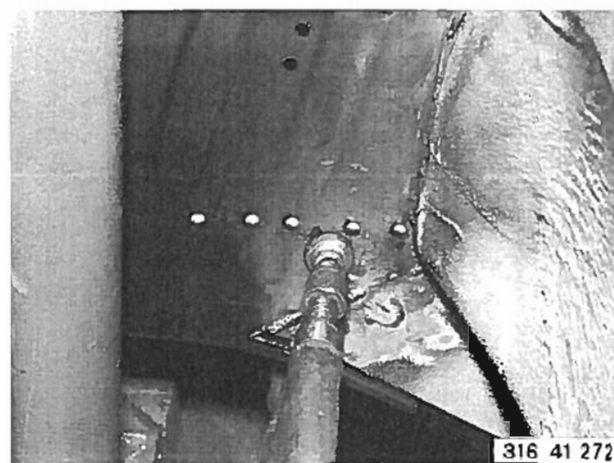
Las de voorzijde aan het schutbord (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).



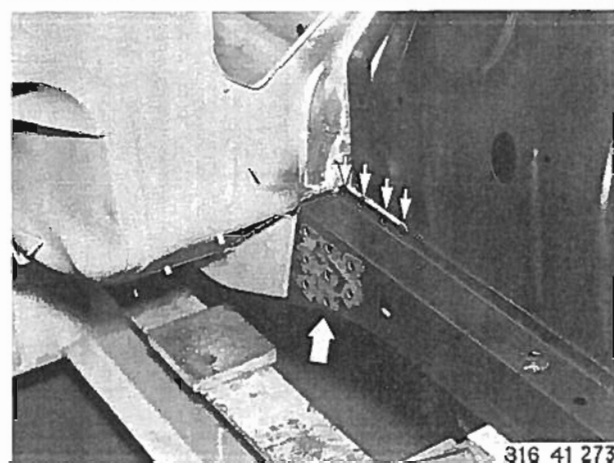
Las de steun vast (autogeen).

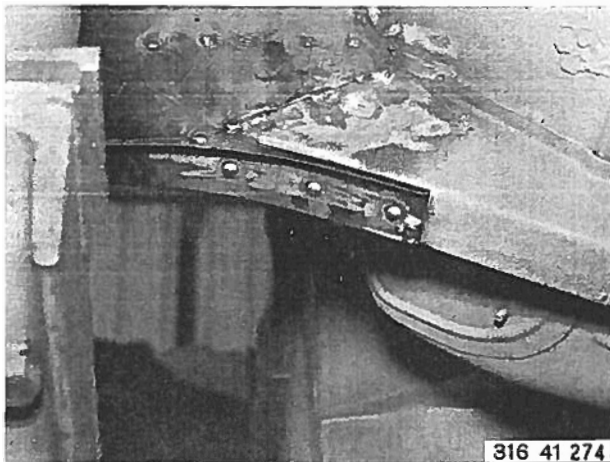


Gatlas de wielkuip aan de motordrager (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).

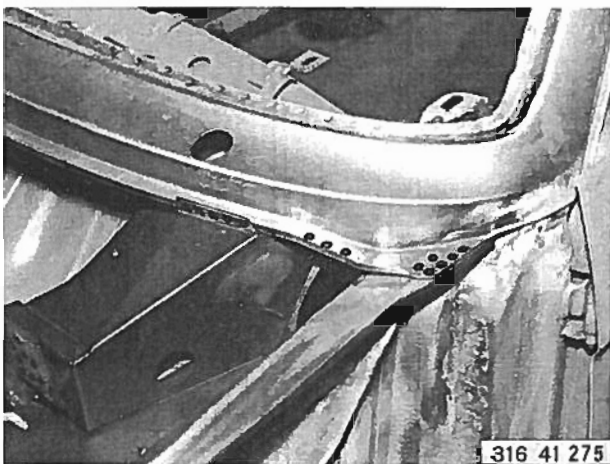


Gatlas de motordrager vast.  
Gatlas de wielkuip tegen de motordrager (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).

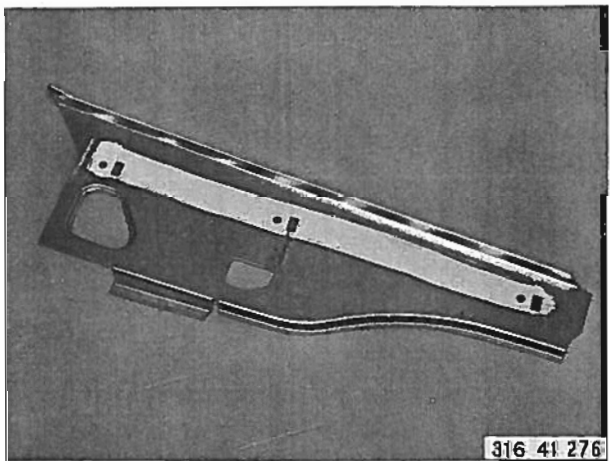




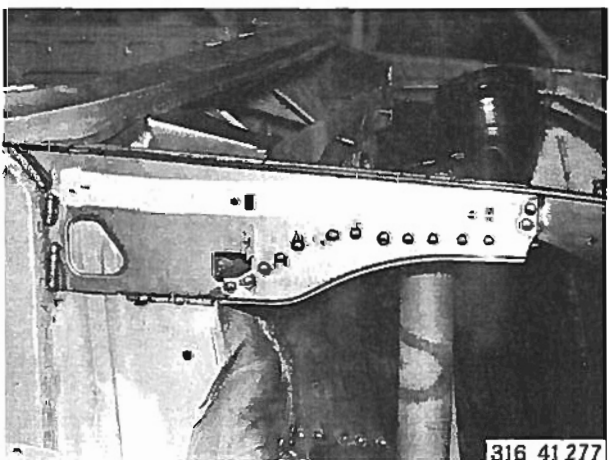
Gatlas vanaf de onderzijde de motordrager vast (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).



Puntlas de voorzijde aan de beplating van de voorruitstijlen en aan het schutbord.



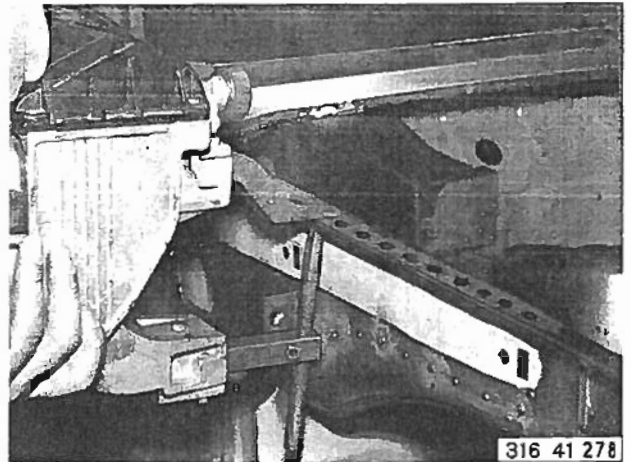
Slijp de aansluitplaatsen van de schermplaat aan beide zijden blank en bestrijk ze met zinkhoudende verf.  
Bestrijk het steunvlak voor het spatscherm met zinkhoudende verf.



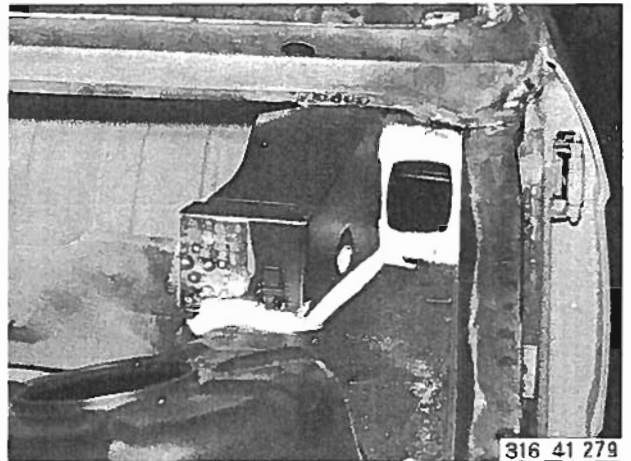
Puntlas de schermplaat vast (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).



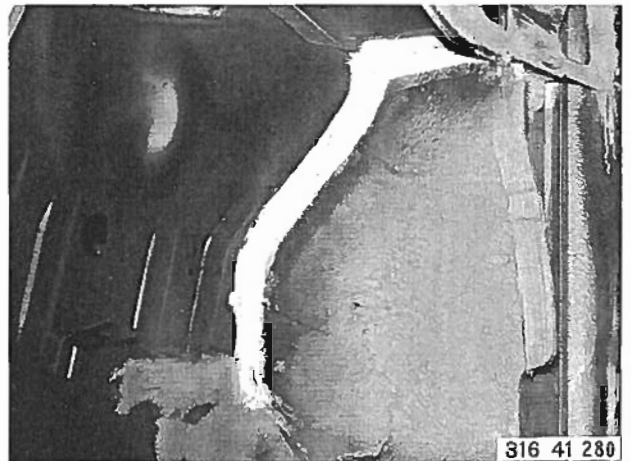
Puntlas de schermplaat vast aan de bovenzijde van de wielkuip.



Dicht de aansluitplaatsen met carrosseriekit af.



Dicht de aansluitplaatsen tussen de wielkuip en het schutbord met carrosseriekit af.



Dicht de aansluitplaatsen met carrosseriekit af.  
Spuut beide wielkuipen en alle aansluitplaatsen in met anti-dreun-middel.



Q

Q

Q

Q



## 41 11 011 MOTORDRAGER, RECHTSVOOR (MET WIELKUIP) VERVANGEN

Voor het fotomateriaal werd overwegend gebruik gemaakt van een kale carrosserie.

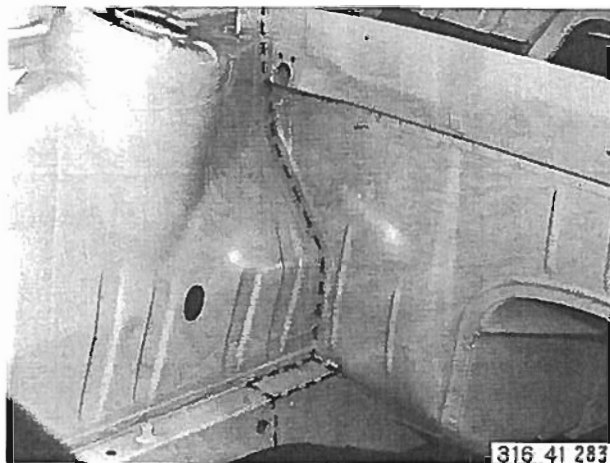
Alle licht-brandbare delen moeten naar behoefte worden afgedekt of verwijderd.

Verwijder de motorkap, het rechter spatscherm, het rechter portier, het onderste gedeelte van de frontbeplating, de motor met versnellingsbak en vooras, de complete uitlaat, de bekleding van het dashboard, de rechter voorstoel, de accu, de benzine- en remleidingen, voor, het ruitesproeiereservoir met slang, het handschoenenkastje rechts, de schermplaat voor de verwarming en het afdichtrubber, de sierlijst op de dorpel aan de binnen- en buitenzijde, het stootrubber en het afdichtrubber van het portier, de beide matten uit het interieur, de rubbermat tegen het schutbord, de sierlijst op de rechter regengoot, de beide ruitewisserarmen, het slot voor de motorkap met de kabel, het isolatiemateriaal, de rechter portierschakelaar en de claxon.

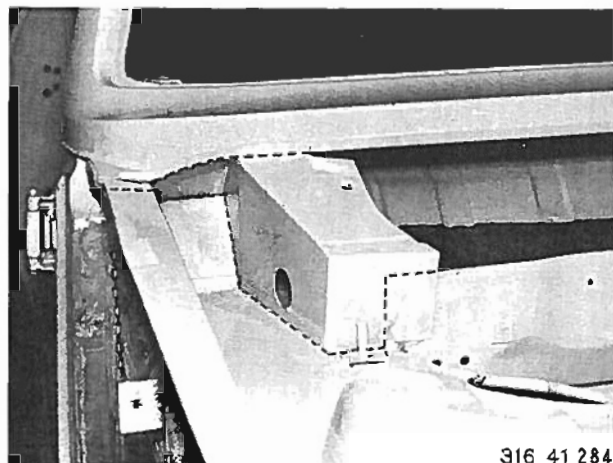
Klap de bekleding in het interieur terug. Lijn de voor- en achtertrein optisch uit.

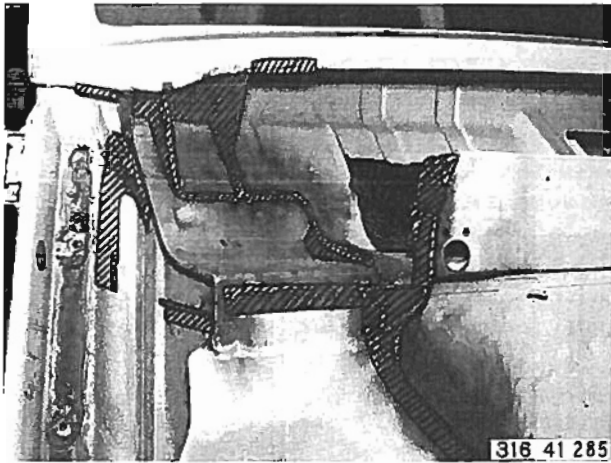
Frontbeplating compleet met voorpaneel verwijderen volgens 41 33 001.

Snijd de wielkuip met de motordrager langs de stip-  
peliijn los.

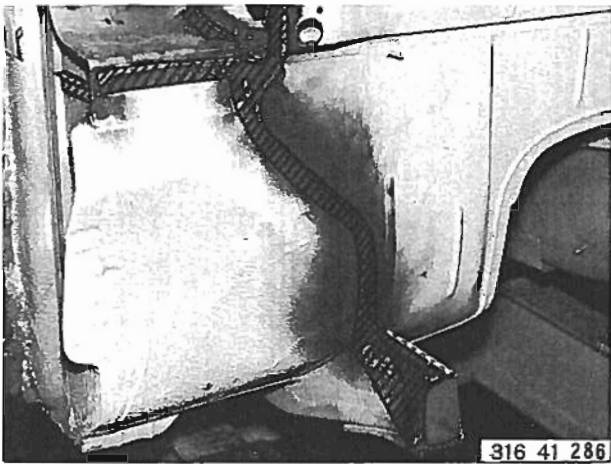


Snijd de wielkuip en de motordrager langs de stip-  
peliijn los.

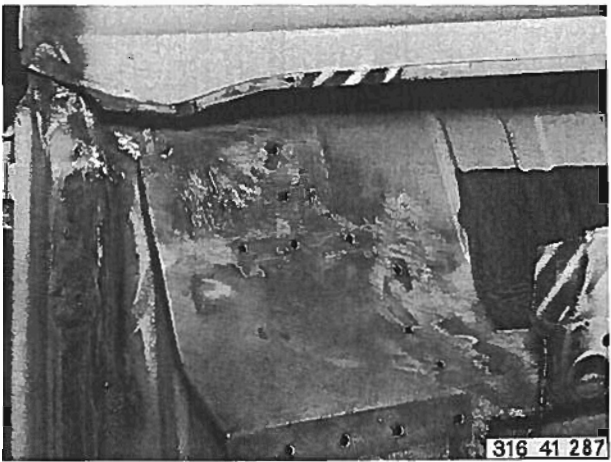




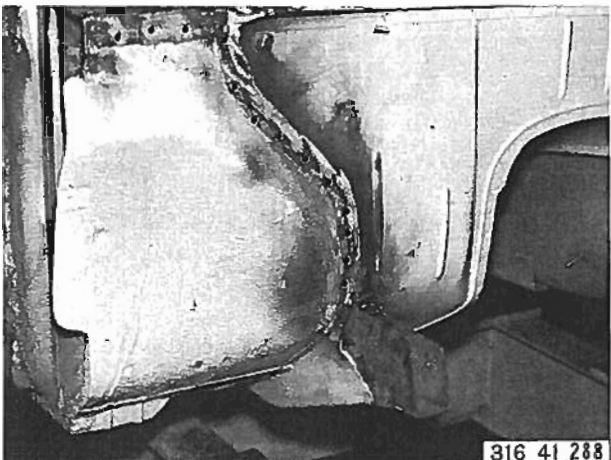
**Verwijder de plaatresten.**



**Verwijder de plaatresten.**

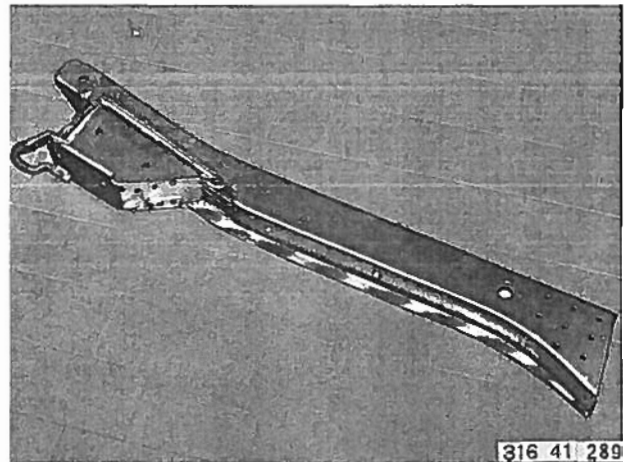


**Richt de aansluitplaatsen en slijp ze aan beide zijden blank. Boor gaten voor het gatlassen.**

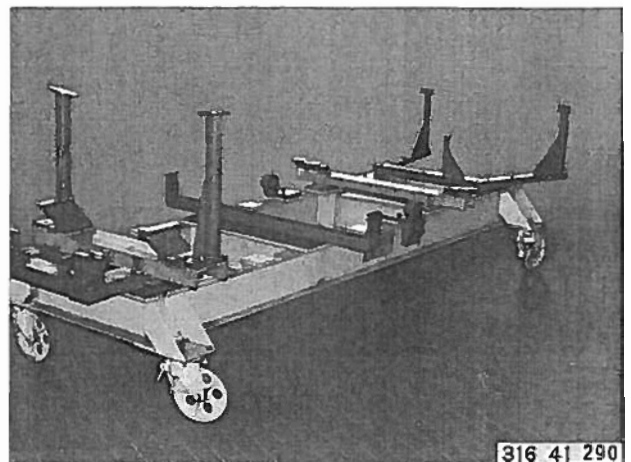


**Boor gaten voor het gatlassen.**

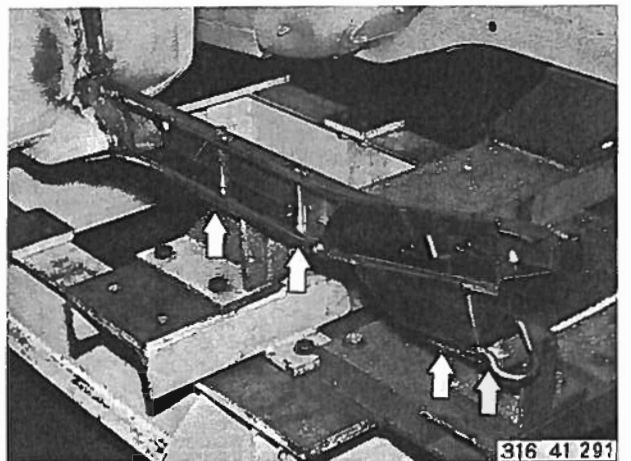
Slijp de aansluitplaatsen van de nieuwe motordrager aan beide zijden blank.



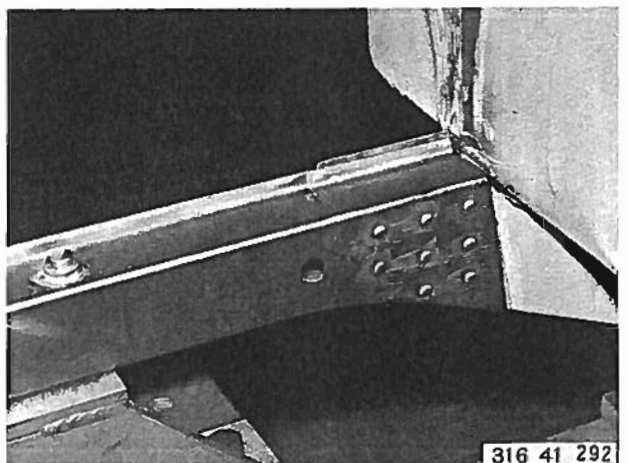
Bouw de wagen op een richtbank op.

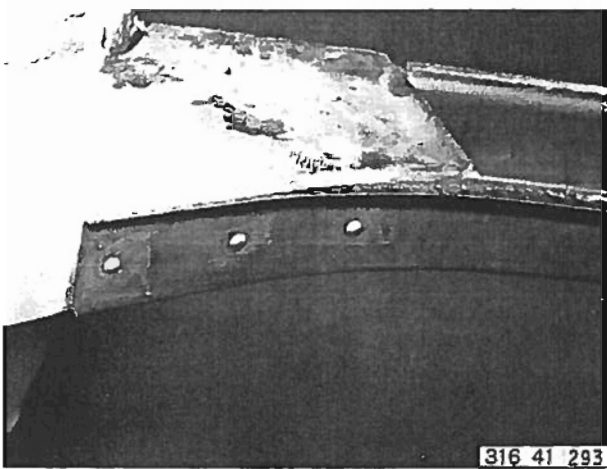


Breng de motordrager aan en bevestig het veerelement en de stabilisatorstang aan het kaliber.

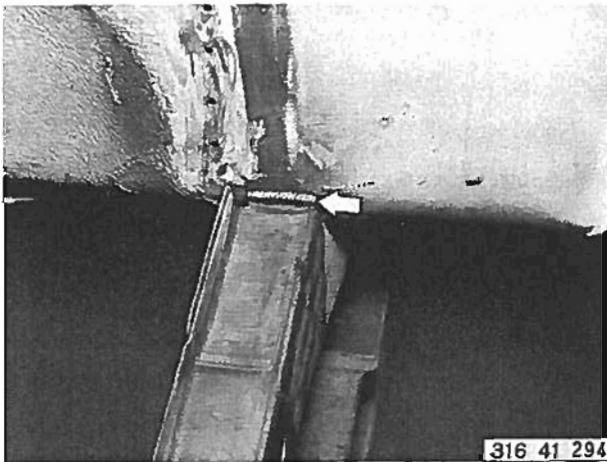


Gatlas de motordrager vast (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).

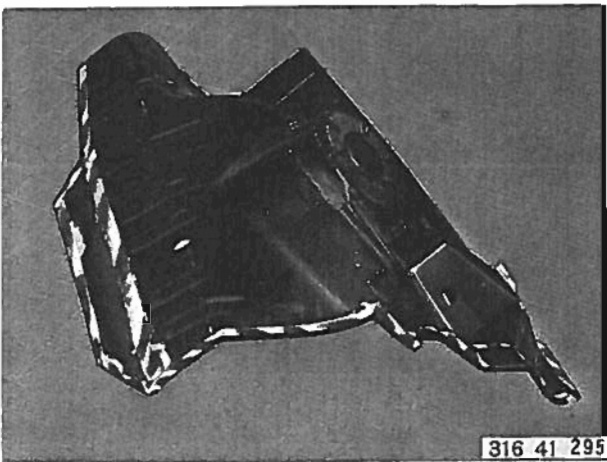




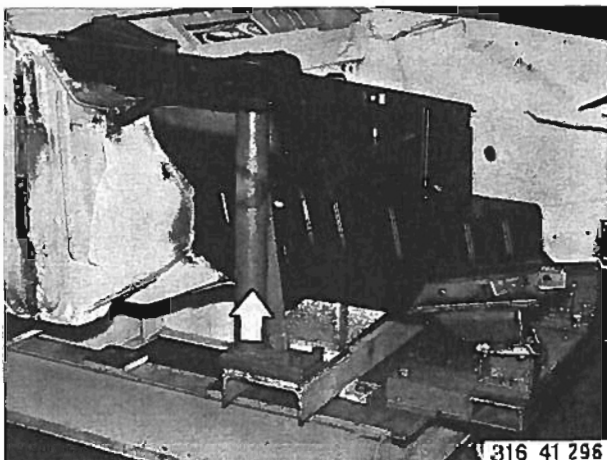
Gatlas de motordrager vanaf de onderzijde vast (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).



Las de motordrager vast aan het schutbord (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).

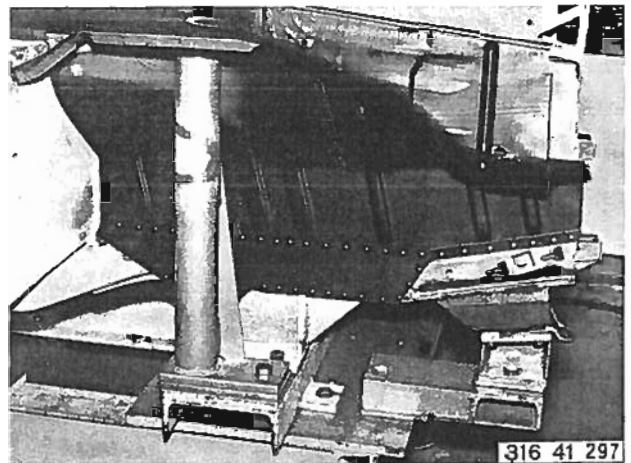


Slijp de aansluitplaatsen van de nieuwe wielkuip aan beide zijden blank.

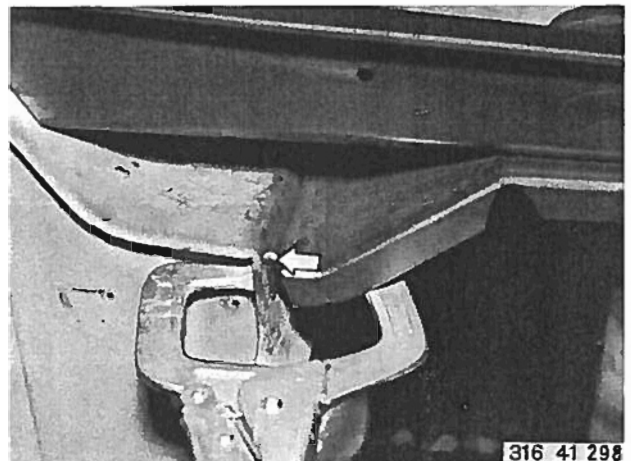


Breng de wielkuip aan en bevestig de wielkuip aan het kaliber voor het veerelement.

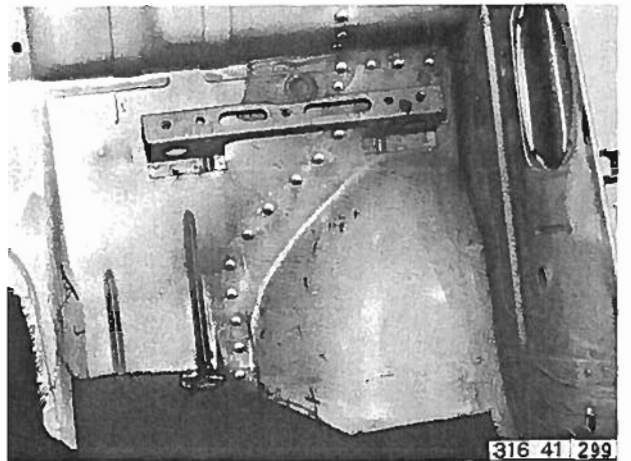
Boor gaten voor het gatlassen.



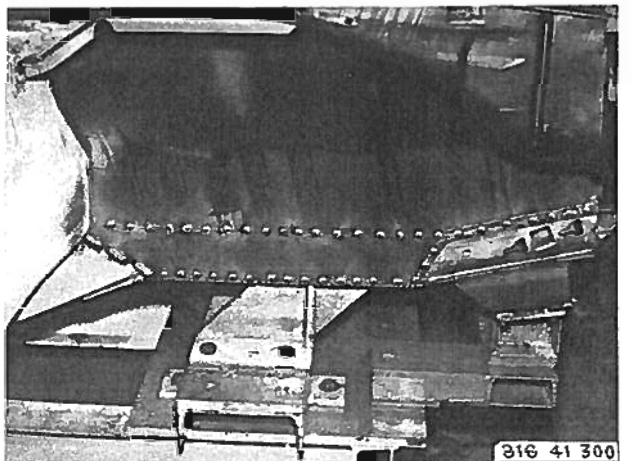
Hecht de wielkuip vast aan het schutbord.

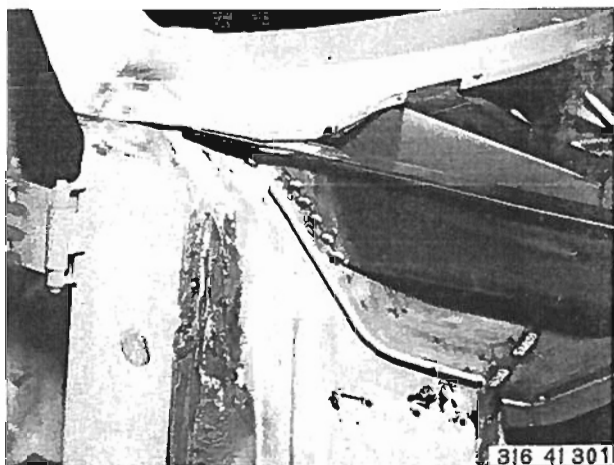


Las de wielkuip aan het schutbord (gatlassen vanaf de binnenzijde, CO<sub>2</sub>-lasapparaat).



Gatlas de wielkuip aan de motordrager vast (CO<sub>2</sub>-lasapparaat)

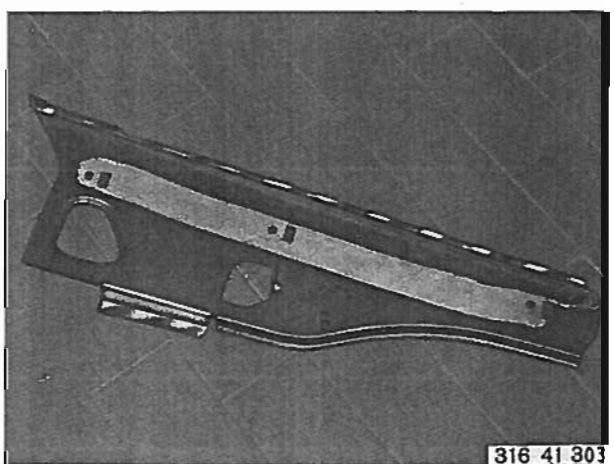




Las de wielkuip aan het schutbord vast (CO<sub>2</sub>-las-apparatuur).



Hecht de wielkuip aan de beplating van de voorruitstijl en de beschermplaat van het verwarmings-systeem.



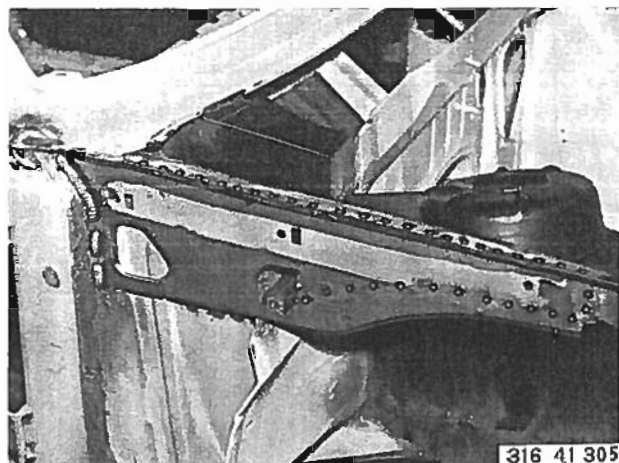
Slijp de aansluitplaatsen van de schermplaat aan beide zijden blank.



Slijp de aansluitplaatsen van de wielkuip voor de schermplaat aan beide zijden blank.



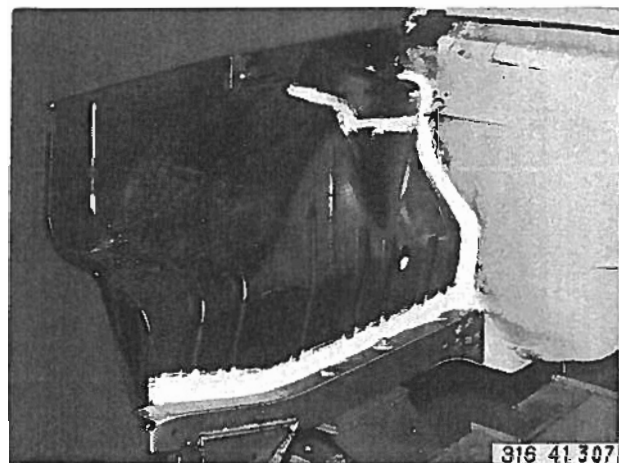
Las de schermplaat vast (CO<sub>2</sub>-lasapparaat en een puntlastang).



Bevestig de schermplaat bij de beplating van de voorruitstijl (H) d.m.v. hardsolderen.



Slijp alle lasnaden glad.  
Bestrijk alle naden met carrosseriekit.



Bestrijk alle naden met carrosseriekit.  
Spuut de wielkuip in met anti-dreun-middel.



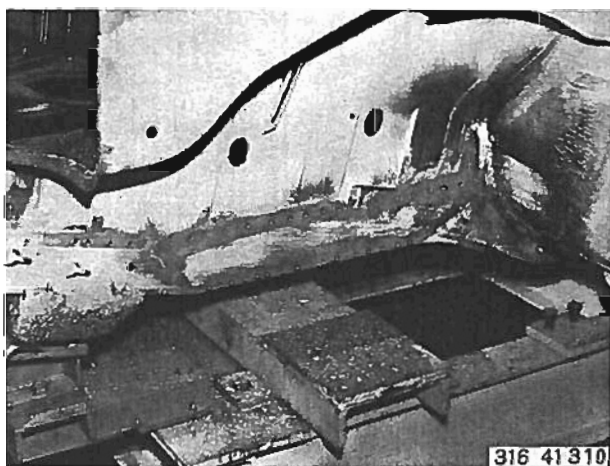


## 41 11 031 MOTORDRAGER, LINKSVOOR (ZONDER WIELKUIP) VERVANGEN

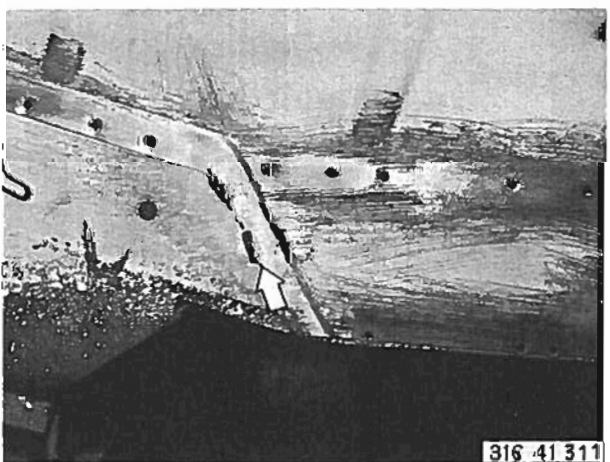
Voor het fotomateriaal werd overwegend gebruik gemaakt van een kale carrosserie. Alle licht-brandbare delen moeten naar behoefte worden afgedekt of verwijderd.

Verwijder de motorkap, het linker voorspatscherm, het linker portier, het onderste gedeelte van de frontbeplating, de motor met versnellingsbak en vooras, de complete uitlaat, de accu, de benzine- en remleidingen voor, de complete steun voor de pedalen, de snelheidsmeterkabel, beide matten uit het interieur, de rubbermat tegen het schutbord, het motorkapslot met de kabel, het geluiddempend materiaal tegen het schutbord en de claxon. Klap de vloerbedekking in het interieur terug. Lijn de voor- en achtertrein optisch uit.

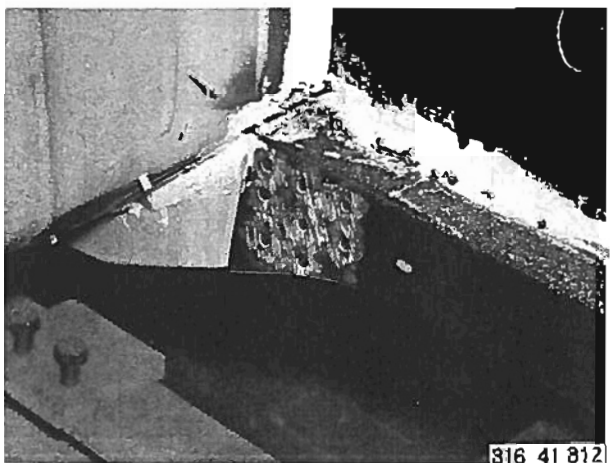
Frontbeplating, compleet met voorpaneel verwijderen volgens 41 33 001.



Boor de puntlassen van de wielkuip aan de motordrager uit.

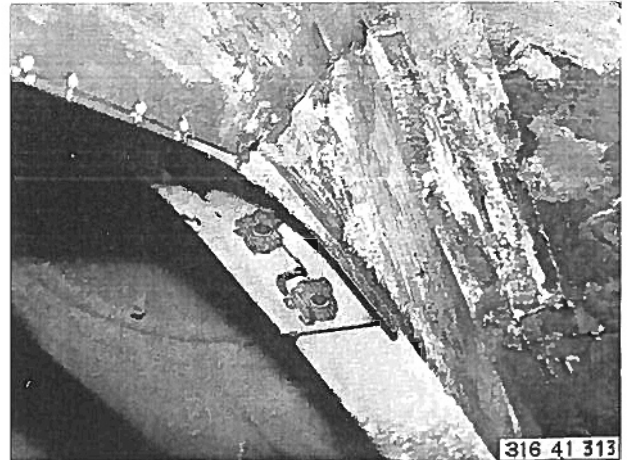


Slijp de lasnaden tussen de wielkuip en de motordrager door.

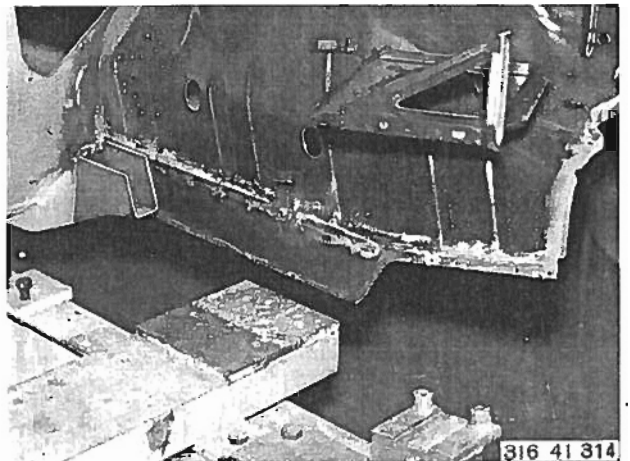


Slijp de gatlassen op de motordrager (voorste-achterste deel) door en slijp de lasnaad tussen de motordrager en het schutbord door.

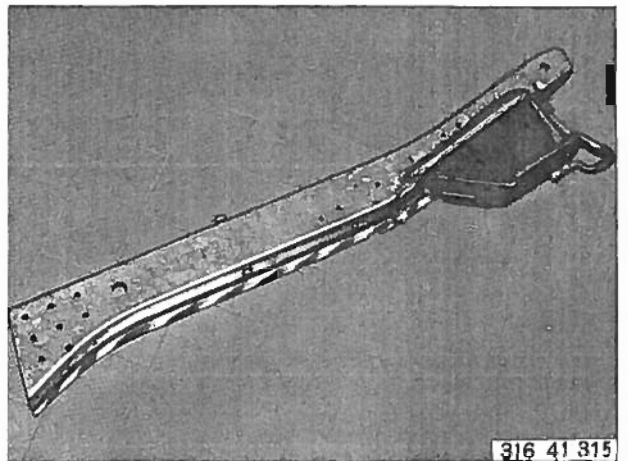
Slijp de gatlassen van de motordrager aan de onderzijde door.  
Verwijder de motordrager.



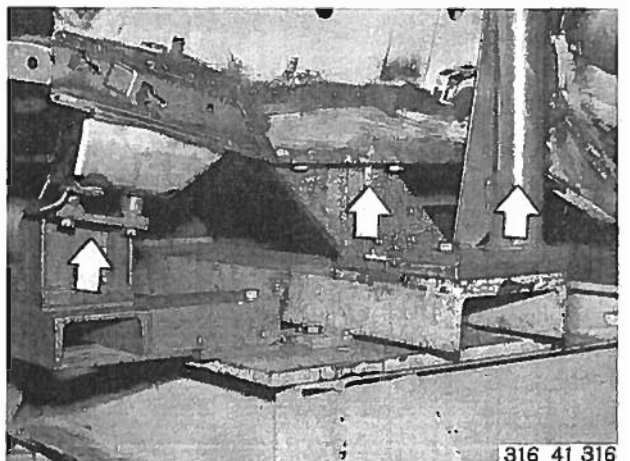
Verwijder de plaatresten.  
Richt de aansluitplaatsen en slijp ze blank.

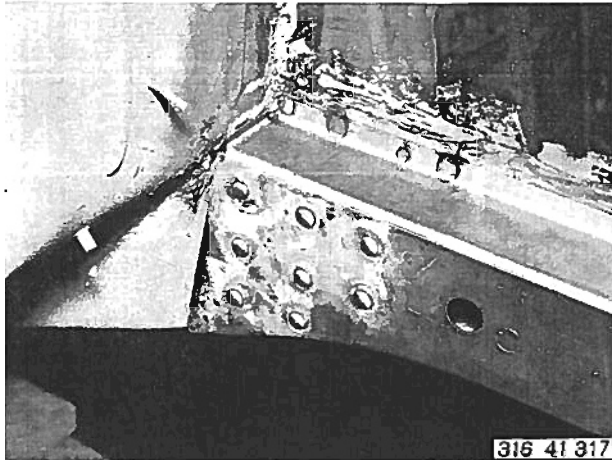


Slijp de aansluitplaatsen van de nieuwe motordrager blank.

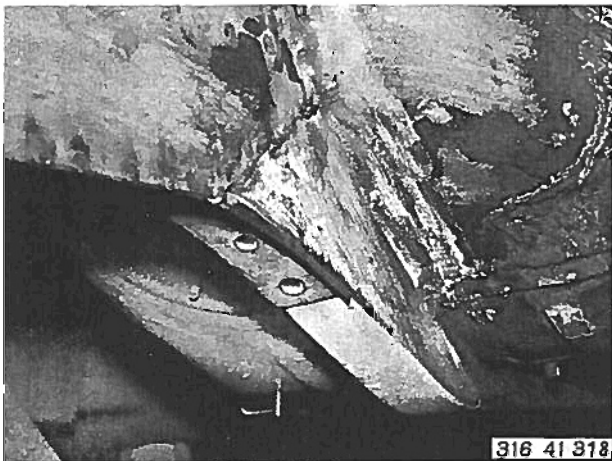


Bouw de wagen op een richtbank op.  
Breng het kaliber voor de voortrein, de stabilisatorstang en het veerelement aan en bevestig het aan de motordrager.

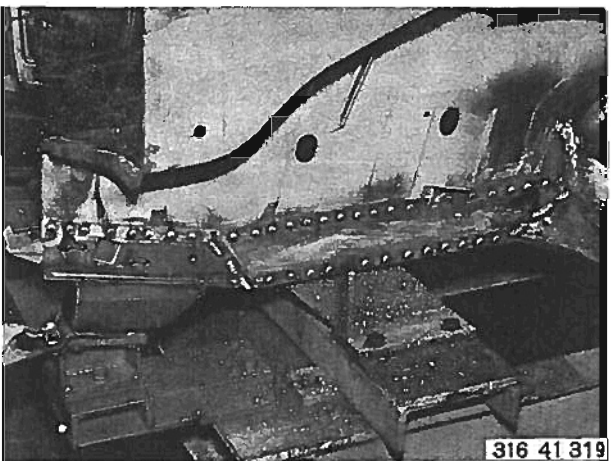




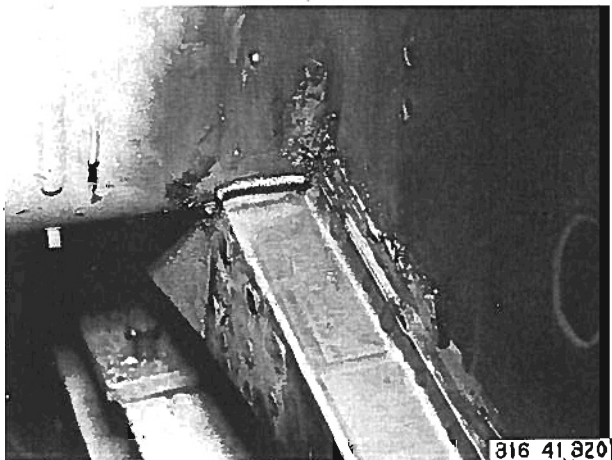
Gatlas de motordrager aan het achterste deel van de motordrager vast (CO<sub>2</sub> -lasapparaat).



Gatlas de motordrager aan de onderzijde vast (CO<sub>2</sub> -lasapparaat).

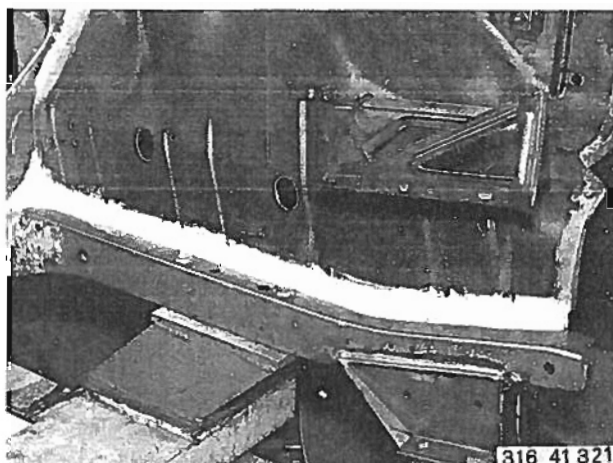


Gatlas de wielkuip aan de motordrager vast (CO<sub>2</sub> -lasapparaat).

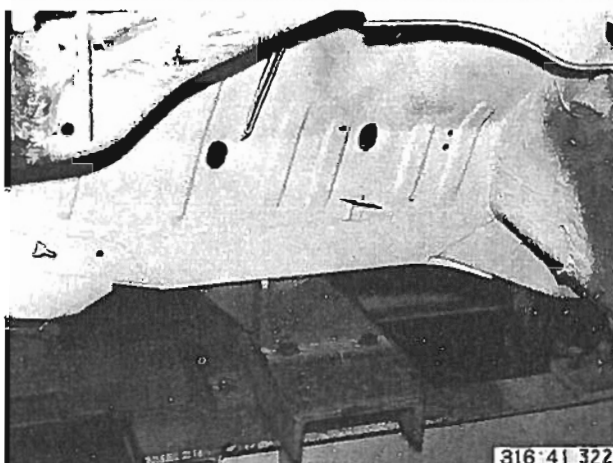


Las de motordrager aan het schutbord vast (CO<sub>2</sub> -lasapparaat).

Slijp de lasnaden glad en bestrijk ze met zinkhoudende verf.  
Vul de naden met carrosseriekit.



Spuit de wielkuip bij de motordrager in met anti-dreun-middel.



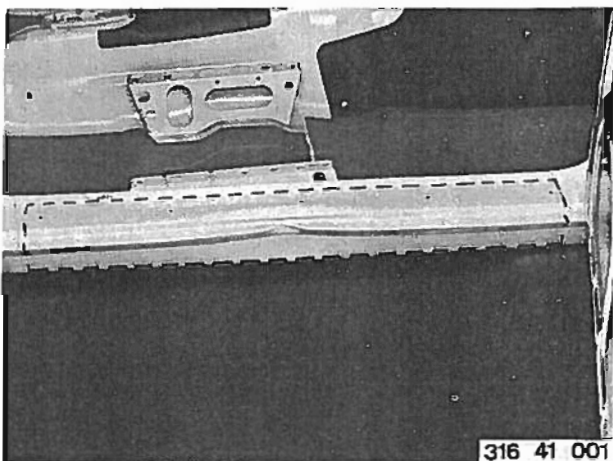
#### 41 11 121 BEPLATING VAN LANGSDRAGER VERVANGEN

Voor het fotomateriaal werd overwegend gebruik gemaakt van een kale carrosserie. Alle licht-brandbare delen moeten naar behoefte worden afgedekt of verwijderd.

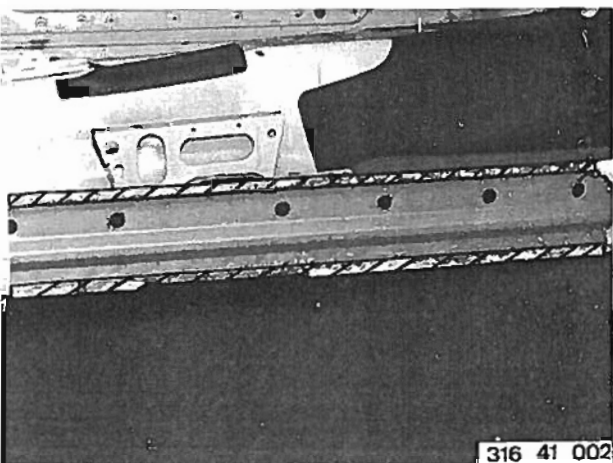
Verwijder de voorstoel, de binnenste afdeklijst, het stootrubber met het afdichrubber, de veiligheids gordel bij de instap en de knop voor de stoelverstelling.

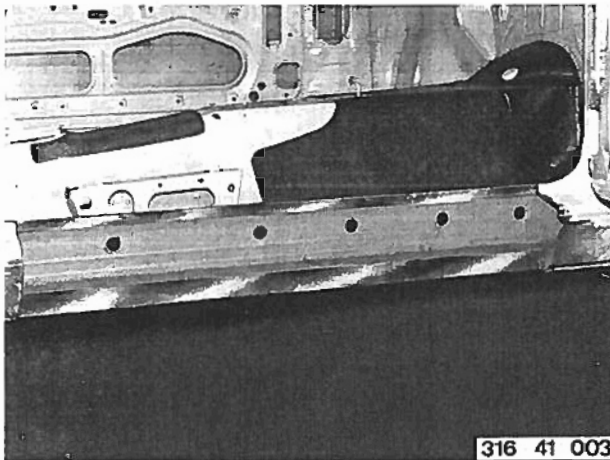
Maak het tapijt bij de dorpel, de zittingbak en de portierstijl los.

Snijd de beplating langs de stippellijn los.

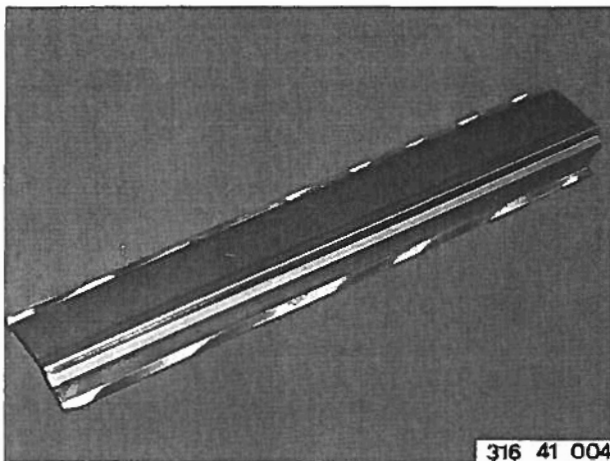


Verwijder de achtergebleven plaatresten.

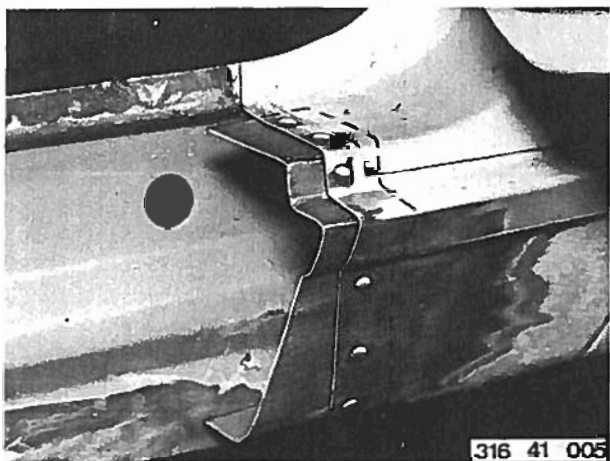




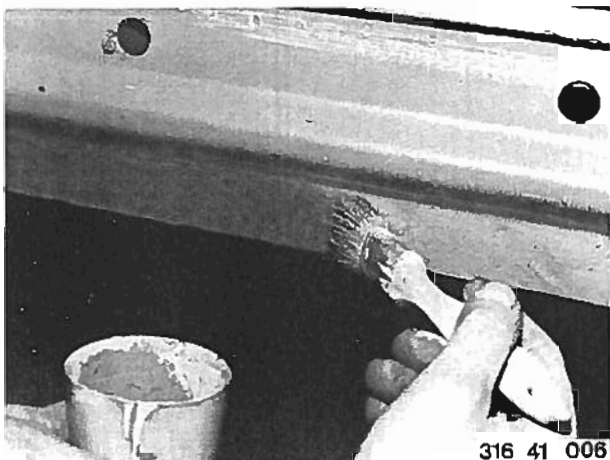
Richt de aansluitplaatsen en slijp ze aan beide zijden blank.



Slijp de nieuwe afdekplaat uit en pas hem in. Slijp de aansluitplaatsen aan beide zijden blank.

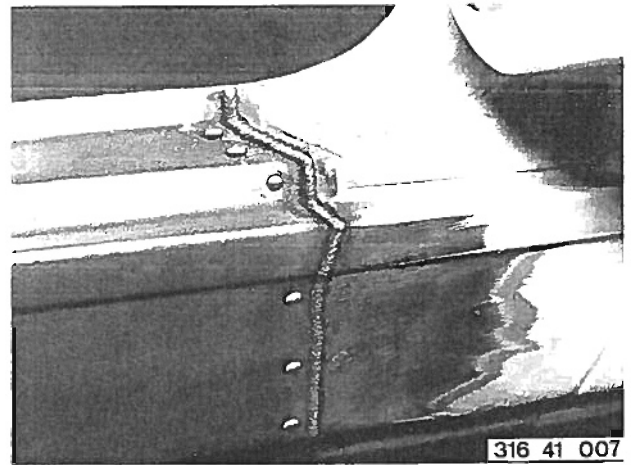


Snijdt voor de rest van de nieuwe beplating ter versterking twee repen plaat uit (ca. 60 mm breed). Hecht de plaatstroken vast (CO<sub>2</sub>-lasapparatuur).

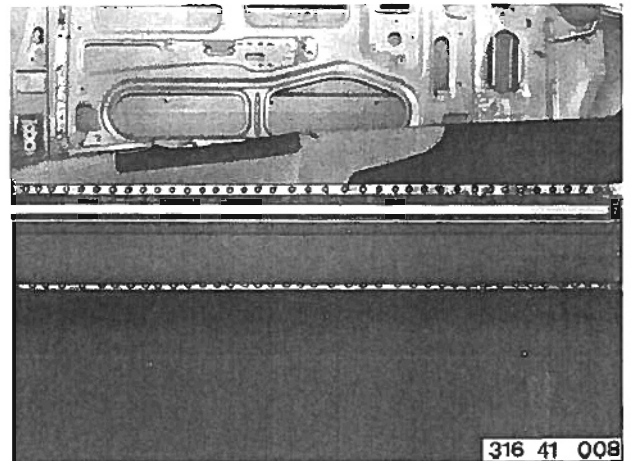


Bestrijk de aansluitplaatsen met zinkhoudende verf.

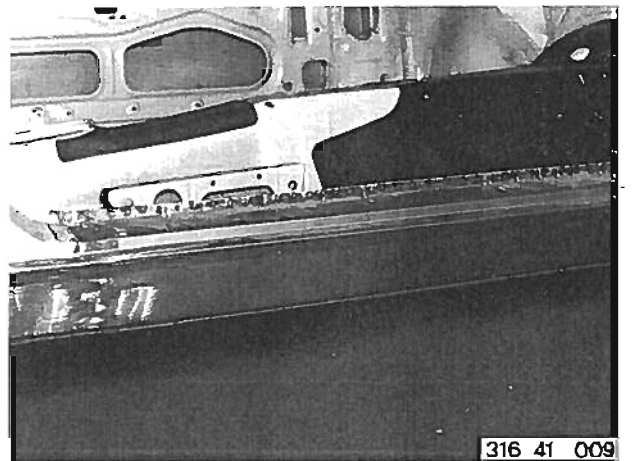
Hecht de beplating aan de versterking.  
Las de beplating vast.



Hecht de beplating vast.



Slijp de lasnaden glad.







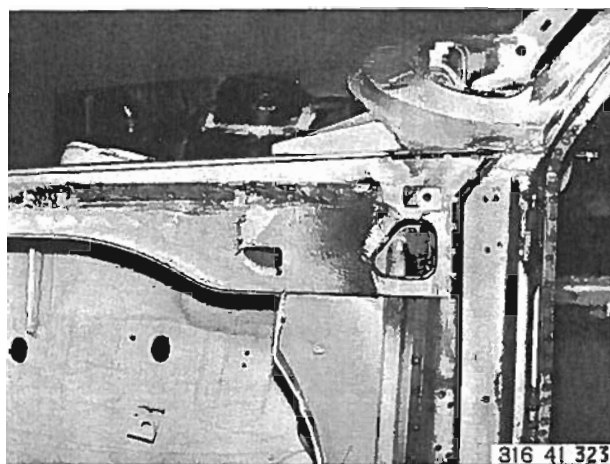
#### 41 14 021 WIELKUIP, LINKSVOOR, VERVANGEN

Voor het fotomateriaal werd overwegend gebruik gemaakt van een kale carrosserie. Alle licht-brandbare delen moeten naar behoefte worden afgedekt of verwijderd.

Verwijder de motorkap, het linker spatscherm, het linker portier, het onderste gedeelte van de frontbeplating, de motor met versnellingsbak en vooras, de complete uitlaat, de complete stuurkolom, de linker voorstoel, de accu, de benzine- en remleidingen voor, de complete steun voor de pedalen, de snelheidsmeterkabel, de schermplaat voor de verwarming en het afdichtribber, de hefboom met het draaipunt voor de motorkapvergrendeling, de sierlijsten op de dorpels aan de linker buiten- en binnenzijde, het stootrubber en de afdichtribbers van het linker portier, de beide matten van het interieur, de rubbermat bij het schutbord, het gaspedaal, de linker sierlijst op de regengoot, de ruitewisserarmen, de ruitewissermotor met het stangenstelsel, de beide ruitesproeiers, het motorkapslot met de kabel, de relais-/zekeringenkast met kabelboom, het geluiddempend materiaal van het schutbord, de linker portierschakelaar en de claxon. Klap de vloerbedekking in het interieur terug. Lijn de voor- en achtertrein optisch uit.

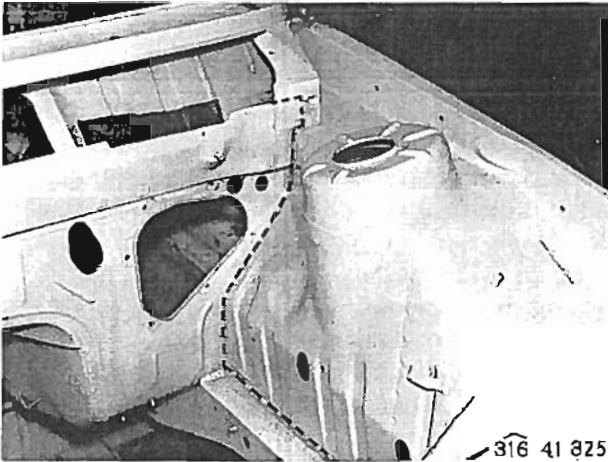
Verwijder de frontbeplating compleet met het voorpaneel volgens 41 33 001.

Snijdt de wielkuip langs de stippellijn los.

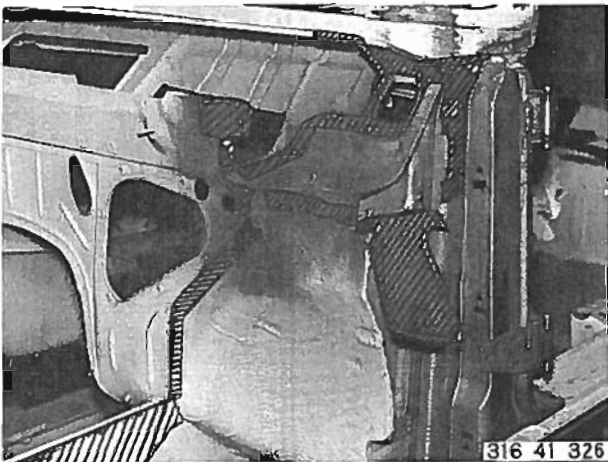


Snijdt de wielkuip langs de stippellijn los.

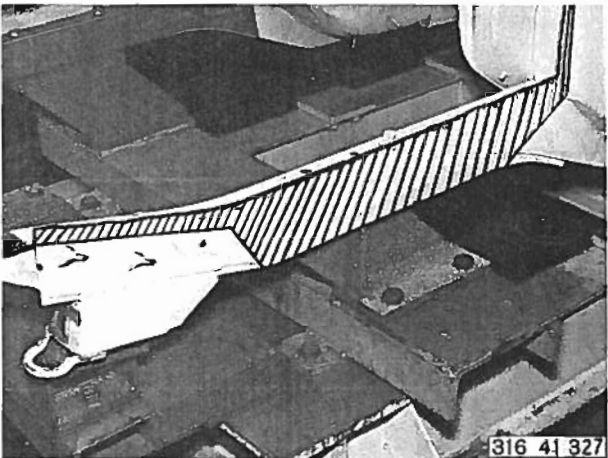




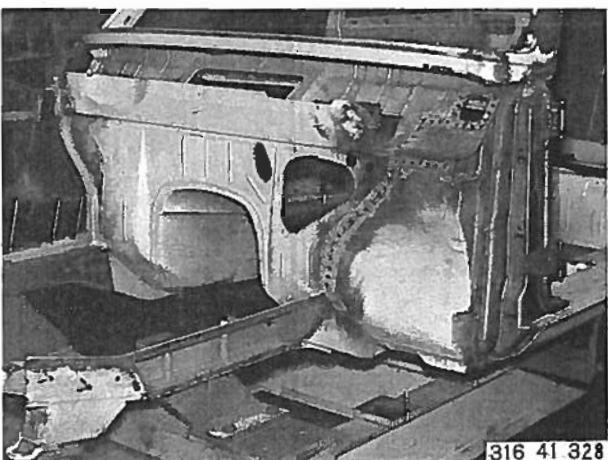
**Snijd de wielkuip langs de stippellijn los.**



**Verwijder achtergebleven plaatresten.**

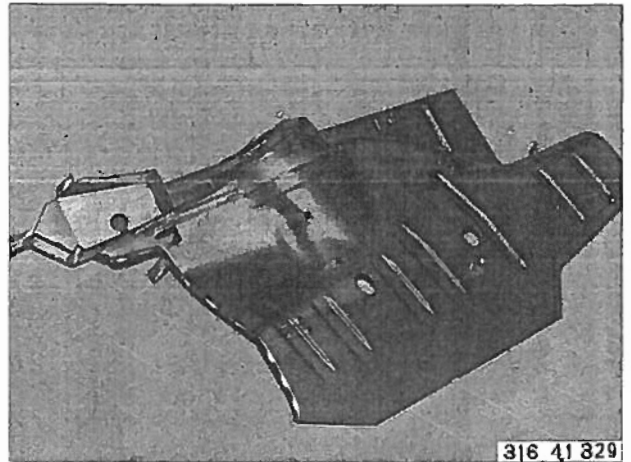


**Verwijder de achtergebleven plaatresten.**

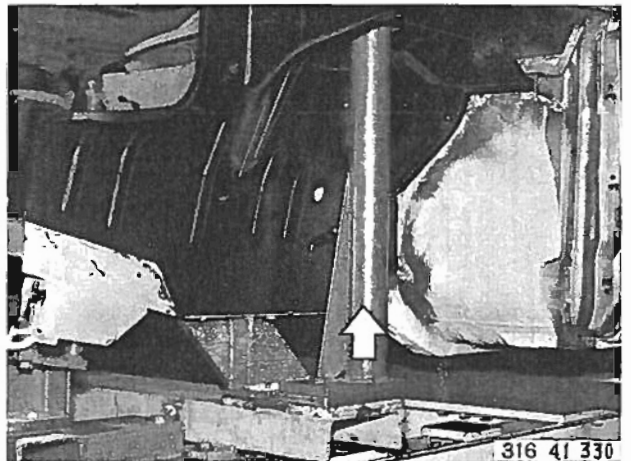


**Richt de aansluitplaatsen en slijp ze aan beide zijden blank.  
Boor gaten voor het gatlassen in het schutbord (CO<sub>2</sub> - lasapparaat).**

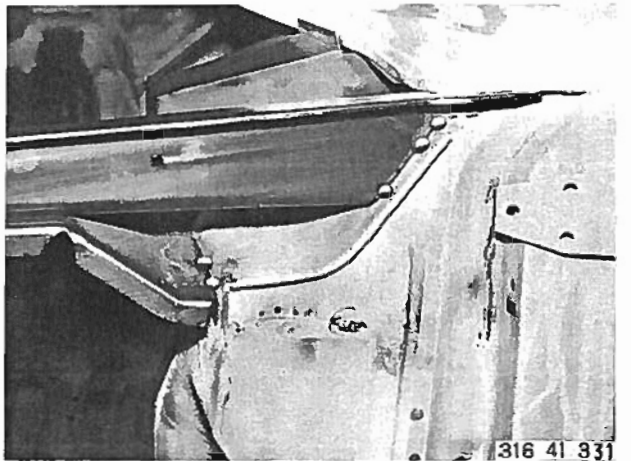
Slijp de aansluitplaatsen van de nieuwe wielkuip aan beide zijden blank.



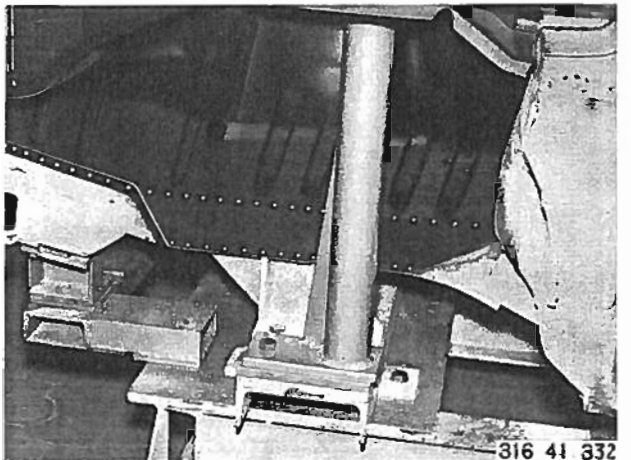
Bouw de wagen op een richtbank op.  
Breng het kaliber voor het veerelement aan.

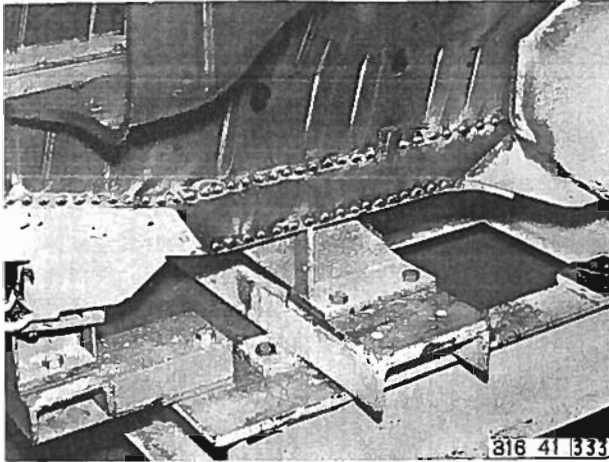


Hecht de wielkuip aan het schutbord (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).

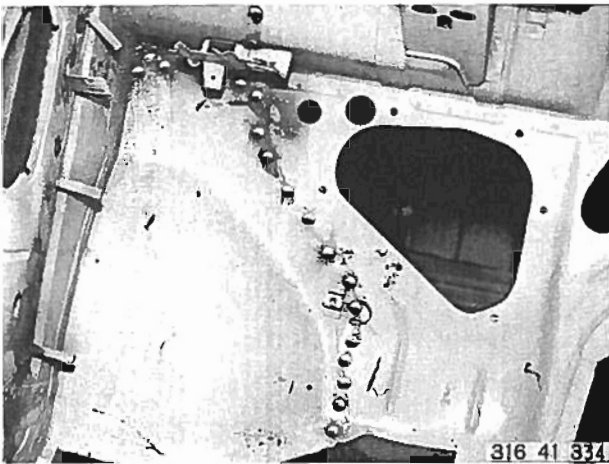


Boor gaten voor het gatlassen in de wielkuip (bij de motordrager) (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).

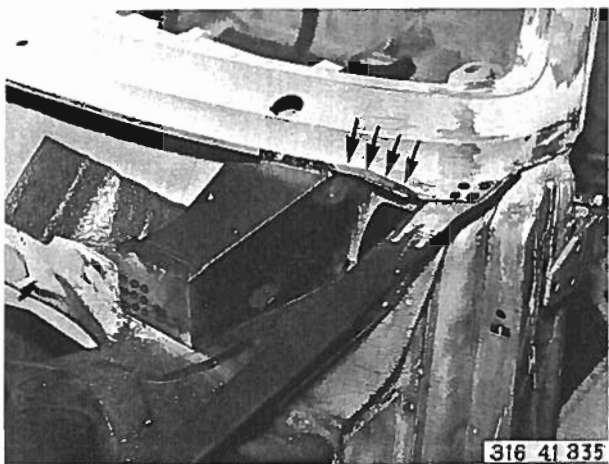




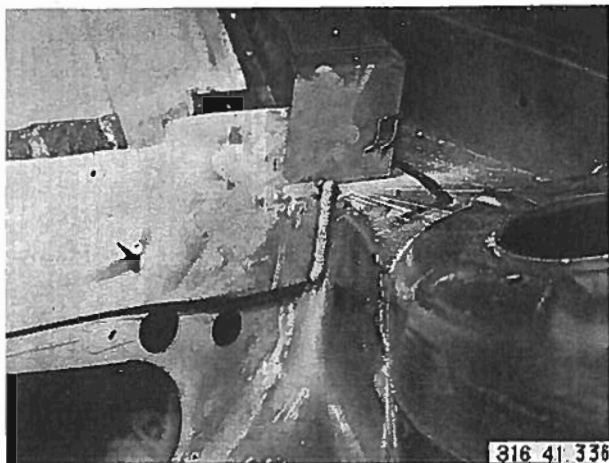
Gatlas de wielkuip aan de motordrager (CO<sub>2</sub> - lasapparaat).



Gatlas de wielkuip aan de binnenzijde van het schutbord (CO<sub>2</sub> - lasapparaat).

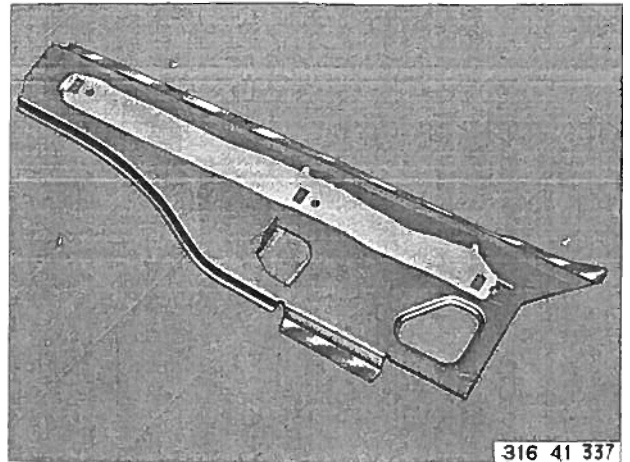


Puntlas de wielkuip aan de schermplaat voor de verwarming en aan de beplating van de voorruitstijl.

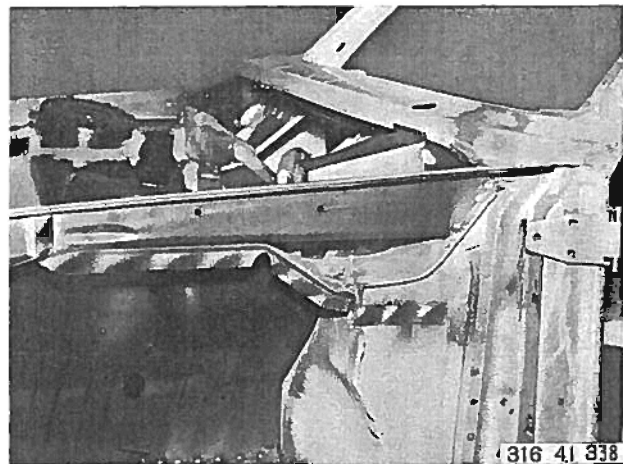


Las de schermplaat van de verwarming aan de wielkuip (CO<sub>2</sub> - lasapparaat).

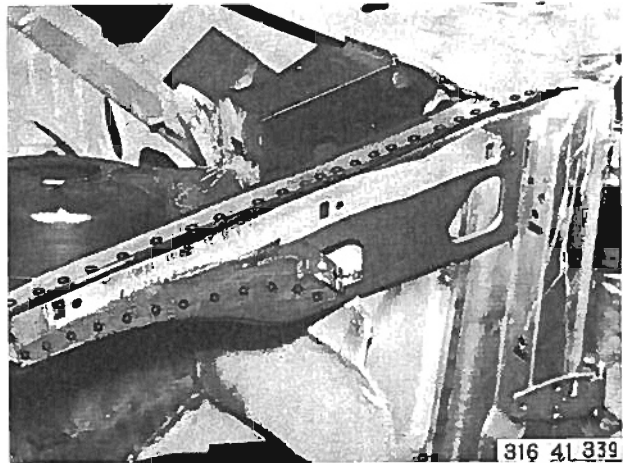
Slijp de aansluitplaatsen van de afsluitplaat aan beide zijden blank.



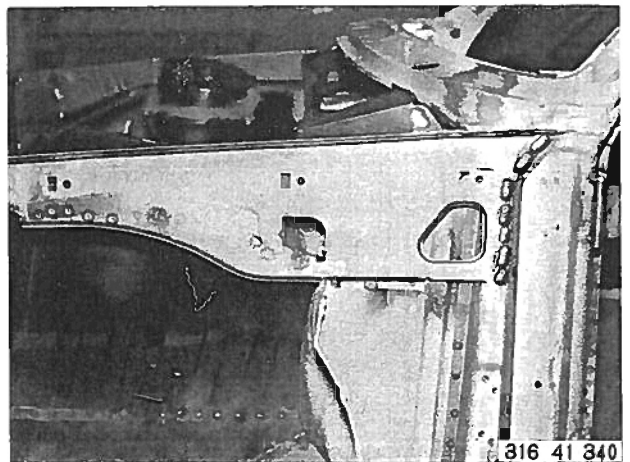
Slijp de aansluitplaatsen van de wielkuip aan de afsluitplaat aan beide zijden blank.

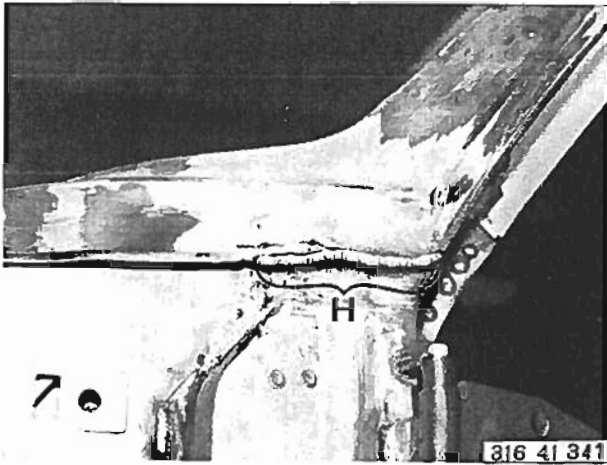


Puntlas de afsluitplaat vast.



Las de afsluitplaat vast (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).

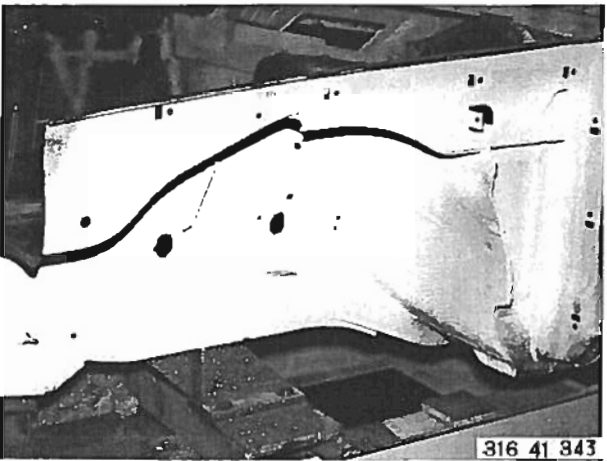




Hardsoldeer de afsluitplaat aan de beplating van de voorruitstijl (H).



Slijp de lasnaden glad en bestrijk ze met zinkhoudende verf.  
Vul de naden met carrosseriekit.



Spuit de wielkuip in met anti-dreun-middel.

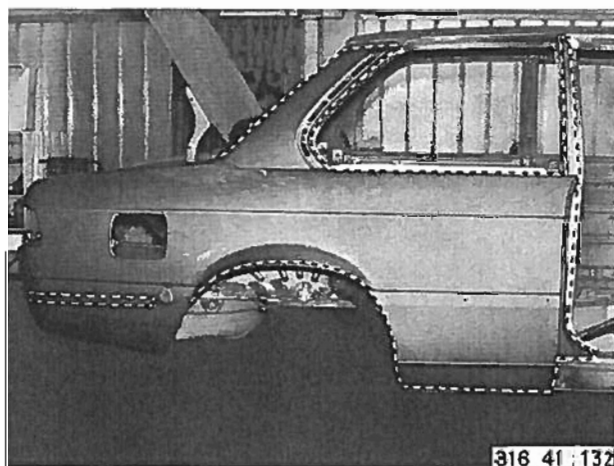


#### 41 14 181 WIELKUIP, COMPLEET EN ZIJPANEEL, RECHTSACHTER, VERVANGEN

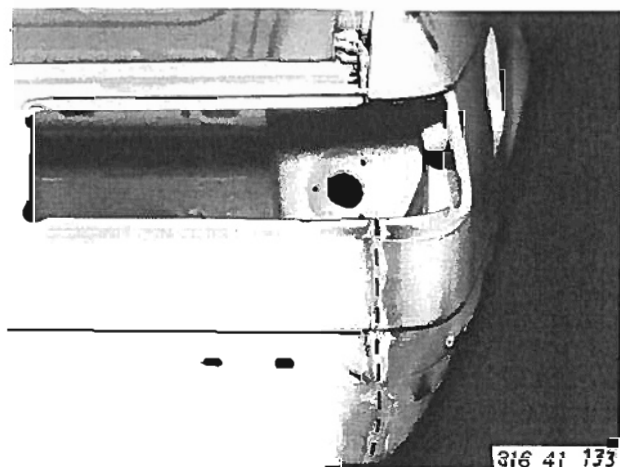
Voor het fotomateriaal werd overwegend gebruik gemaakt van een kale carrosserie. Alle licht-brandbare delen moeten naar behoefte worden afgedekt of verwijderd.

Verwijder de achterzitting, de rugleuning, de hoedenplank, de veiligheidsgordel rechts, de zijbekleding rechts, de sierlijst op de dorpel, het stootrubber en het afdichtrubber, de bekleding van de middenstijl, de vloerbedekking van de beenruimte bij het portier, de zijruitomlijsting, de achterraut compleet, de stootrand op het achterpaneel, het achterlicht rechts, de ontluchtleiding, de vulpijp van de benzinetank, de klep voor de benzinevulopening, gedeeltelijk de kabelboom, het afdichtrubber van het kofferdeksel, gedeeltelijk de hemelbekleding, het achterwiel rechts, de schuimplastic bekleding op de achterstijl, de handgreep in het interieur, de sierlijst van de regengoot rechts, de achterasdrager compleet, de benzinetank, de achterste uitlaatdemper en het veerelement.

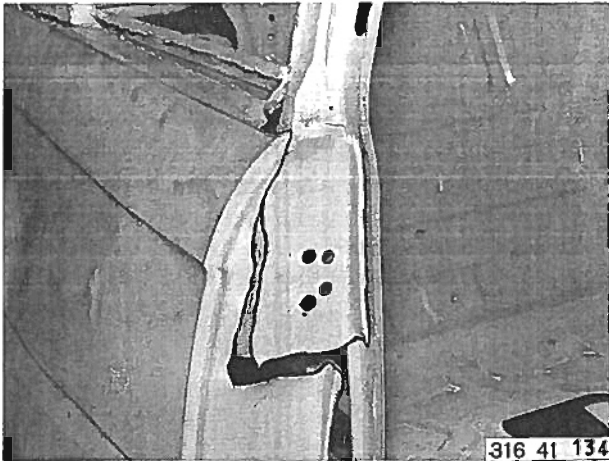
Snijd het achterpaneel langs de stippellijn los.



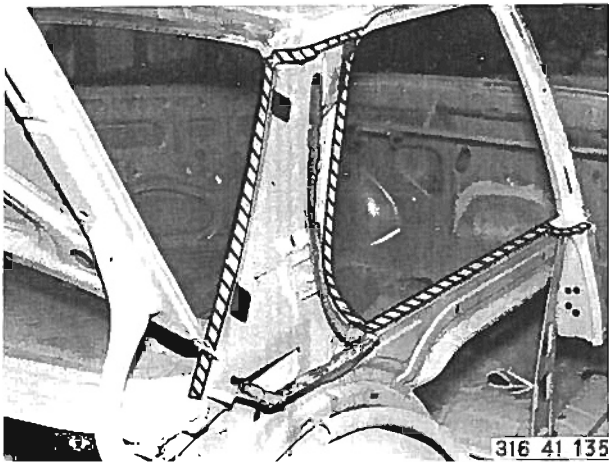
Snijd het achterpaneel langs de stippellijn los.



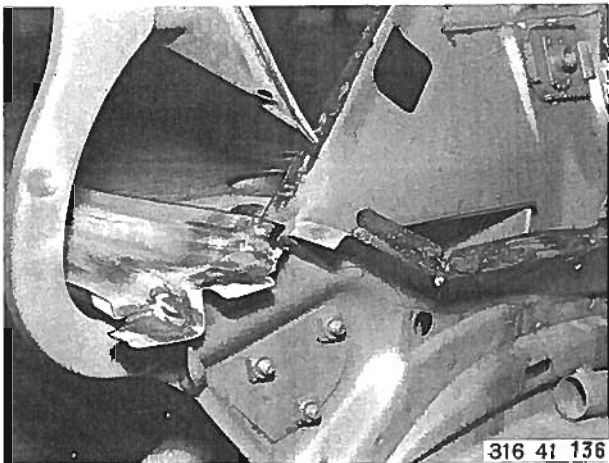




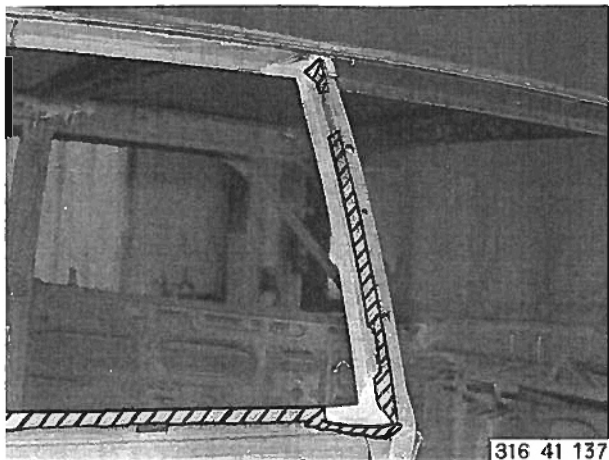
**Snijd het zijpaneel los van de middenstijl.**



**Verwijder de achtergebleven plaatresten.**

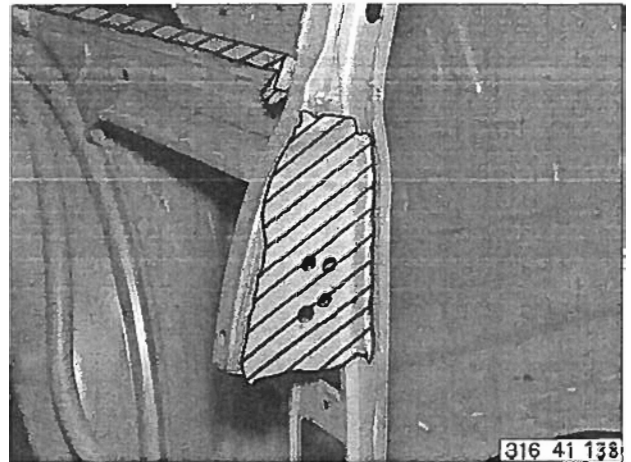


**Verwijder de achtergebleven plaatresten.**

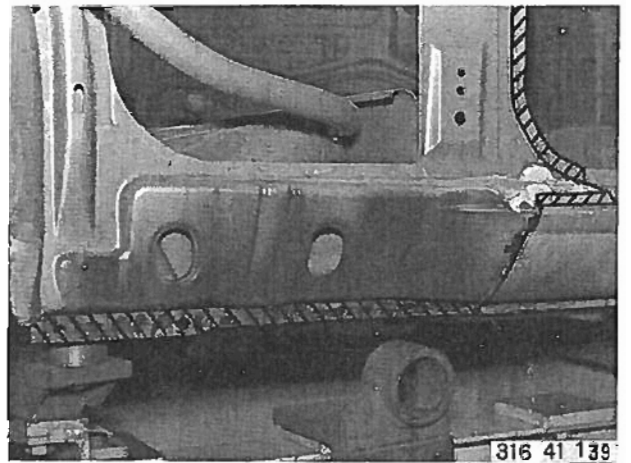


**Verwijder de achtergebleven plaatresten.**

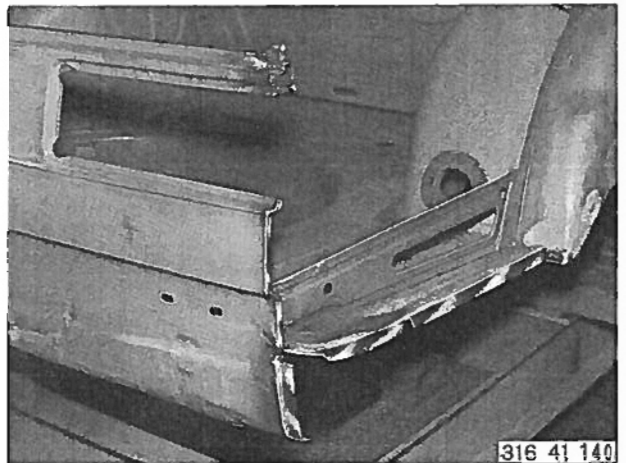
**Verwijder de achtergebleven plaatresten.**



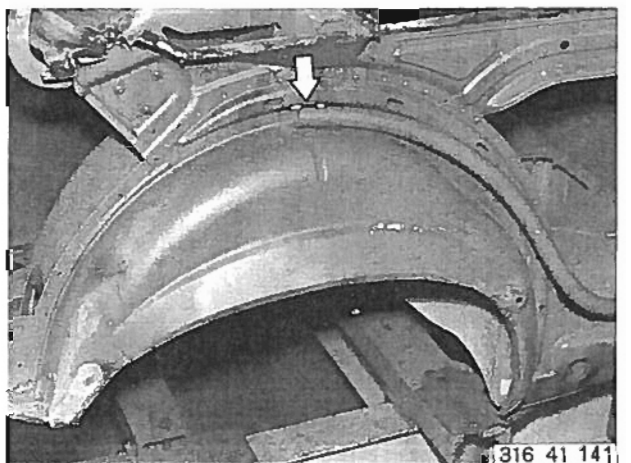
**Verwijder de achtergebleven plaatresten.**

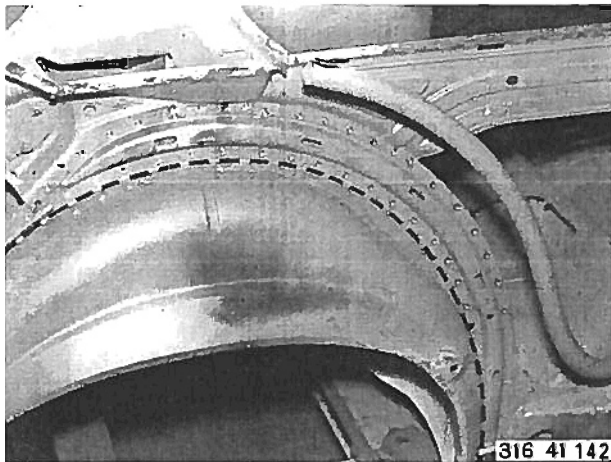


**Verwijder de achtergebleven plaatresten.**

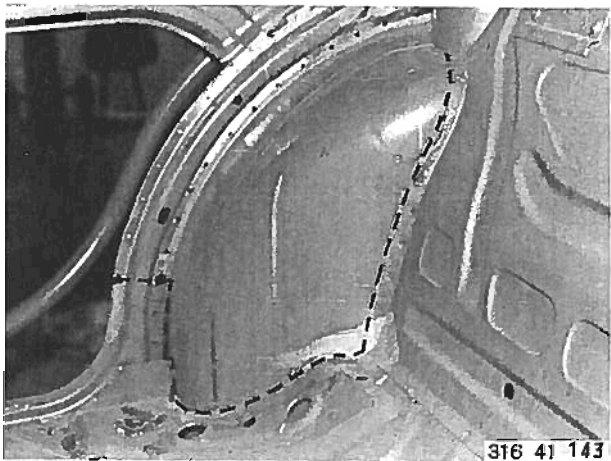


**Maak de lasnaad van de ontluchtleiding los en buig de ontluchtleiding omhoog.**

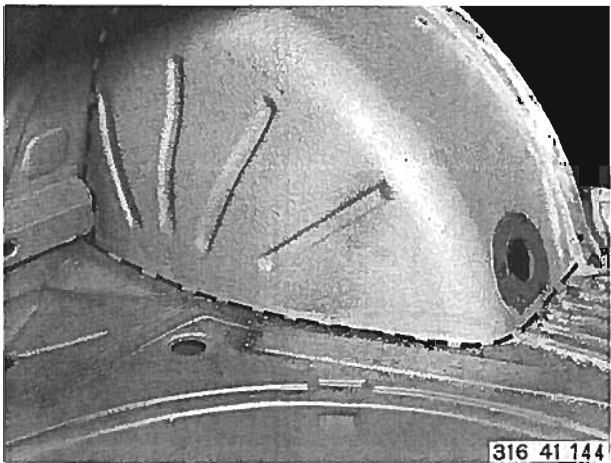




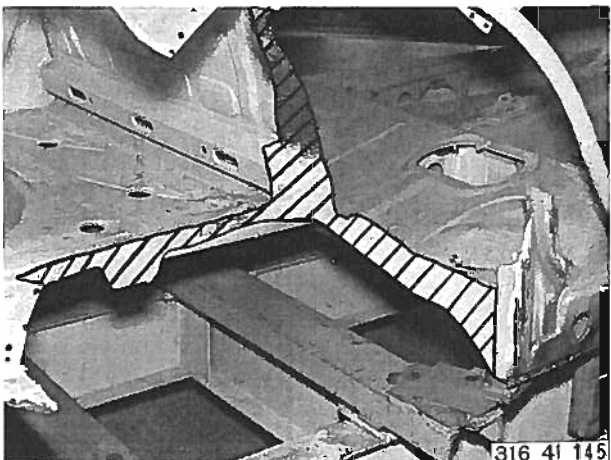
Boor de puntlassen van het buitenste deel van de wielkuip uit en snijd het buitenste deel van de wielkuip langs de stippellijn los.



Snijd het binnenste deel van de wielkuip langs de stippellijn los.

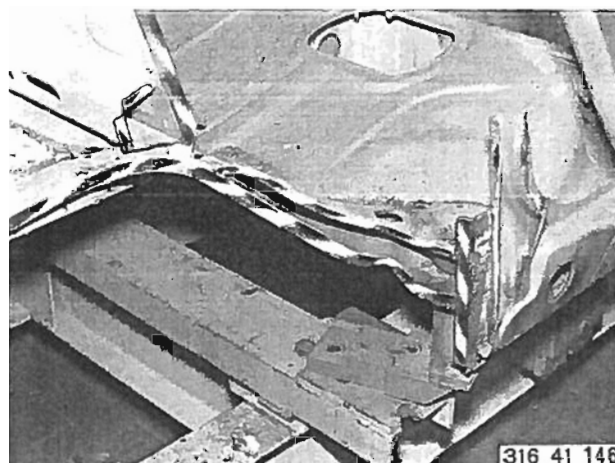


Snijd het binnenste deel van de wielkuip langs de stippellijn los.

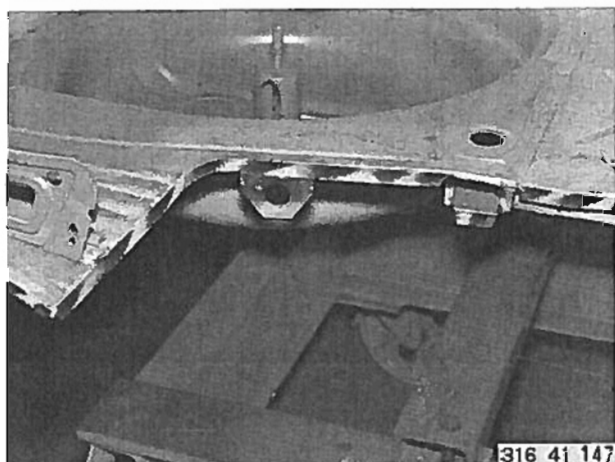


Verwijder de achtergebleven plaatresten.

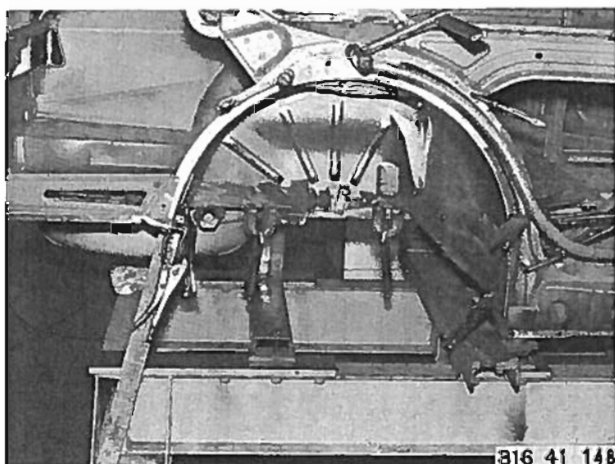
Richt de aansluitplaatsen en slijp ze aan beide zijden blank.



Richt de aansluitplaatsen en slijp ze aan beide zijden blank.

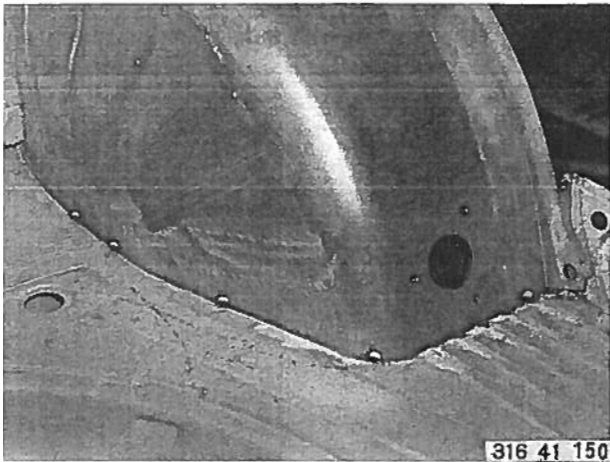


Slijp de aansluitplaatsen van het nieuwe binnenste deel van de wielkuip aan beide zijden blank en bestrijk ze met zinkhoudende verf. Bevestig het binnenste deel van de wielkuip met carrosseriepennen en controleer de maten voor de bevestiging van het veerelement.

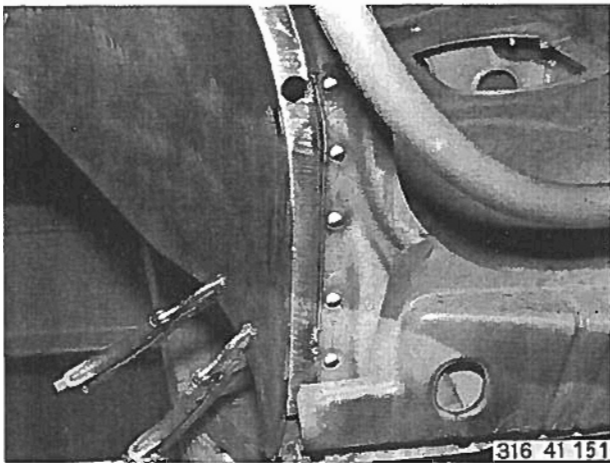


Hecht het binnenste deel van de wielkuip op een paar punten vast.





Hecht het binnenste deel van de wielkuip op een paar punten vast.



Gatlas het binnenste deel van de wielkuip aan de langsdrager (CO<sub>2</sub>-lasapparaatuur).



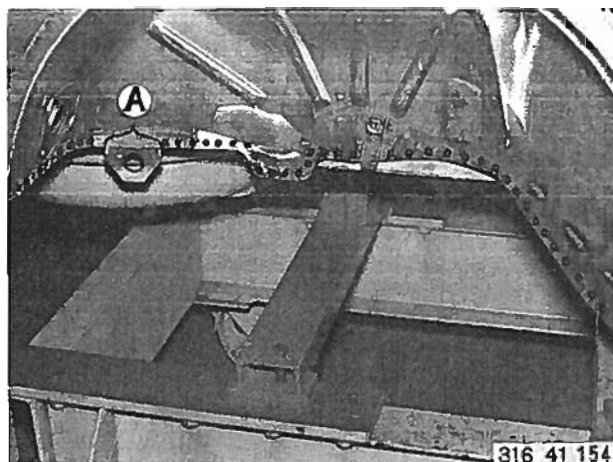
Las het binnenste deel van de wielkuip aan de steunbevestigingsplaats voor de achteras (CO<sub>2</sub>-lasapparaatuur).



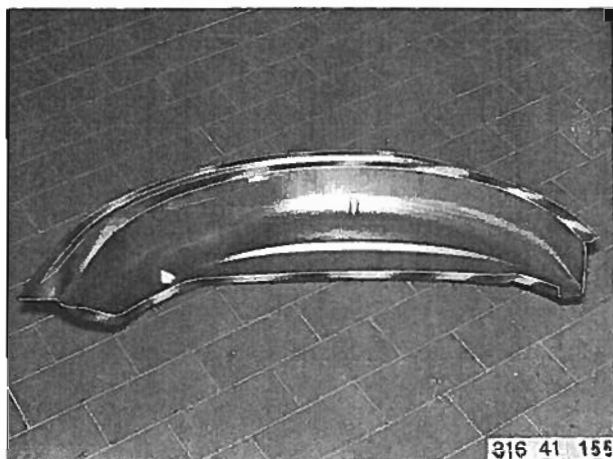
Las het binnenste deel van de wielkuip aan de scheidingswand van de kofferruimte (CO<sub>2</sub>-lasapparaatuur).



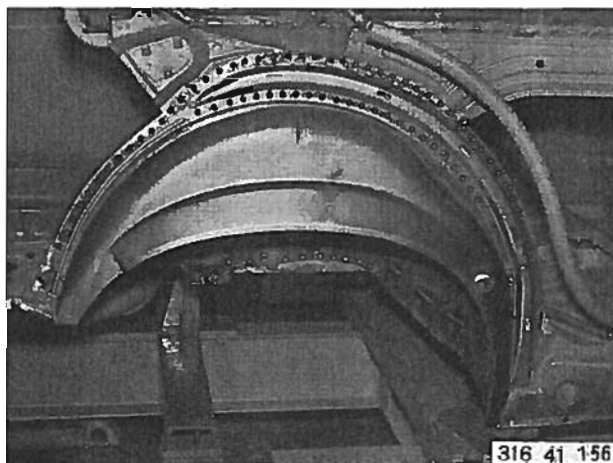
Puntlas het binnenste deel van de wielkuip aan de bodem van de kofferruimte. Las gedeelte (A) vanaf de achterzijde vast met CO<sub>2</sub>-lasapparaatuur).



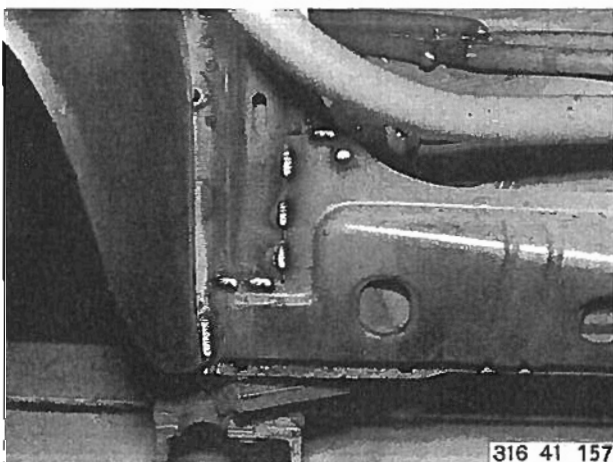
Slijp de aansluitplaatsen van het nieuwe buitenste deel van de wielkuip aan beide zijden blank en bestrijk ze met zinkhoudende verf.



Pas het buitenste deel van de wielkuip in en hecht het op een paar punten vast.

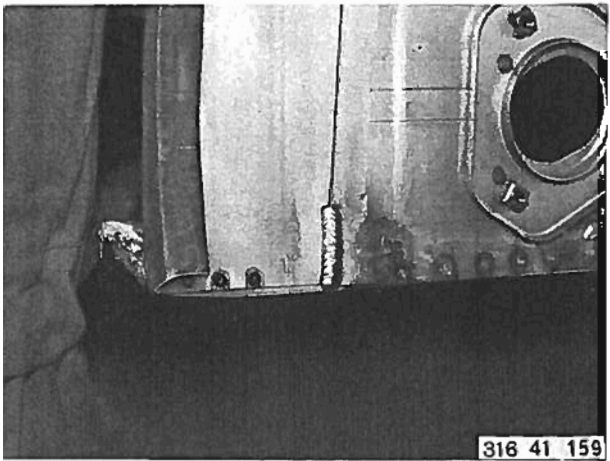


Las het buitenste deel van de wielkuip aan de langsdrager (CO<sub>2</sub>-lasapparaatuur).

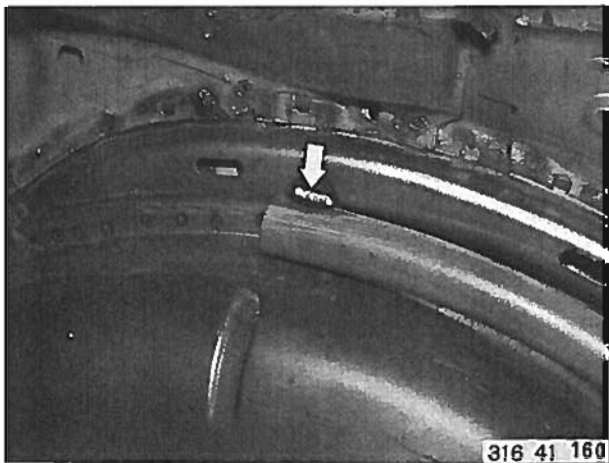




Las het buitenste gedeelte aan het binnenste gedeelte van de wielkuip (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).



Las het buitenste deel van de wielkuip aan het binnenste deel en op een paar plaatsen aan de koffer-ruimtebodembodem.



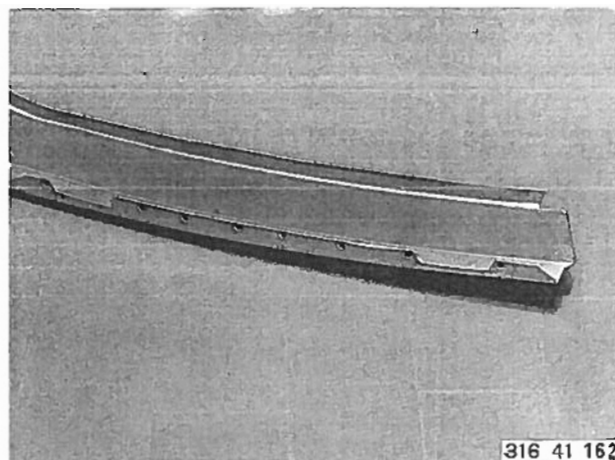
Las de buitenste pijp voor de benzinetankont-luchting vast (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).



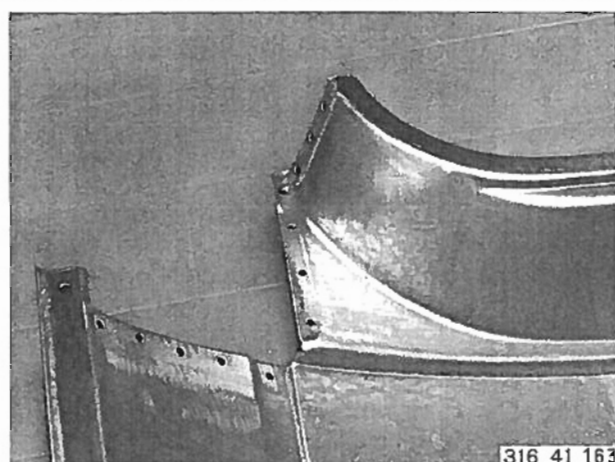
Snijd het nieuwe zijpaneel aan de bovenzijde los en pas het in.



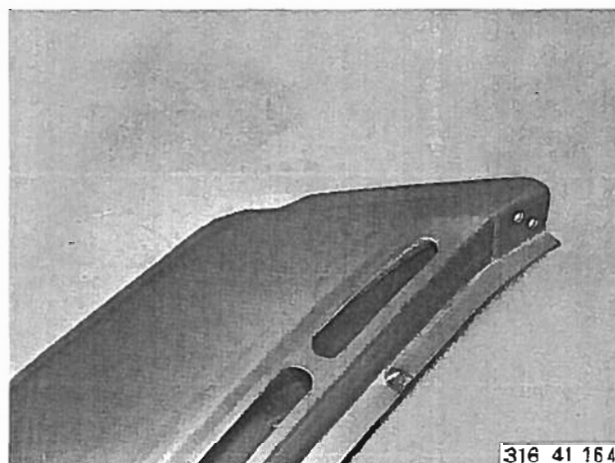
Boor gaten in het nieuwe zijpaneel voor het gatlassen bij de middenstijl.



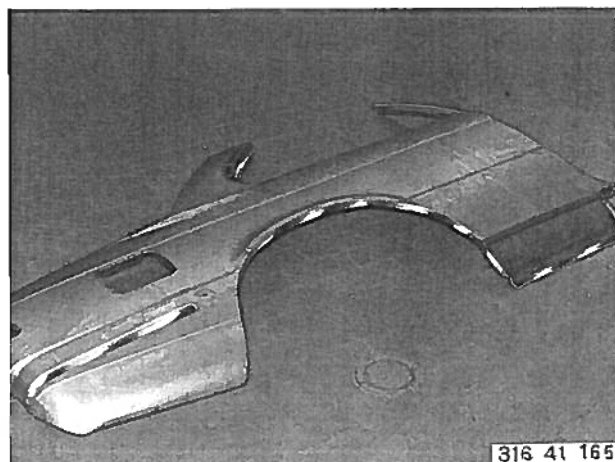
Boor gaten in het zijpaneel voor het gatlassen bij de dorpel.

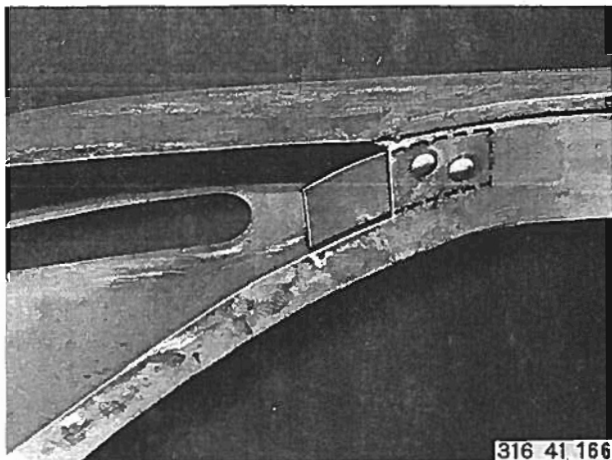


Boor gaten in het zijpaneel voor het gatlassen bij de achterstijl.



Slijp de aansluitplaatsen van het nieuwe zijpaneel aan beide zijden blank en bestrijk ze met zinkhoudende verf.





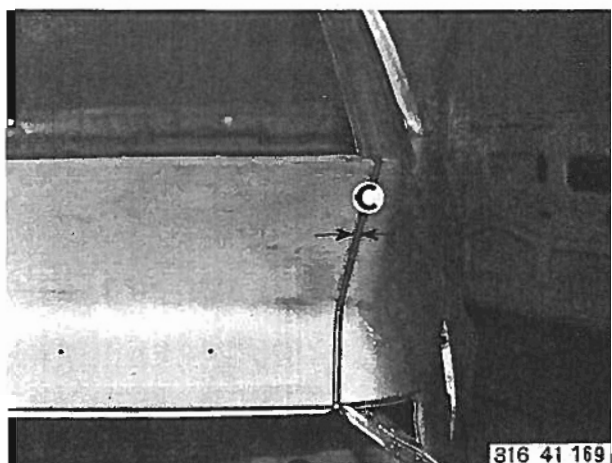
Las de versterkingsstrip bij de achterste dakstijl vast op de carrosserie (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).



Bevestig het nieuwe zijpaneel met carrosserietangen en las het op enkele punten vast.

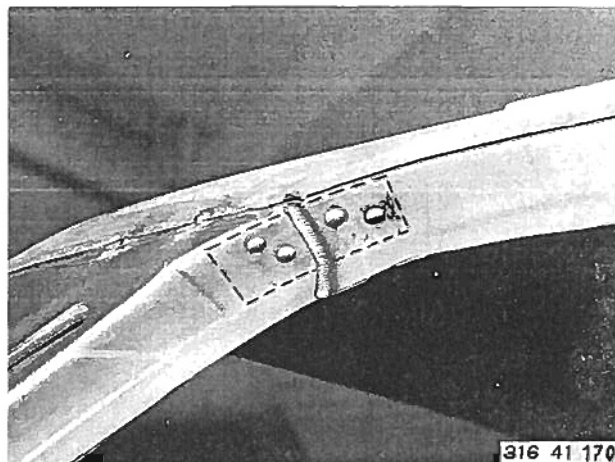


Controleer de spleet tussen de portieren (B) en verschuif zonodig het zijpaneel.

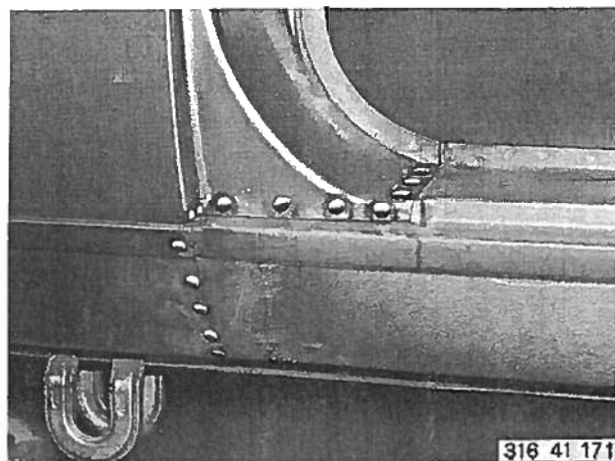


Controleer de spleet tussen het zijpaneel en het kofferruimtedeksel (C) en corrigeer zonodig het zijpaneel.

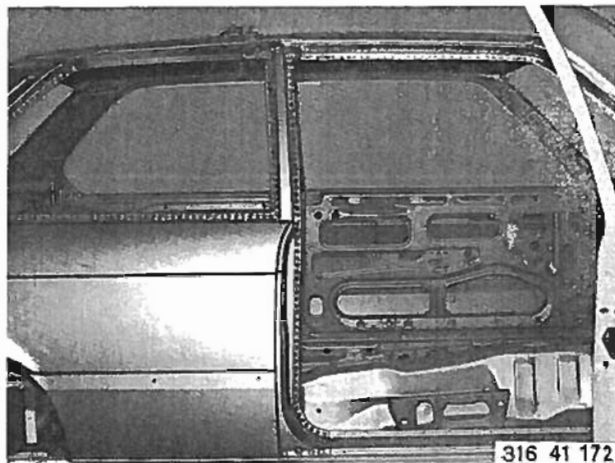
) Las het zijpaneel bij de achterste stijl vast (versterkingsstrip met CO<sub>2</sub>-lasapparaat).



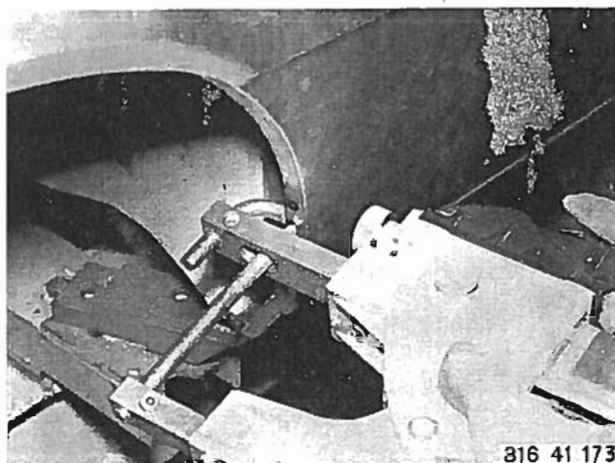
) Gatlas het zijpaneel bij de dorpel (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).



) Las het zijpaneel langs de zijruitopening en de opening voor het portier op een paar punten vast.

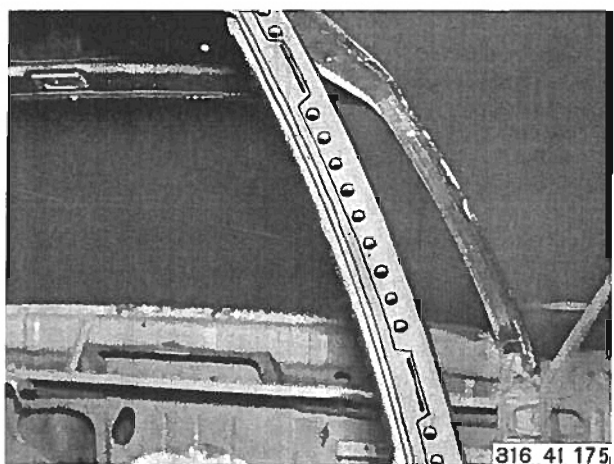


) Las het zijpaneel op een paar punten aan de wielkuip.

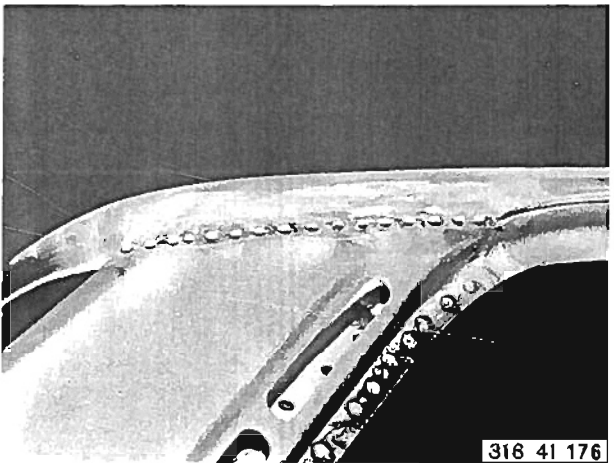




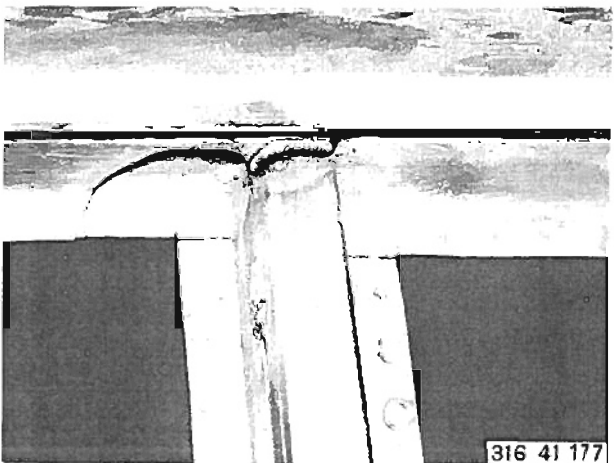
Las het zijpaneel op een paar punten aan de achterruitopening.



Gatlas het zijpaneel bij de middenstijl.

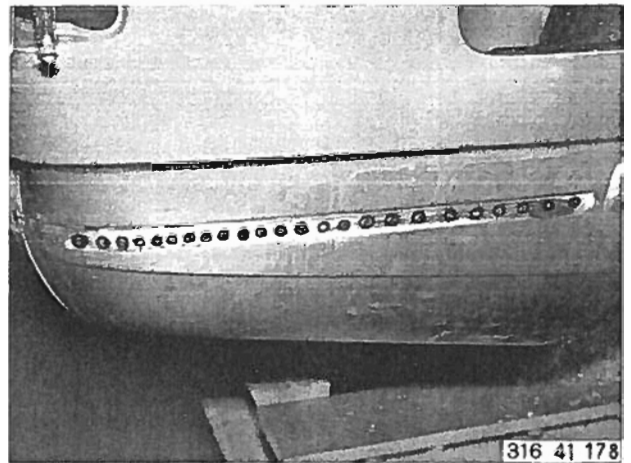


Las het zijpaneel aan het dak (CO<sub>2</sub> -lasapparaat).

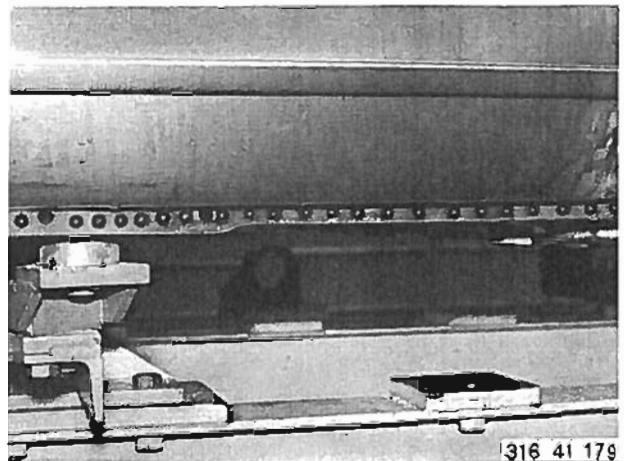


Las het zijpaneel bij de middenstijl vast (CO<sub>2</sub> -lasapparaat).

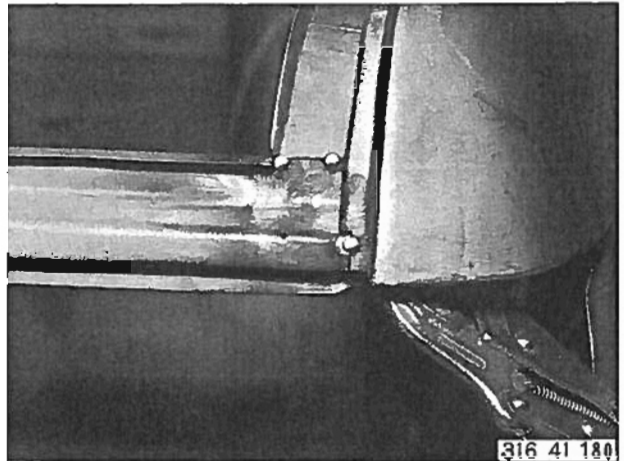
Puntlas het zijpaneel aan de kofferruimtebodemplaat.



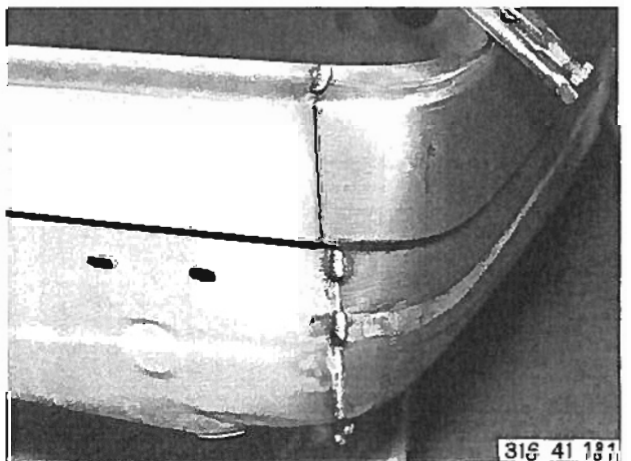
Puntlas het zijpaneel aan de langsdrager.

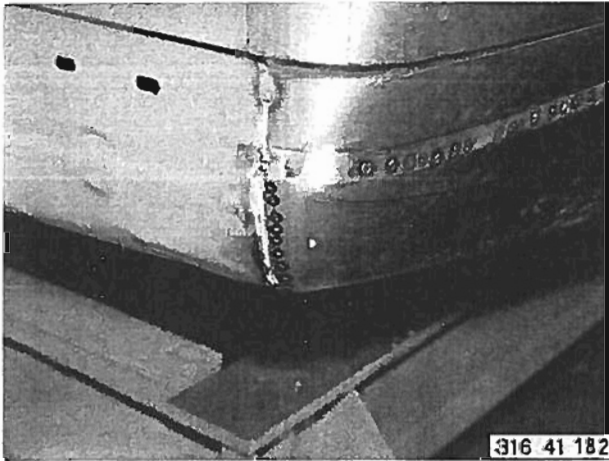


Las het zijpaneel op een paar punten aan het achterpaneel (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).

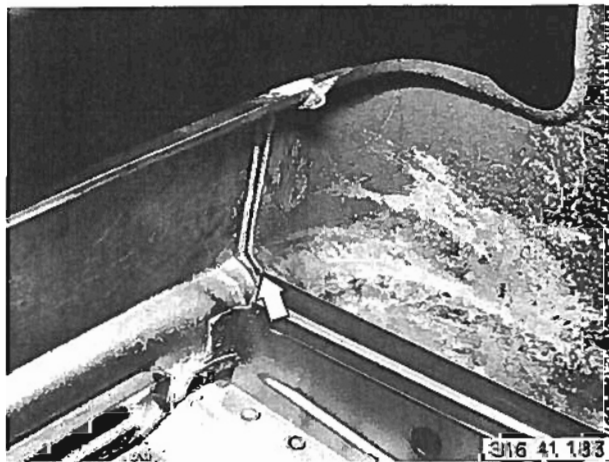


Las het zijpaneel op een paar punten aan het achterpaneel (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).

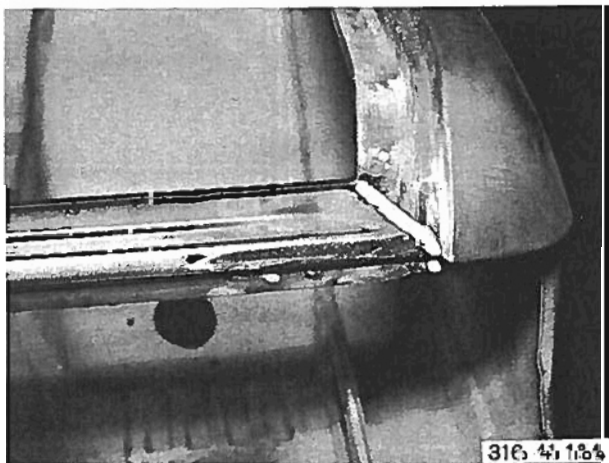




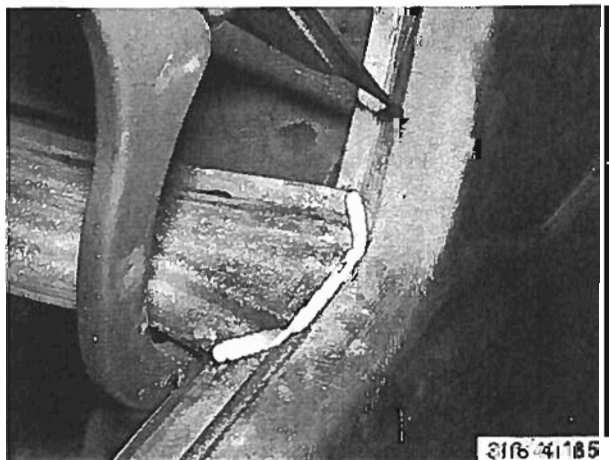
Puntlas het zijpaneel aan het achterpaneel.



Las het zijpaneel aan het achterpaneel (opstaande rand - autogeen).



Bevestig het zijpaneel aan het achterpaneel d.m.v. hardsolderen.



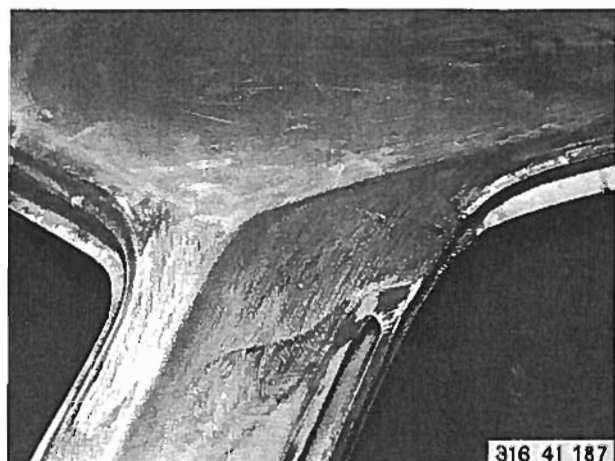
Bevestig het zijpaneel aan de onderste ruitstijl d.m.v. hardsolderen.



Las op enkele plaatsen de scheidingswand van de kofferruimte op de wielkuip (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).



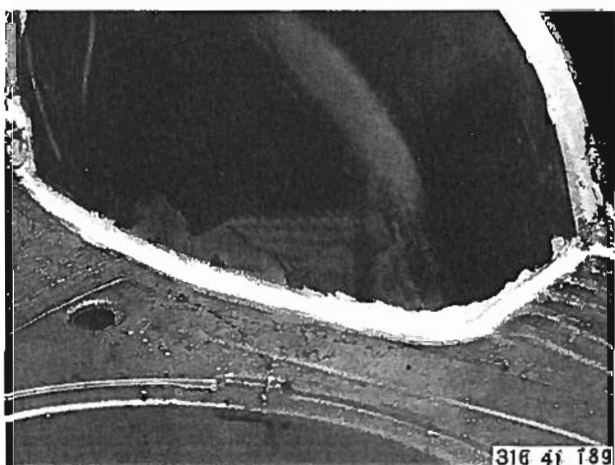
Vertin de overgang tussen het zijpaneel en het dak en slijp de naad glad.

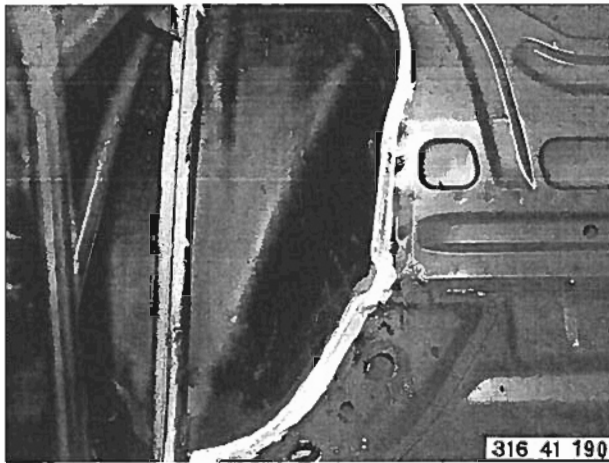


Slijp alle las-, puntlas- en soldeernaden glad, reinig ze en bestrijk ze met zinkhoudende verf.

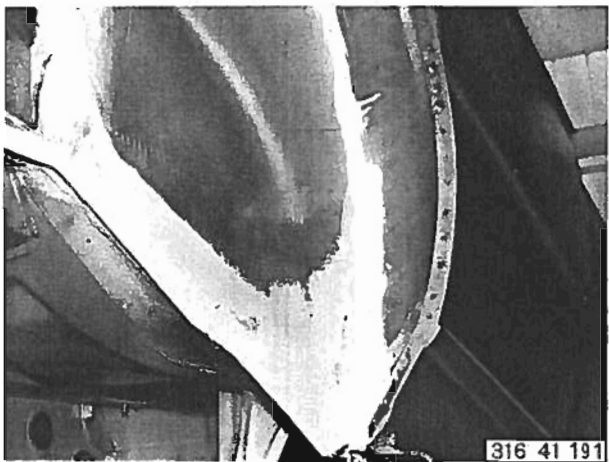


Vul de naden tussen de wielkuip en de kofferruimdebodem met carrosseriekit.

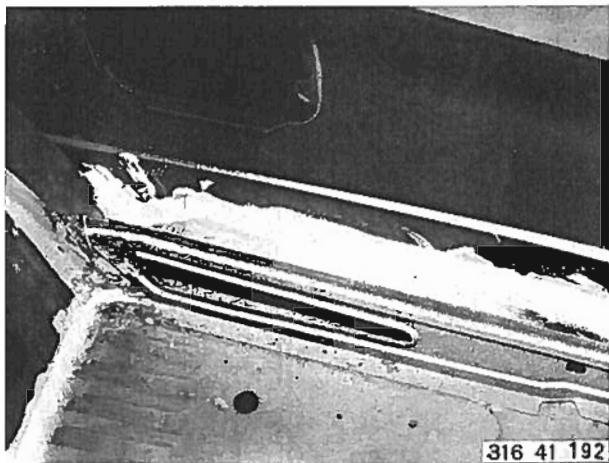




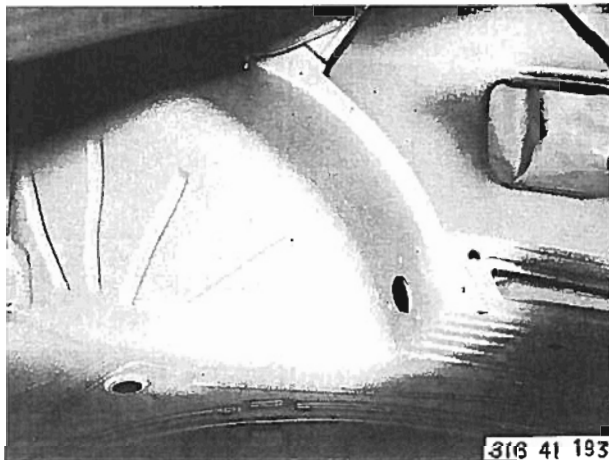
Vul de naden tussen de wielkuip en de scheidingswand van de kofferruimte met carrosseriekit.



Vul de naden tussen de beide delen van de wielkuip met carrosseriekit.

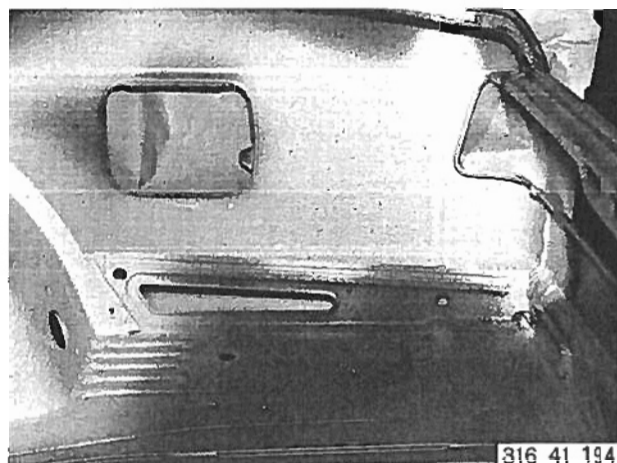


Vul de naden tussen het zijpaneel en de kofferruimtebodemplaat met carrosseriekit.

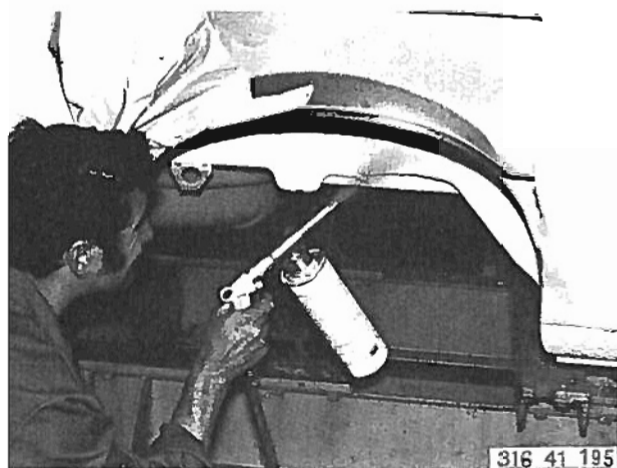


Spuit de wielkuip in met anti-dreun-middel.

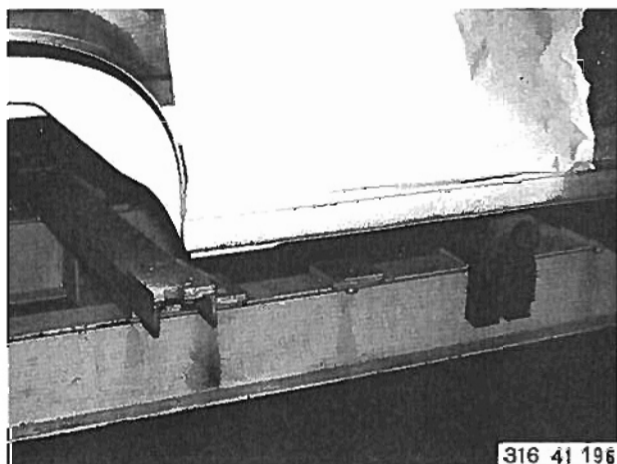
Spuut het zijpaneel in met anti-dreun-middel.



Spuut de wielkuip van binnen in met anti-dreun-middel.



Spuut het zijpaneel in met anti-dreun-middel.



Spuut het zijpaneel in met anti-dreun-middel.





## 41 21 501 PORTIERSTIJL, LINKSVOOR, VERVANGEN — VOORSPATSCHERM VERWIJDERD —

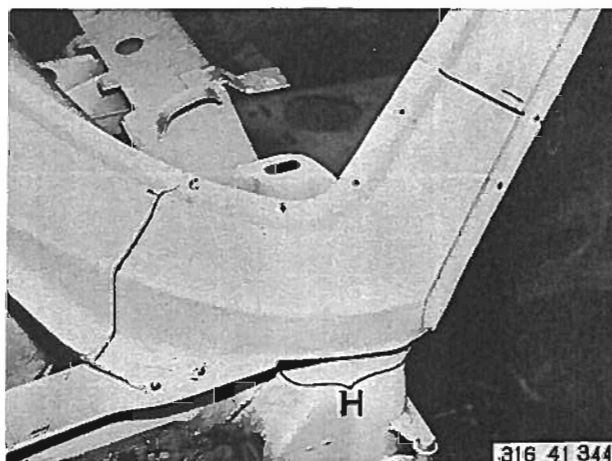
Voor het fotomateriaal werd overwegend gebruik gemaakt van een kale carrosserie. Alle licht-brandbare delen moeten naar behoefte worden afgedekt of verwijderd.

Verwijder de voorstoel, het portier, de bekleding van het dashboard, het achterste afdichtrubber van de motorkap, de portierschakelaar, de hefboom met het scharnierpunt van de motorkapvergrendeling, de sierlijsten aan de binnen- en buitenzijde op de dorpel, het stootrubber en het afdichtrubber van het portier, de vloerbedekking aan één zijde, de bekleding van de dakstijlen, het schuimplastic van de bekleding van de dakstijlen, de sierlijst op de regengoot, de massakabel van de accu, de zekeringenkast en de kabelboom. Maak de rubbermat tegen het schutbord gedeeltelijk los.

Indien de portierstijl geheel moet worden vervangen, dan moet de beplating van de voorruitstijl gedeeltelijk worden verwijderd. Om te vermijden dat een nieuw plaatdeel moet worden versneden, raden wij aan de oude beplating van de onderste voorruitstijl voorzichtig los te maken.

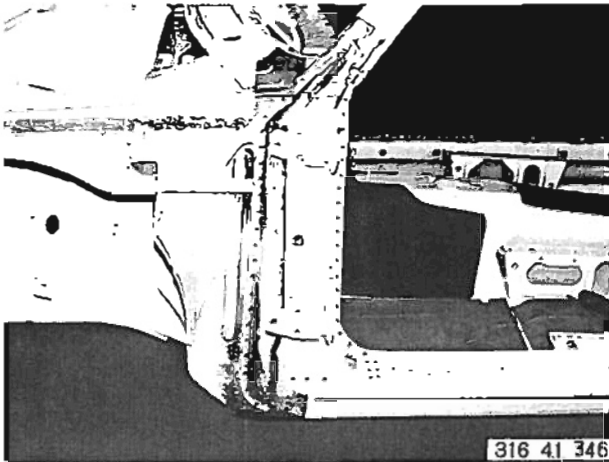
Boor de puntlassen uit. Verhit de gesoldeerde verbindingen (H) met een lasbrander.

Verwijder de beplating van de onderste voorruitstijl.

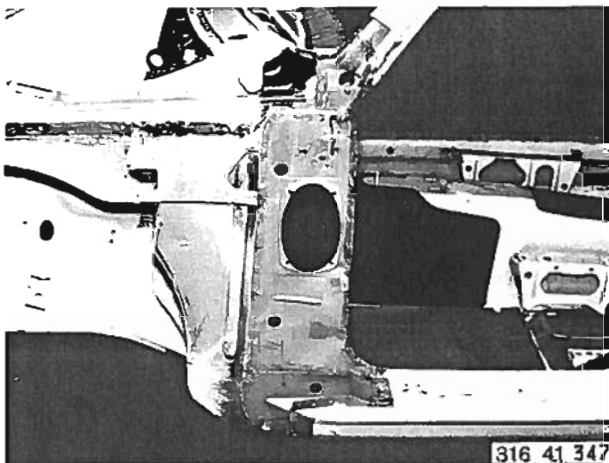


Snijdt de afsluitplaat langs de stippellijn los en verwijder de achtergebleven plaatresten.

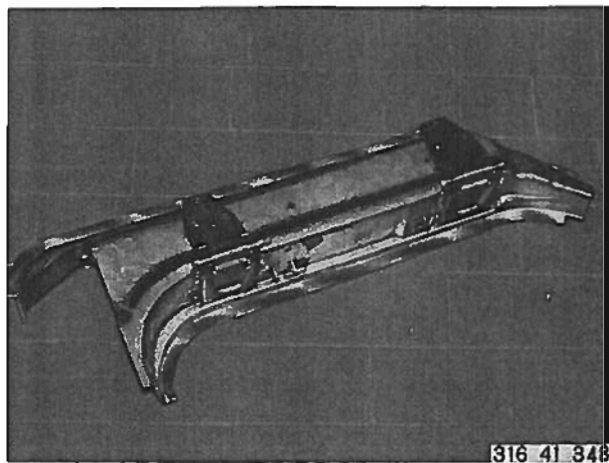




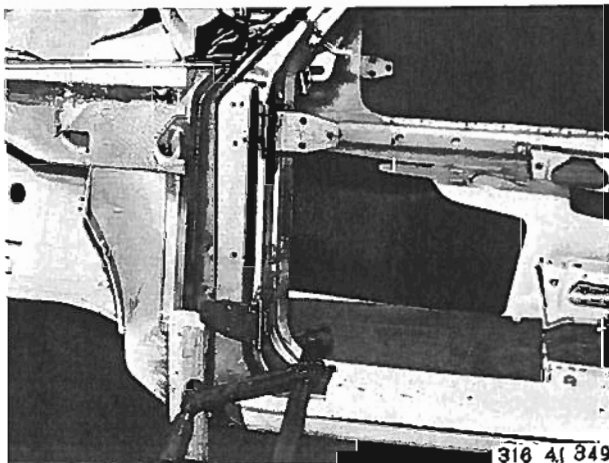
Boor de puntlassen van de portierstijl uit en verwijder de portierstijl.



Verwijder de achtergebleven plaatresten. Richt de aansluitplaatsen.



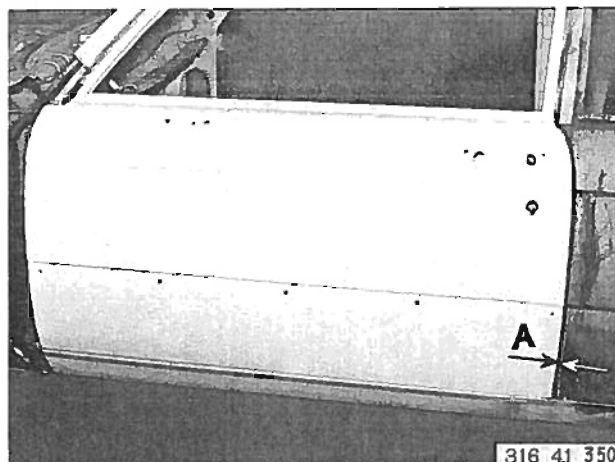
Slijp de aansluitplaatsen van de nieuwe portierstijl blank.



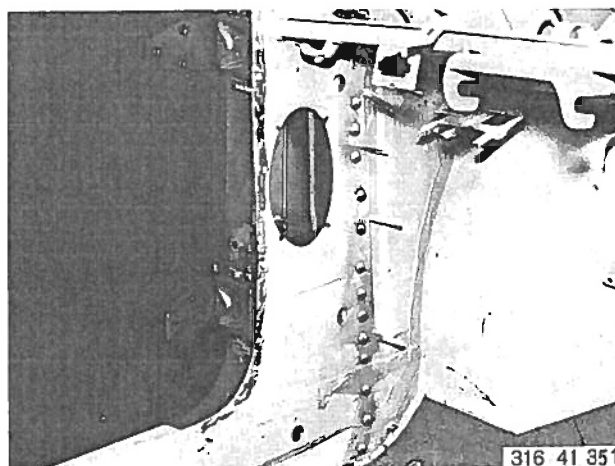
Pas de portierstijl in en las deze op een paar punten vast.



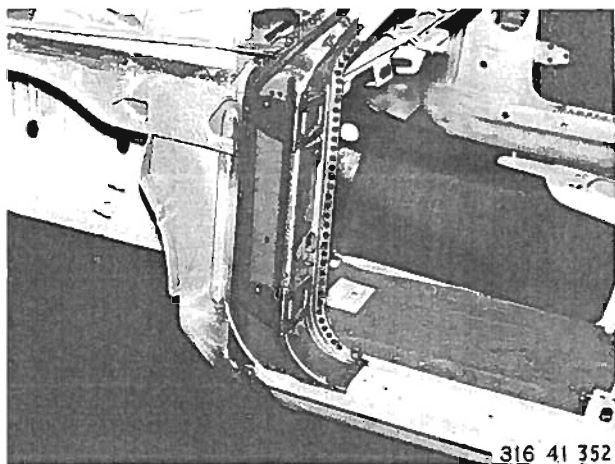
Pas het portier in en controleer de spleet (A); corrigeer eventueel de stand van de portierstijl.



Gatlas de portierstijl aan de voorzijde van binnenuit (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).

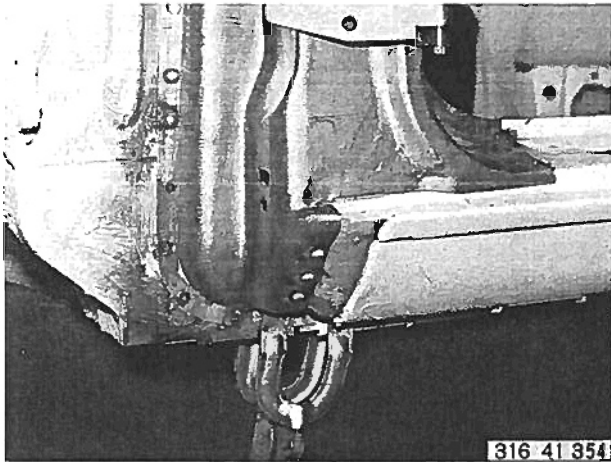


Puntlas de portierstijl aan de achterzijde vast (puntlastang).

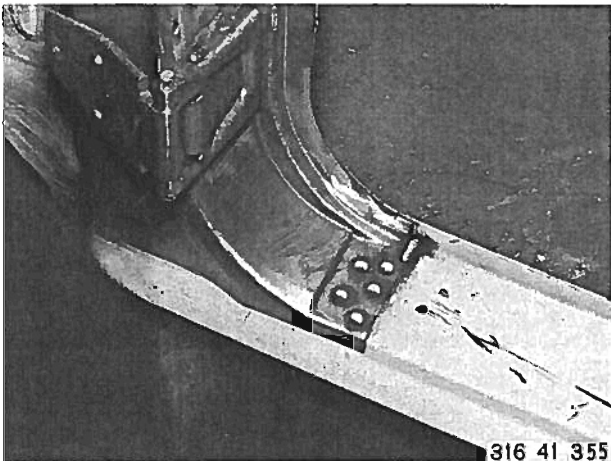


Las de portierstijl bij de voorruitstijl vast (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).

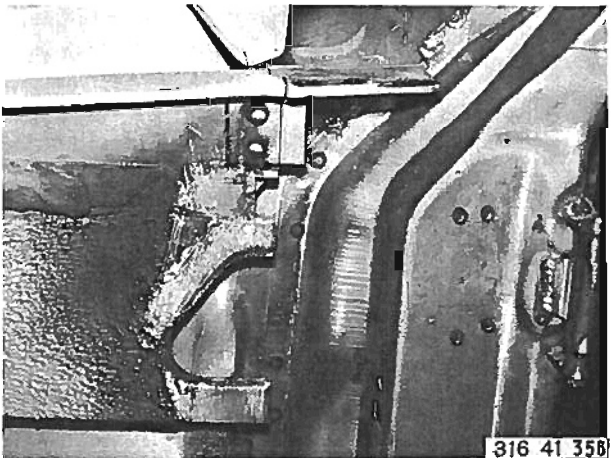




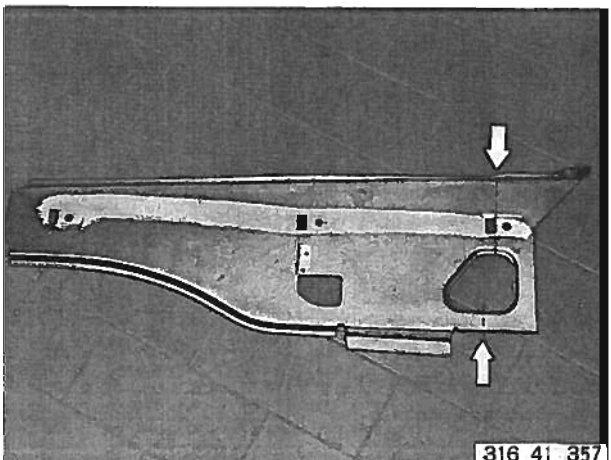
Las de portierstijl aan de beplating van de langsdra-  
ger (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).



Las de portierstijl aan de beplating van de langsdra-  
ger (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).

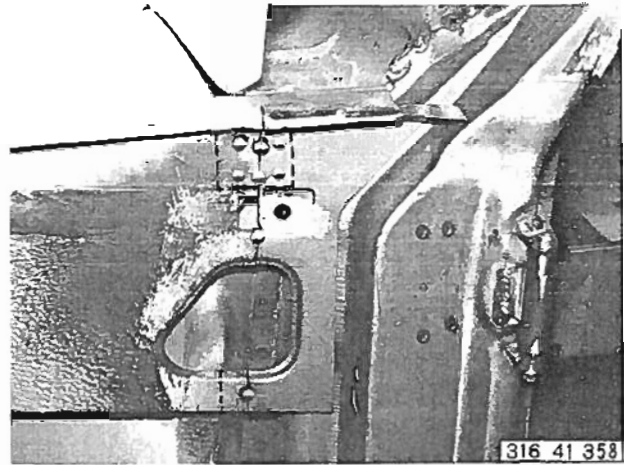


Maak de versterkingsstrip van de schermplaat pas  
en puntlas deze met CO<sub>2</sub>-lasapparaat aan het ge-  
deelte van de schermplaat dat is achtergebleven.



Snijd van de nieuwe schermplaat het betreffende  
stuk af.  
Laat de schermplaat aan de onderzijde iets overlap-  
pen.

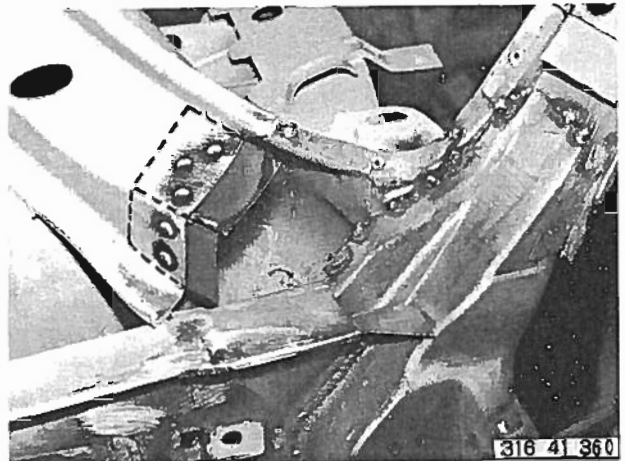
Pas de schermplaat in en las deze op een paar punten vast bij de versterkingsstrip (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).



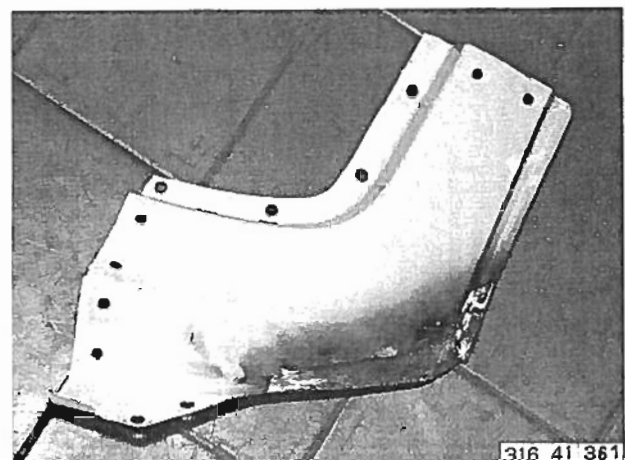
Las de schermplaat vast (CO<sub>2</sub>-lasapparaat). Slijp aan de zijkant (A) de lasnaad glad.

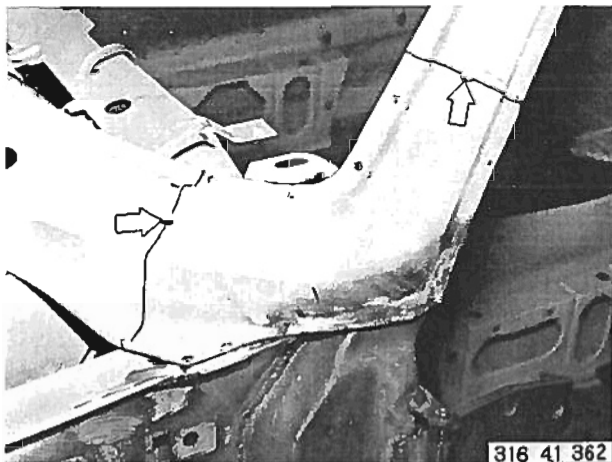


Maak de versterkingsstrips voor de beplating van de voorruitstijl vast en gatlas de strip aan de beplating.

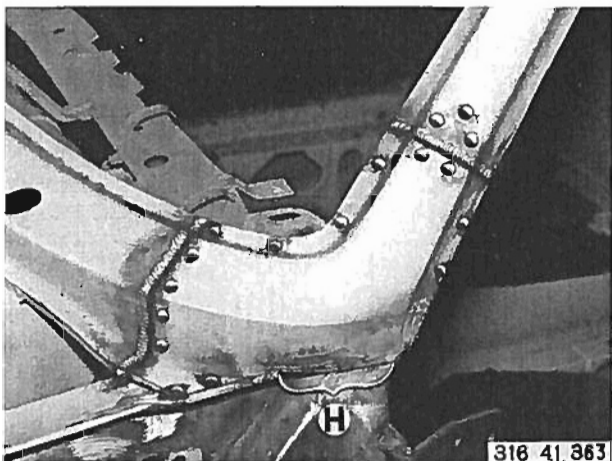


Richt het uitgesneden deel van de beplating van de voorruitstijl en boor gaten voor het gatlassen.

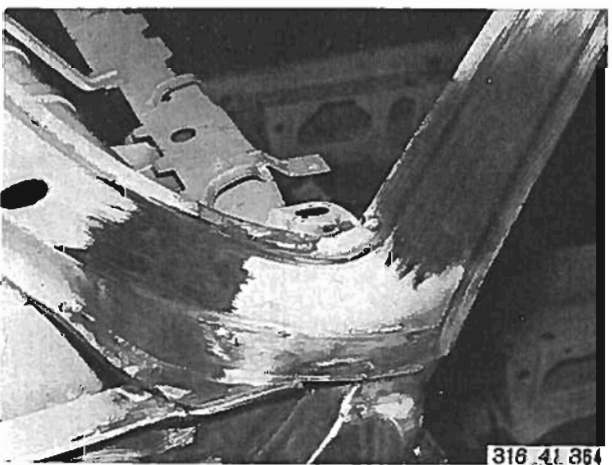




Pas de beplating in en las die op een paar punten vast.



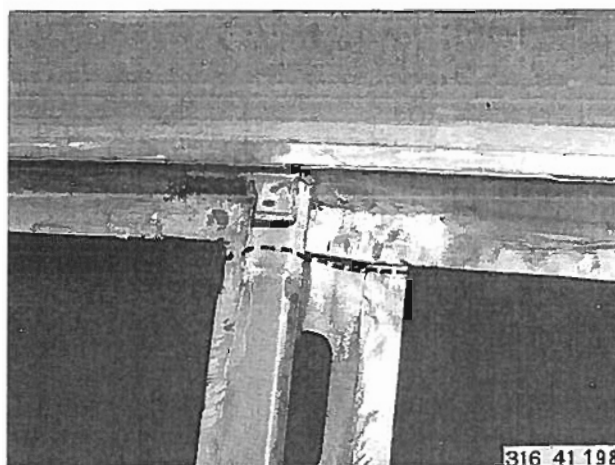
Las de beplating vast (CO<sub>2</sub>-lasapparaat). Bij (H) hardsolderen.



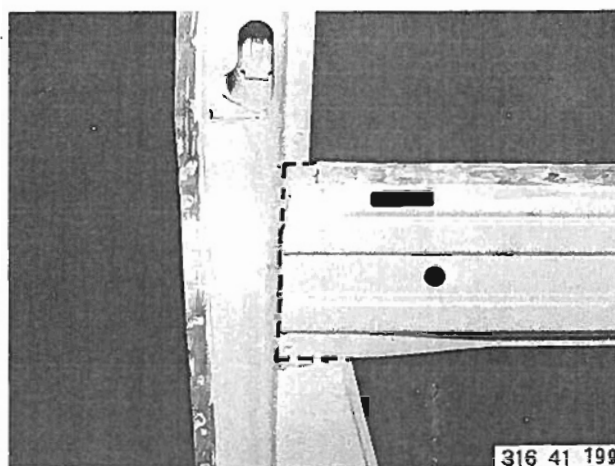
Vertin de overgangen van de beplating van de voorruitstijl en slijp de naden vlak.

**41 21 551 MIDDENSTIJL, RECHTS,  
VERVANGEN  
– ZIJPANEEL VERWIJDERD –**

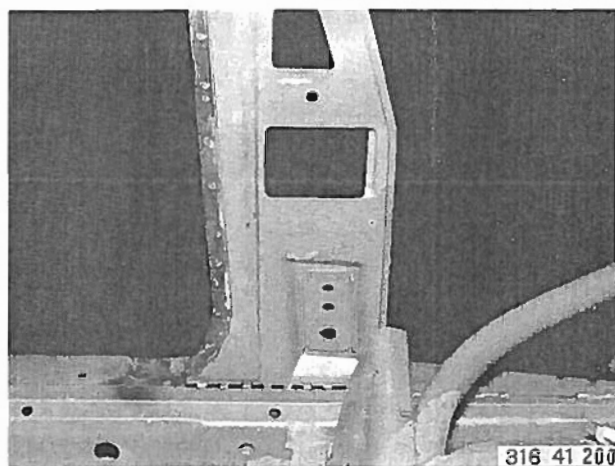
Verwijder de voorstoel.  
Zaag de middenstijl aan de bovenzijde los.



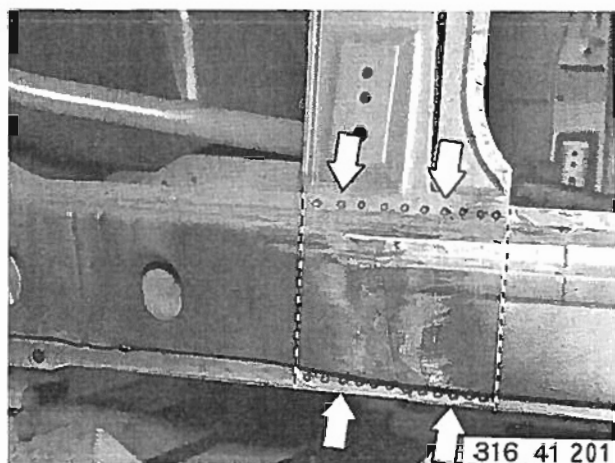
Snijd de middenstijl van de versterkingsstrip los.

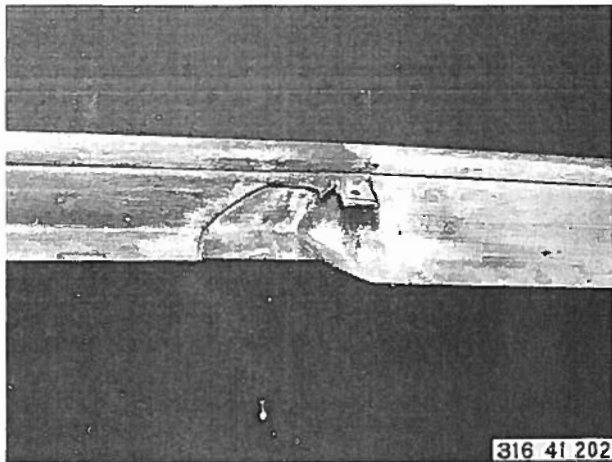


Slijp de lasnaad aan de onderzijde van de midden-  
stijl door.

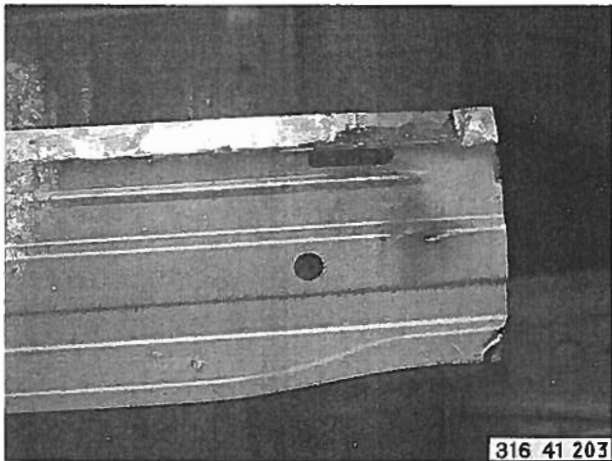


Boor de puntlassen vanaf de onderzijde uit en maak  
de middenstijl los van de langsdraager.

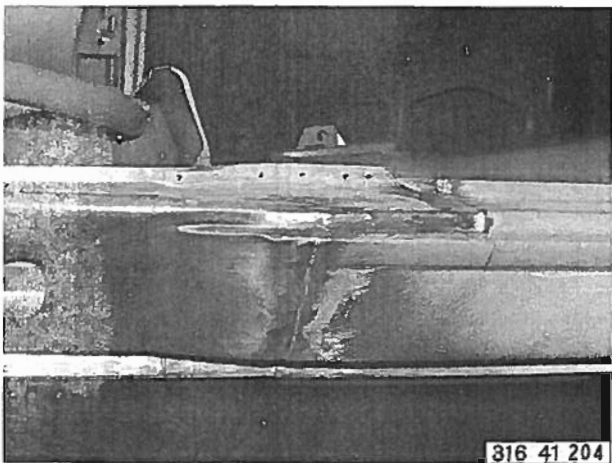




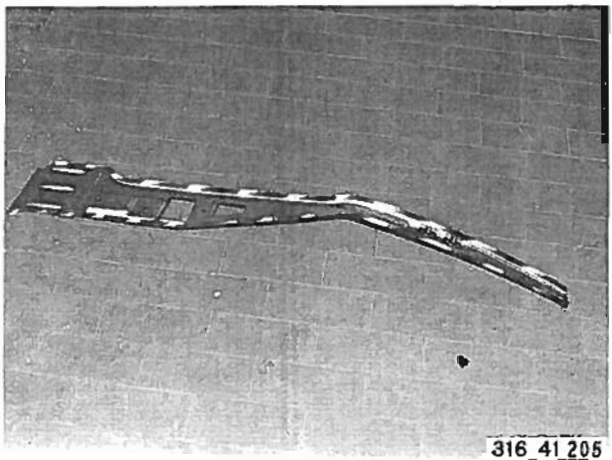
Verwijder de achtergebleven plaatresten aan de bovenzijde.  
Richt de aansluitplaatsen.



Verwijder de achtergebleven plaatresten op de versterkingsstrip en richt de aansluitplaatsen.



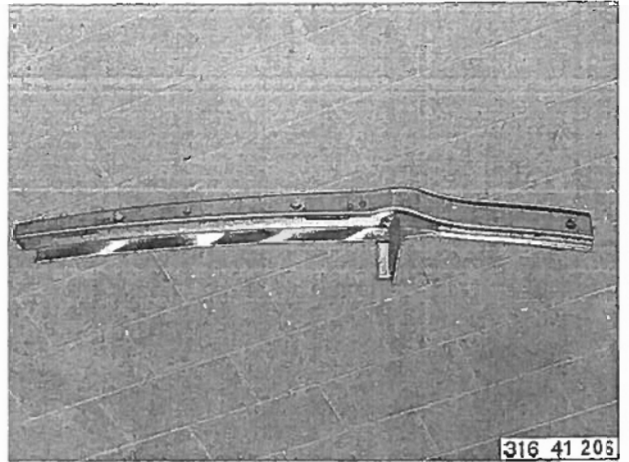
Verwijder de achtergebleven plaatresten van de langsdrager en richt de aansluitplaatsen.



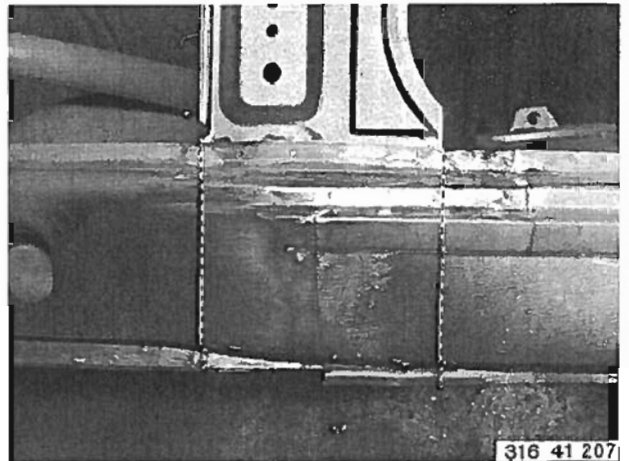
Slijp de aansluitplaatsen van de middenstijlbepaling aan beide zijden blank.



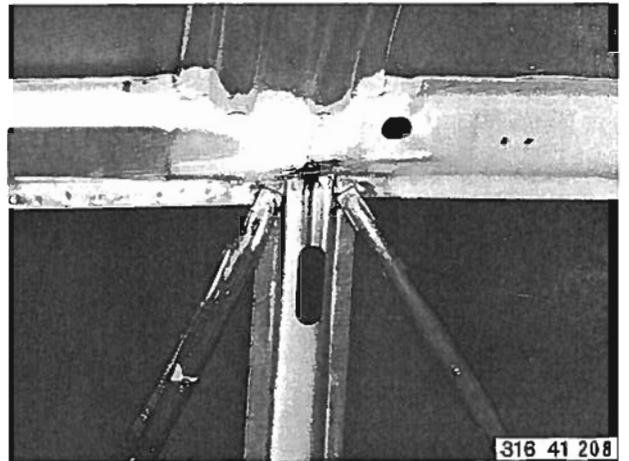
**Slijp de aansluitplaatsen van de nieuwe middenstijl blank.**



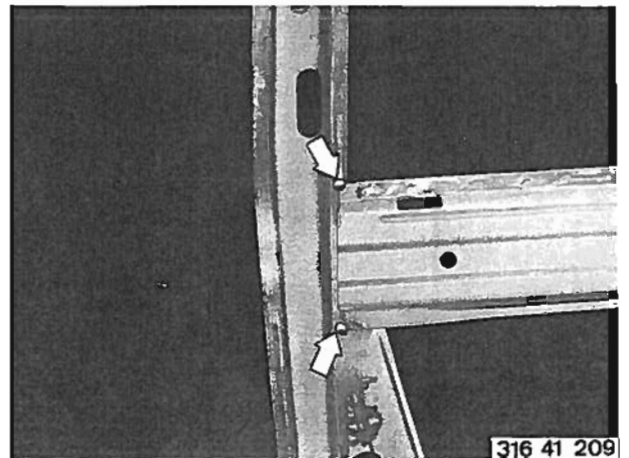
**Breng de middenstijlbeplating in de langsdrager aan.**

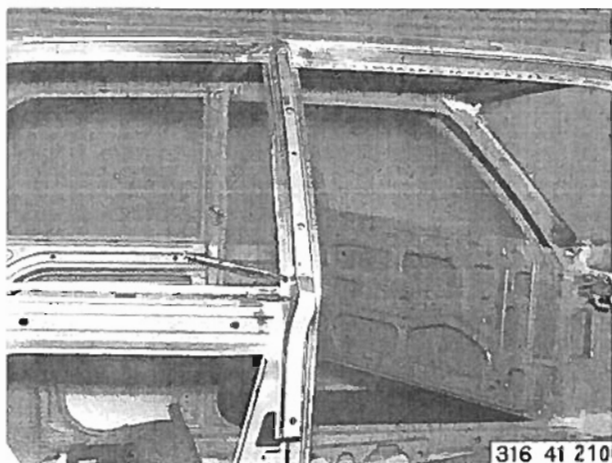


**Richt de middenstijlbeplating aan de bovenzijde uit en zet de beplating vast met carrosseriepennen.**

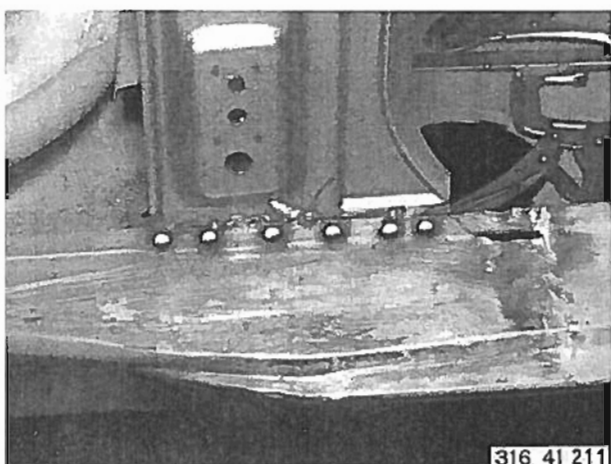


**Hecht de middenstijlbeplating op twee punten aan de versterkingsstrip.**

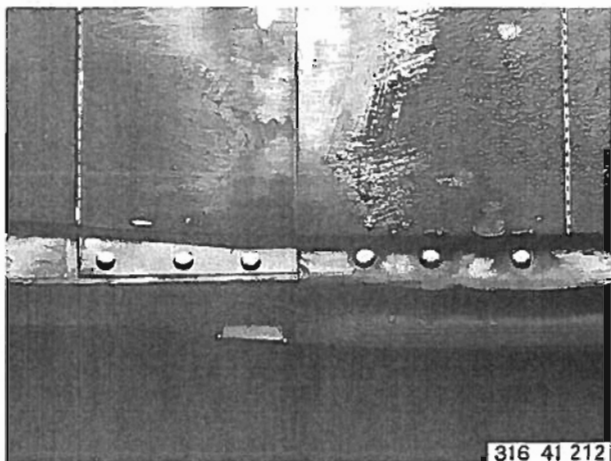




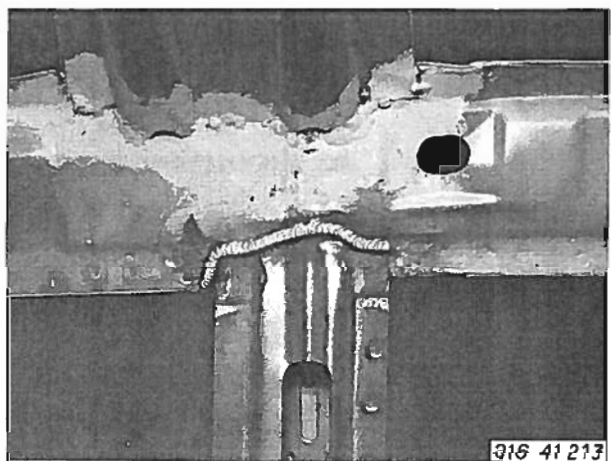
Maak de middenstijl pas op de beplating en zet de middenstijl met carrosserietangen vast.



Gatlas de beplating aan de onderzijde bij de langsdra-  
ger vast (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).

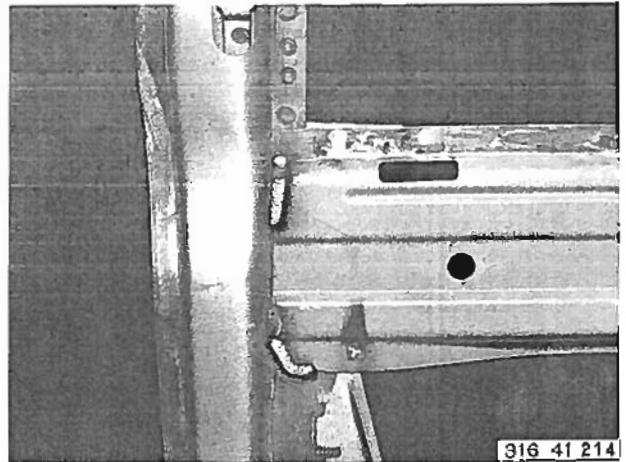


Gatlas de beplating aan de onderzijde aan de langs-  
drager vast (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).

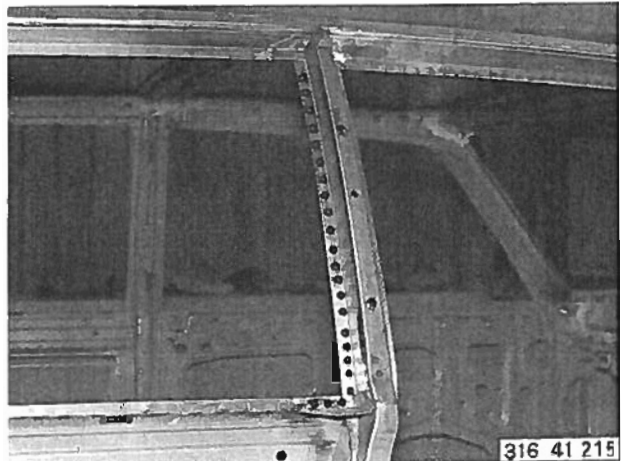


Las de beplating aan de bovenzijde vast (CO<sub>2</sub>-lasap-  
paratuur).

Las de beplating aan de versterkingsstrip vast  
(CO<sub>2</sub>-lasapparaat).

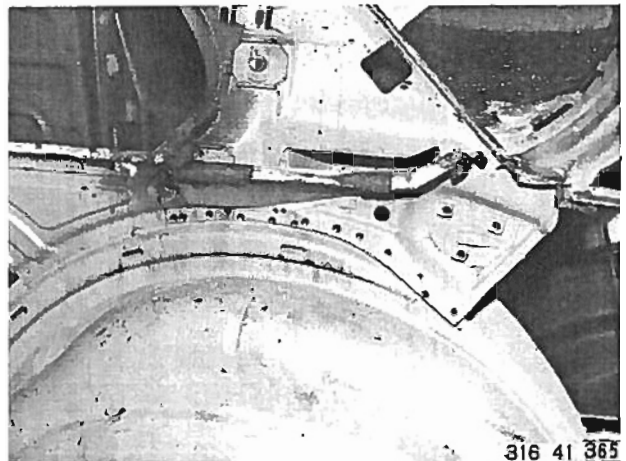


Puntlas de middenstijl op de middenstijlbeplating.  
Slijp alle lasnaden glad.

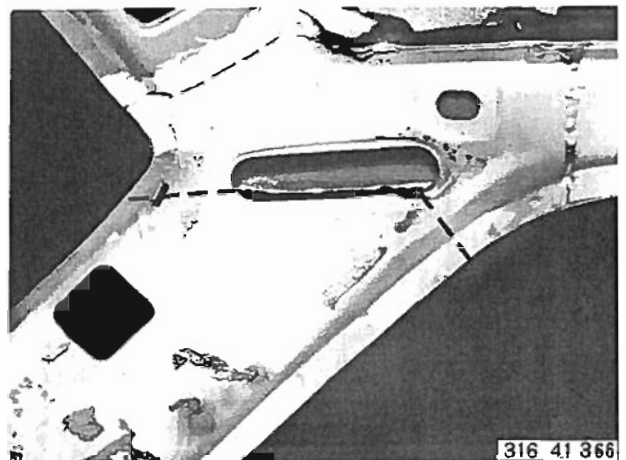


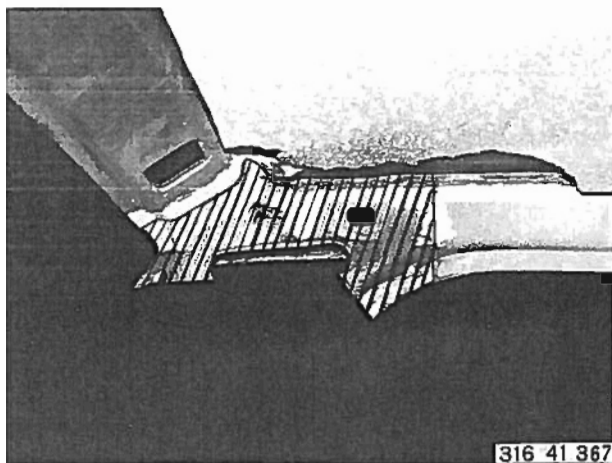
41 21 635 BOVENSTE DEEL VAN DAKSTIJL,  
LINKSACHTER, VERVANGEN  
— ZIJPANEEL ACHTER  
VERWIJDERD —

Boor de puntlassen uit (wielkuip).

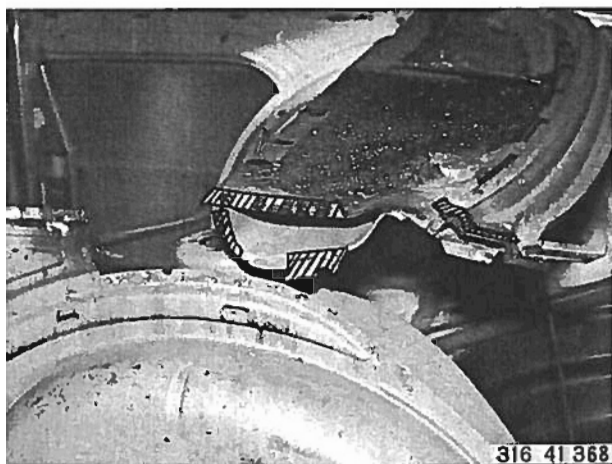


Zaag de stijl aan de bovenzijde los.

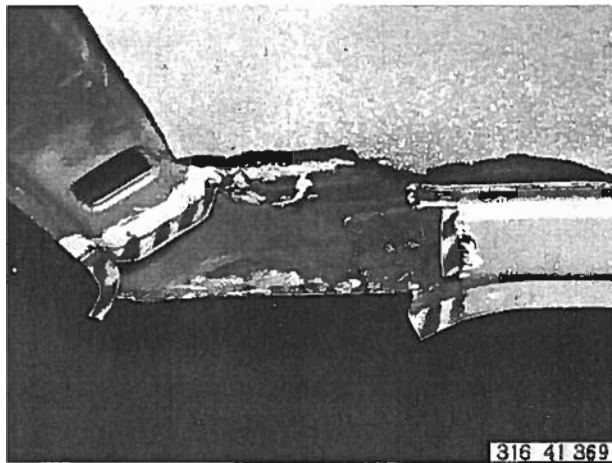




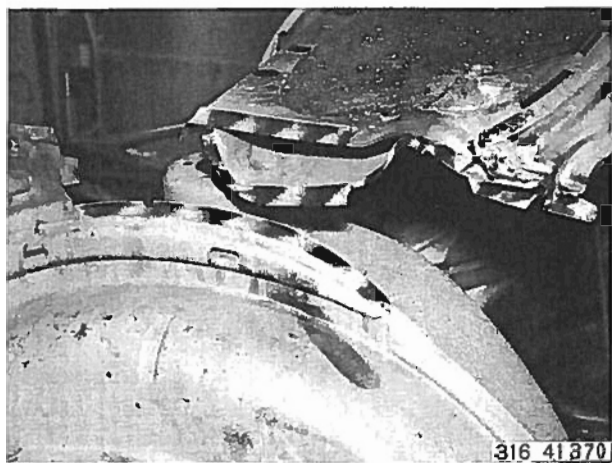
Verwijder de achtergebleven plaatresten.



Verwijder de achtergebleven plaatresten.



Richt de aansluitplaatsen aan de bovenzijde en slijp ze blank.

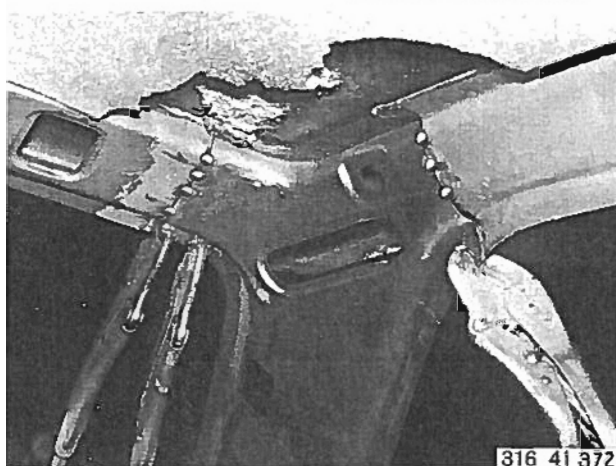


Richt de aansluitplaatsen aan de onderzijde en slijp ze blank.

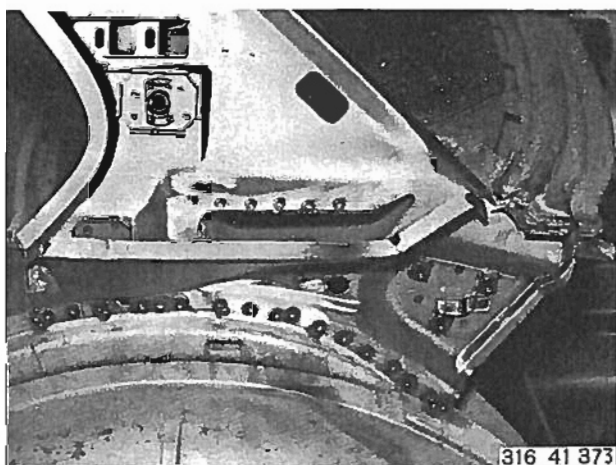
Slijp de aansluitplaatsen van de nieuwe dakstijl blank.



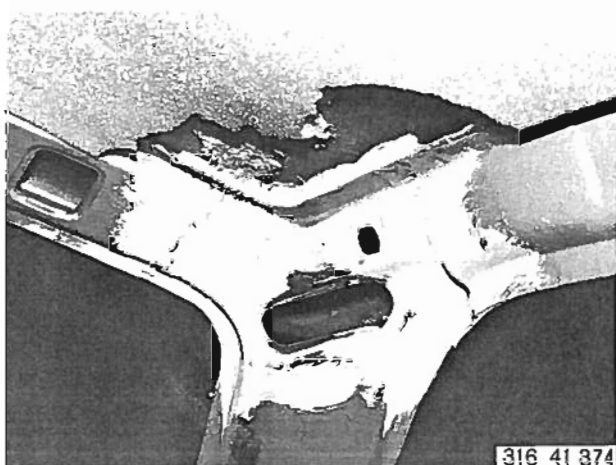
Pas de stijl in en las deze op een paar punten vast.



Puntlas de dakstijl aan de wielkuip.



Vul de naad tussen de dakstijl en de dakbeplating met carrosseriekit.





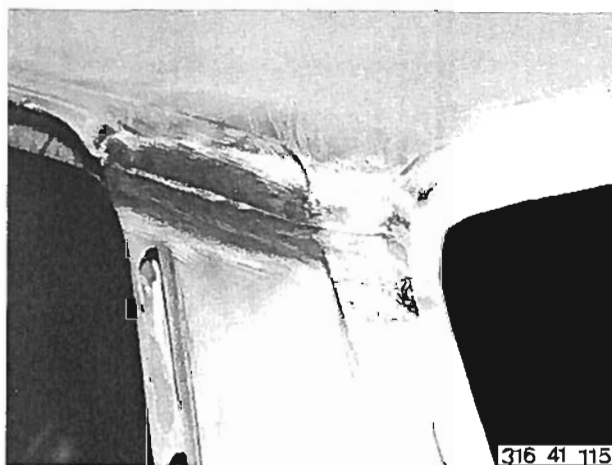


## 41 31 001 DAKBEPLATING VERVANGEN

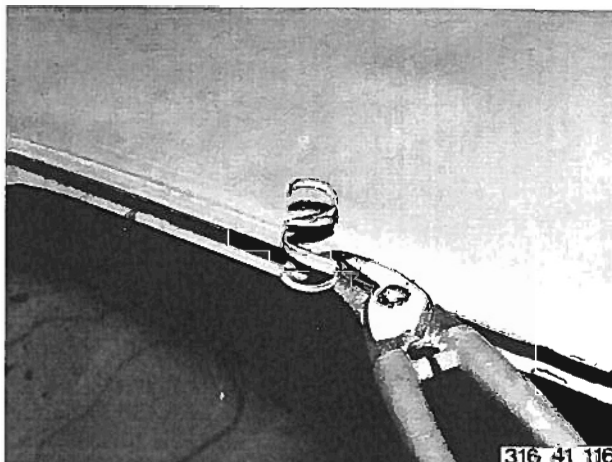
Voor het fotomateriaal werd overwegend gebruik gemaakt van een kale carrosserie. Alle licht-brandbare delen moeten naar behoefte worden afgedekt of verwijderd.

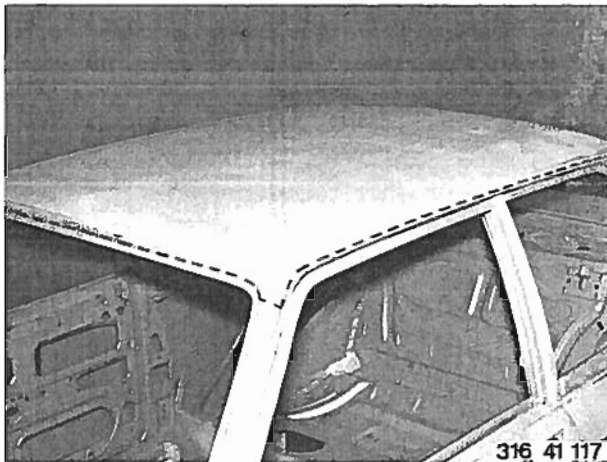
Maak de massakabel van de accu los, verwijder de voor- en achterraut, de beide zijruiten achter, de voorstoelen, de achterzitting en de rugleuning, de hoedeplank, de veiligheidsgordels, de zijbekleding achter, de zonnekleppen met de steunen, de handgrepen, de interieurverlichting, het stootrubber links en rechts, de hemelbekleding bij de voor-, midden- en achterstijlen, de bekleding van de middenstijlen, de zijruitomlijsting, de daktoog met de hemelbekleding, de beide sierlijsten van de regengoot en de sierroosters van de ventilatieopeningen in de achterste dakstijlen.

Verwijder het tin op de aansluitplaatsen in de achterste hoeken van het dak.

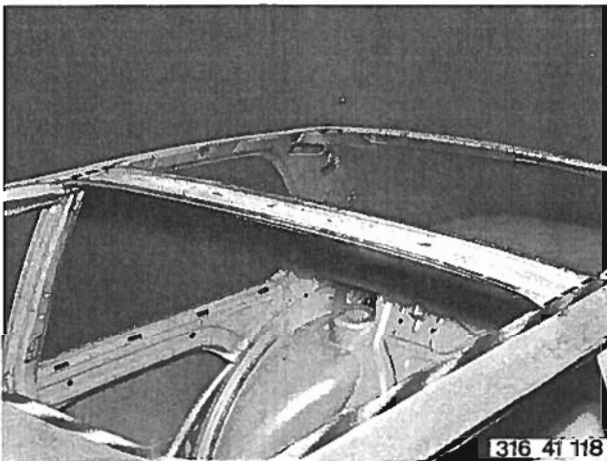


Knip de regengoot met een plaatschaar los van het dak.

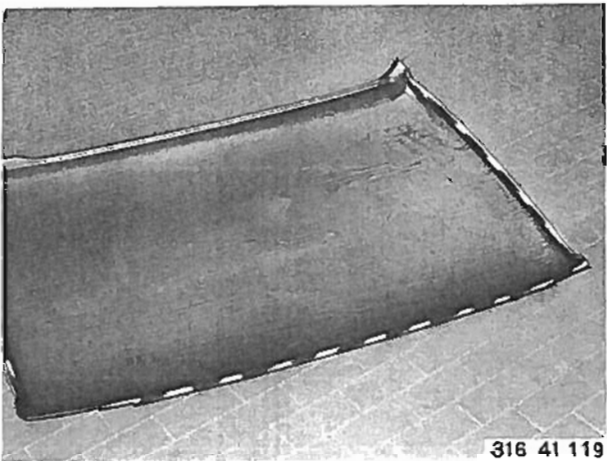




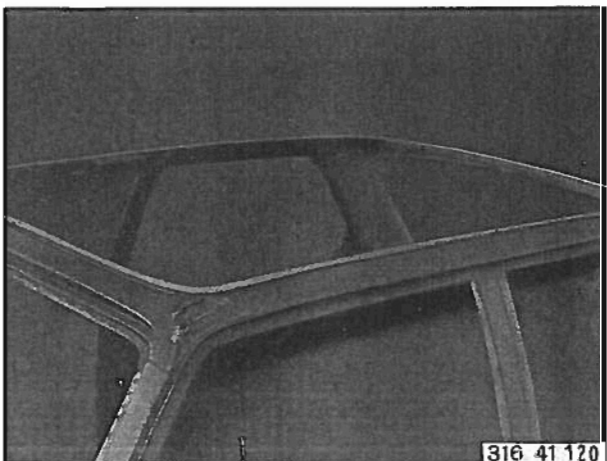
**Snijd de dakbeplating langs de stippellijn los..  
*Attentie!* Beschadig de binnenliggende plaatdelen niet.**



**Verwijder de plaatresten en het afdichtkit van de aansluitplaatsen. Richt de aansluitplaatsen voor de dakbeplating en slijp ze aan beide zijden blank. Om moeilijkheden bij het inpassen van de dakbeplating te voorkomen, raden wij aan, de daktoog te verwijderen, ook wanneer deze niet is beschadigd.**

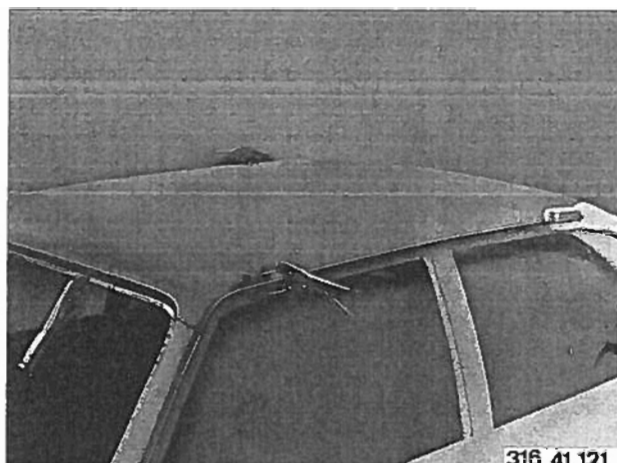


**Slijp de aansluitplaatsen van de nieuwe dakbeplating aan beide zijden blank.**

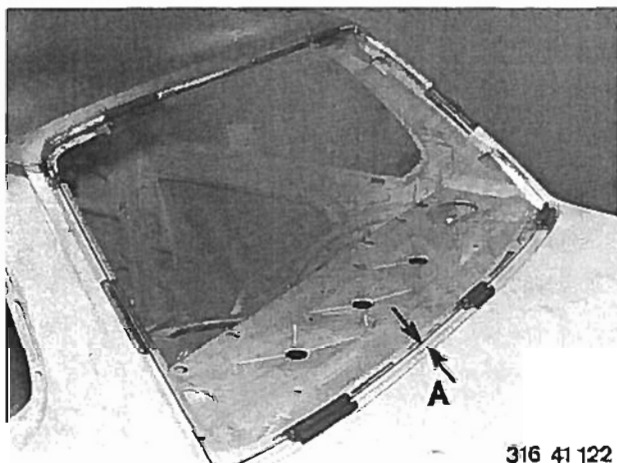


**Leg een reep kit of Terostat-band op de daklijst. Bestrijk de aansluitplaatsen van de dakbeplating met zinkhoudende verf.**

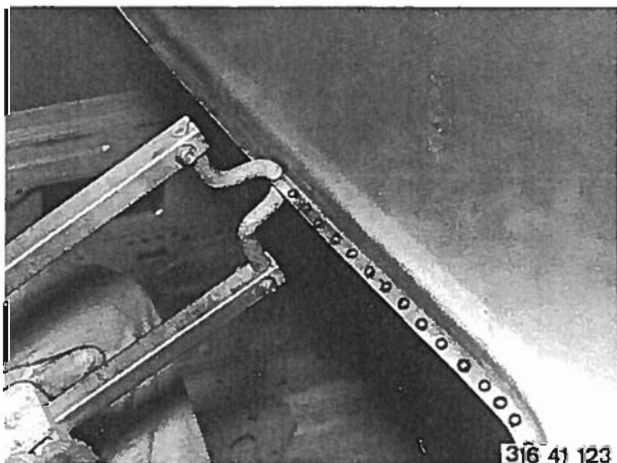
Klem de dakbeplating met carrosserietangen vast.  
Las de dakbeplating eventueel boven de ruitopeningen op één punt vast.



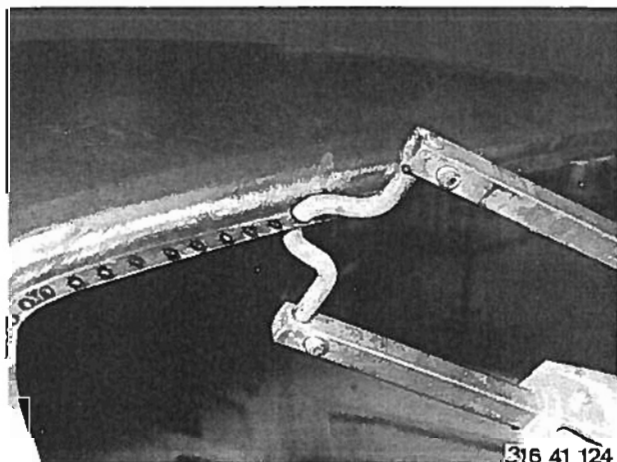
Pas de voor- en achterrauit in.  
Bevestig de ruiten met een klein stuk ruitenkit in de opening.  
De afstand (A) tussen de ruiten en de stijlen moet 9 mm bedragen.  
Verwijder de ruiten weer.

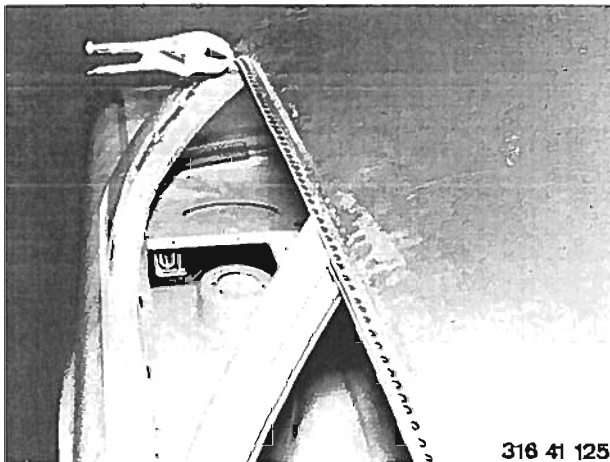


Hecht de dakbeplating op alle vier hoeken vast.  
Puntlas de dakbeplating vast aan de voorruitstijl.

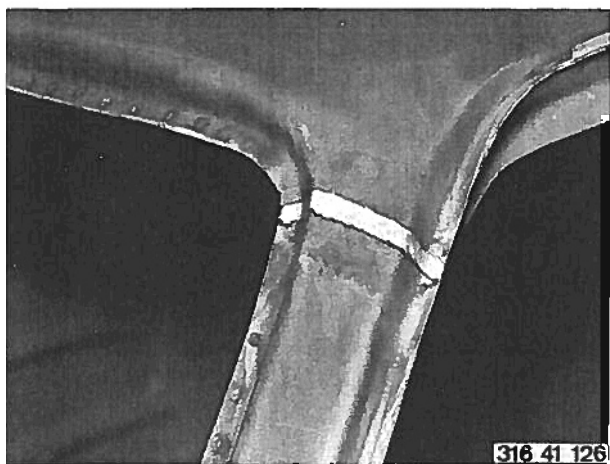


Puntlas de dakbeplating vast aan de achterrauit-opening.

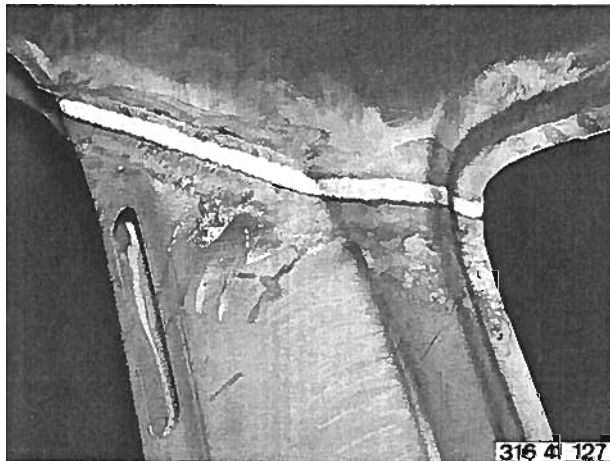




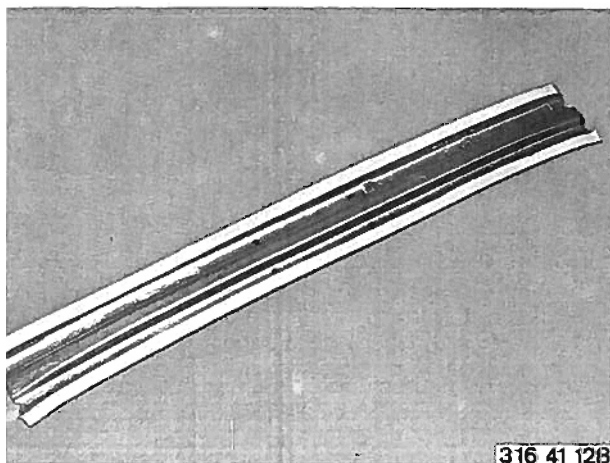
Puntlas de dakbeplating aan de regengoot.



Hardsoldeer de dakbeplating, voor, aan de beplating van de voorruitstijl.

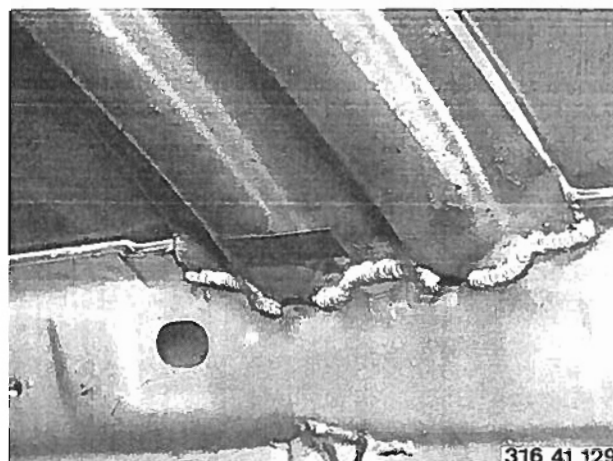


Hardsoldeer de achterste hoeken van de dakbeplating.

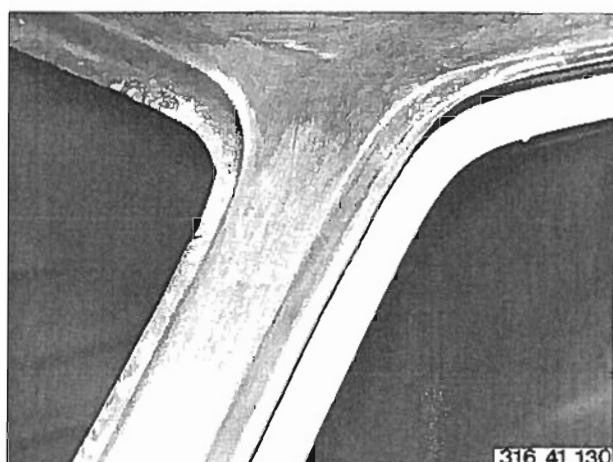


Leg in het midden over de daktoog een strook kit of Terostat-band.

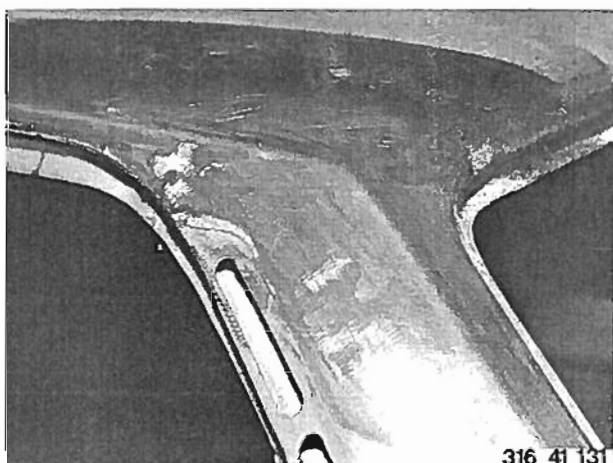
Druk de daktoog licht tegen de dakbeplating en las de toog vast (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).



Richt de beide regengoten en slijp ze glad. De aansluitplaatsen op de voorste hoeken van de dakbeplating vertinnen en gladslijpen.



Vertin de aansluitplaatsen van de achterste hoeken van de dakbeplating en slijp ze glad.

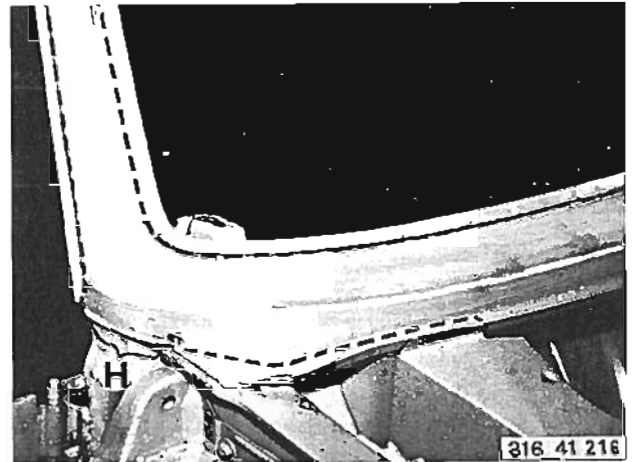




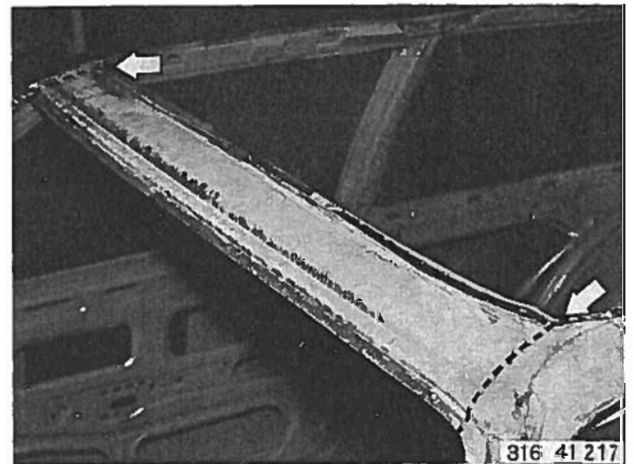


**41 32 501 VOORRUITSTIJLBEPLATING  
VERVANGEN  
— DAKBEPLATING VERWIJDERD —**

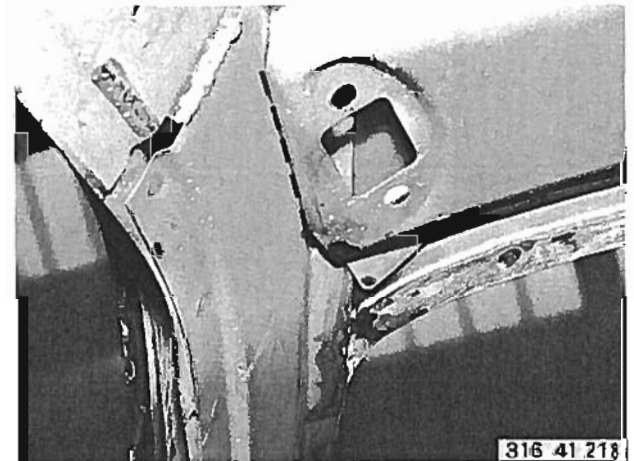
Verwijder de dashboardbekleding, beide portieren en de lagers van de ruitewisserassen.  
Snijd de voorruitstijlbeplating langs de stippellijn los en verwijder het hardsoldeer (H) met een lasbrander.



Snijd de voorruitstijlbeplating langs de stippellijn los.

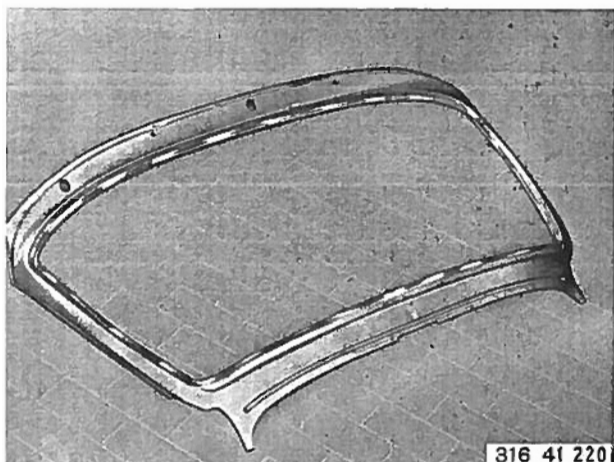


Snijd de daktoog langs de stippellijn los.

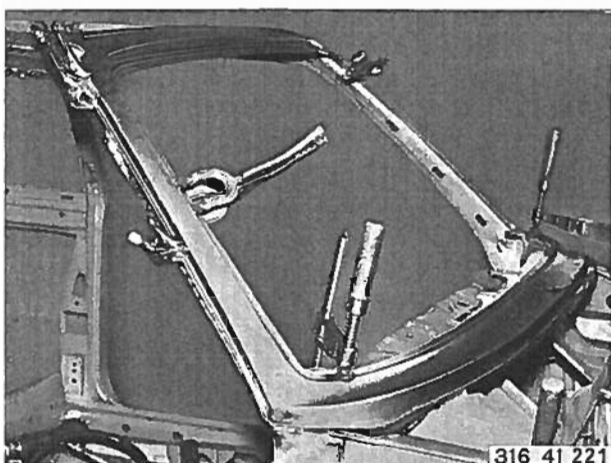


Verwijder de achtergebleven plaatresten.  
Richt de aansluitplaatsen en slijp ze aan beide zijden blank.

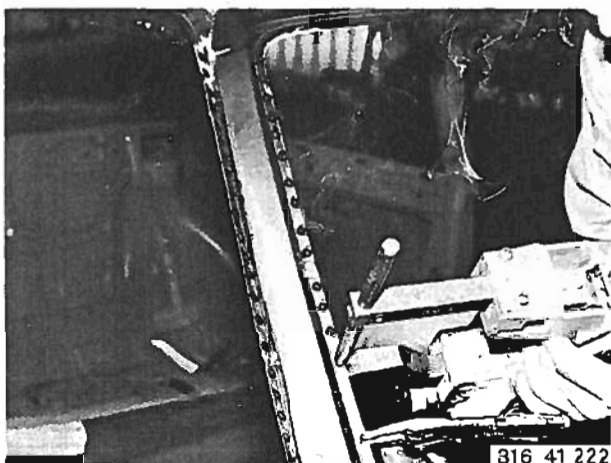




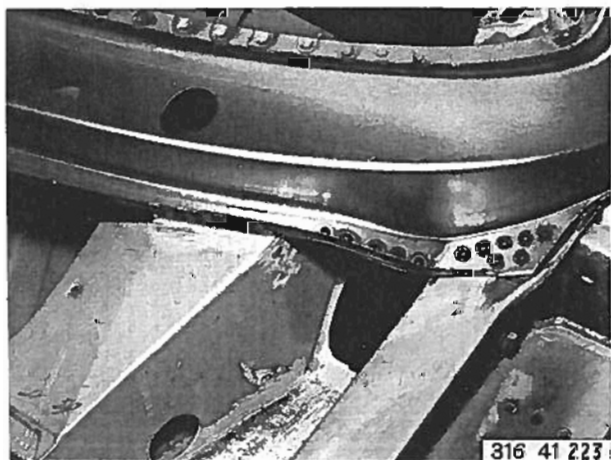
Slijp de aansluitplaatsen van de nieuwe voorruitstijl-beplating aan beide zijden blank en bestrijk ze met zinkhoudende verf.



Pas de voorruitstijl in en klem deze vast met carrosserietangen en lijmtangen.

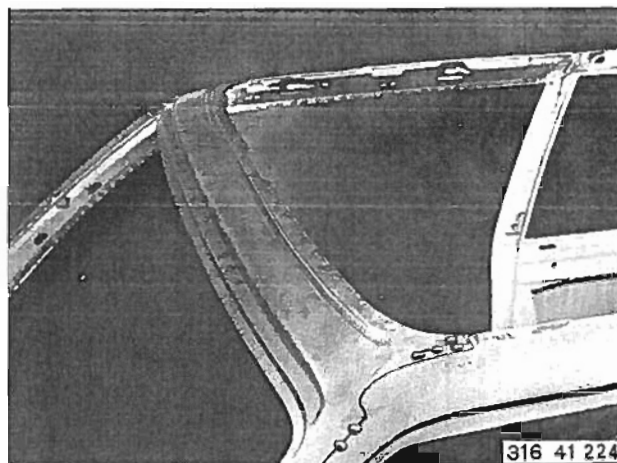


Puntlas de beplating aan de voorruitstijl en de regengoot.

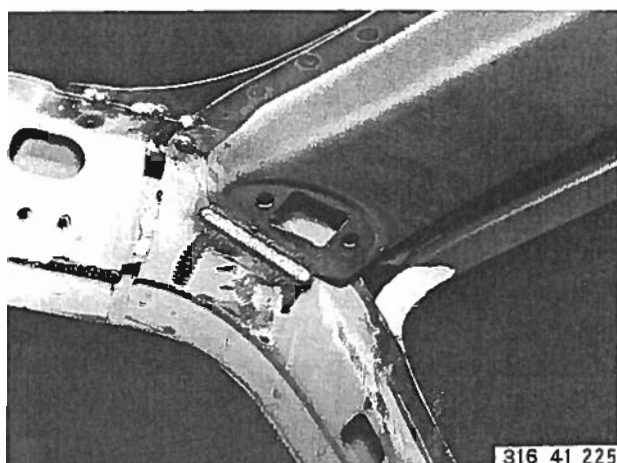


Puntlas de beplating aan de wielkuip.

Las de voorruitstijlbeplating aan het frame van het dak (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).



Las de daktoog aan het raamwerk (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).



Bevestig de beplating bij (H) d.m.v. hardsolderen.  
Richt de aansluitplaatsen en slijp de lasnaden glad.  
Bevestig de dakbeplating.





### 41 33 001 FRONTBEPLATING MET VOORPANEEL, COMPLEET, VERVANGEN

Voor het fotomateriaal werd overwegend gebruik gemaakt van een kale carrosserie. Alle licht-brandbare delen moeten naar behoefte worden afgedekt of verwijderd.

Verwijder de motorkap volgens 41 61 000.

Verwijder de radiator volgens 17 11 000.

Verwijder het onderste gedeelte van de frontbeplating volgens 41 33 081.

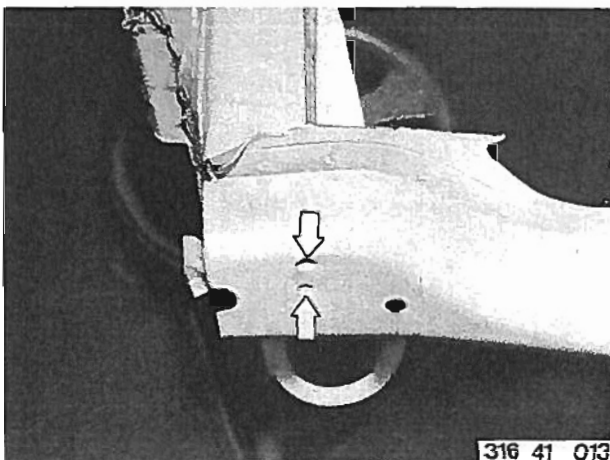
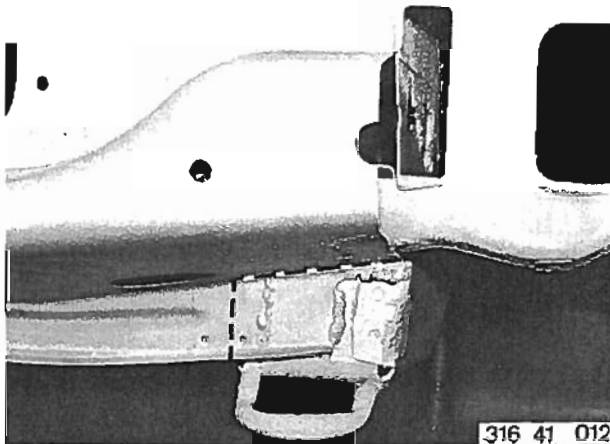
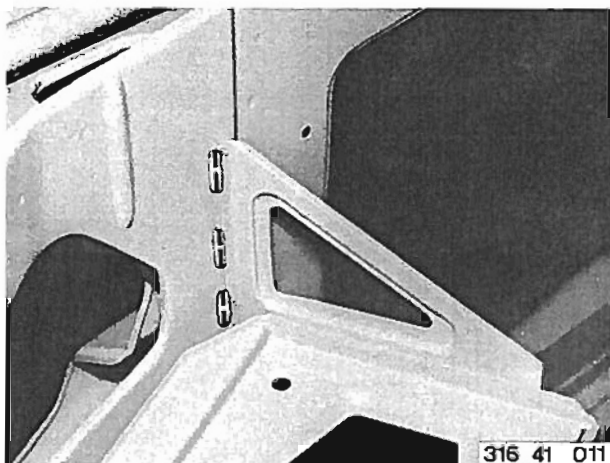
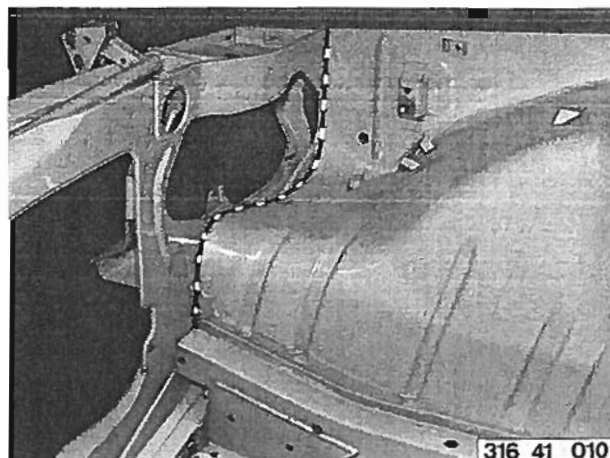
Verwijder de bumper met steunen, de claxon, de grille, de koplampen, de richtingaanwijzers, de accu, het slot van de motorkapvergrendeling, de motorkapscharnieren en de spatschermen voor.

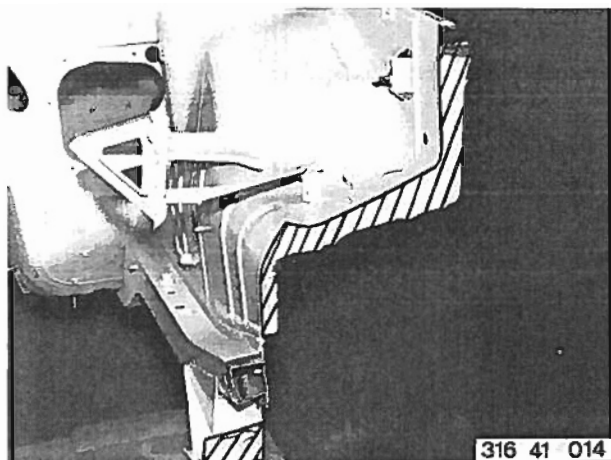
Snijd de frontbeplating langs de stippellijn los.

Maak de accusteun los van het voorpaneel.

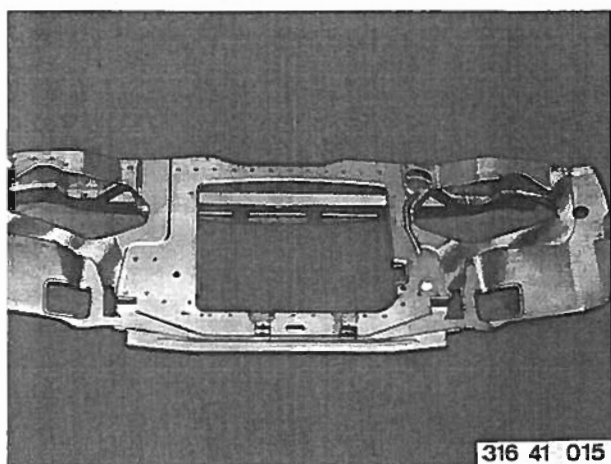
Maak het voorpaneel los van de motordrager.

Slijp de laspunten van de dwarsdrager door.





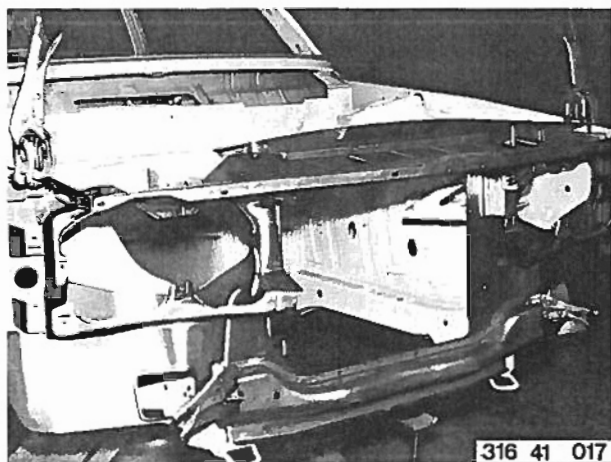
Verwijder de achtergebleven plaatresten.  
Richt de aansluitplaatsen en slijp ze aan beide zijden blank.



Slijp de aansluitplaatsen van het nieuwe voorpaneel aan beide zijden blank.



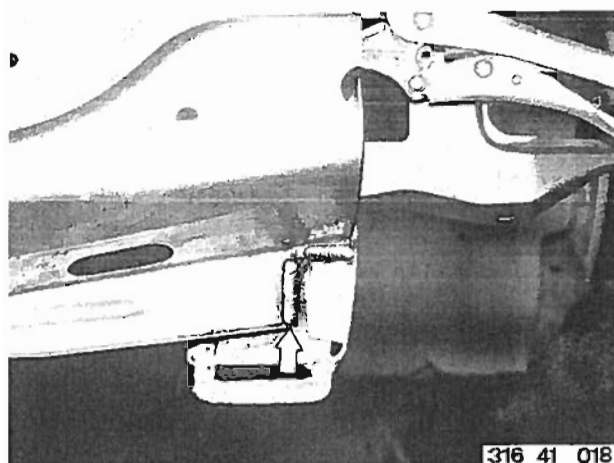
Bestrijk de aansluitplaatsen met zinkhoudende verf.



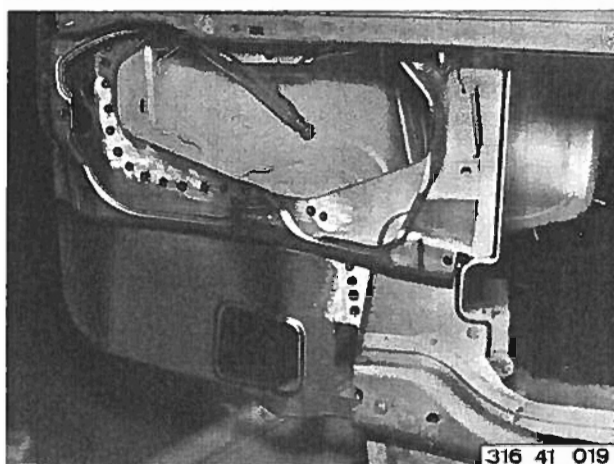
Pas het voorpaneel in en bevestig het met carrosserietangen.



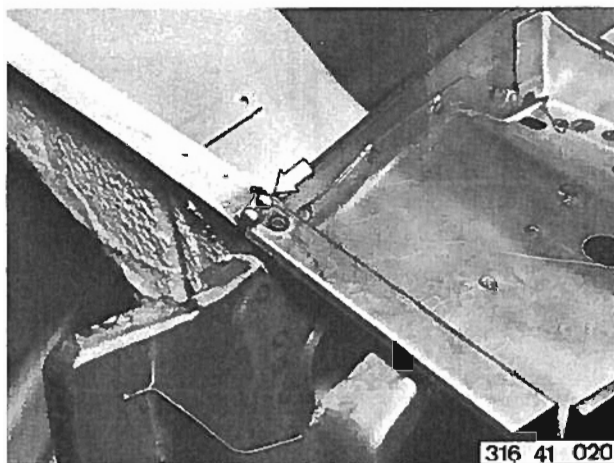
Las het voorpaneel aan de motordrager (CO<sub>2</sub>-las-apparatuur).



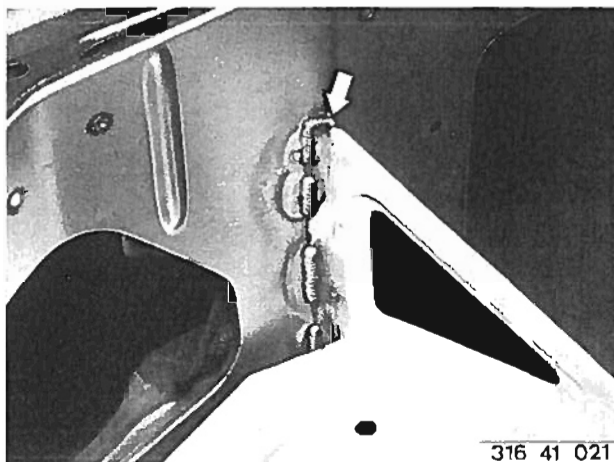
Puntlas het voorpaneel aan de wielkuipen.

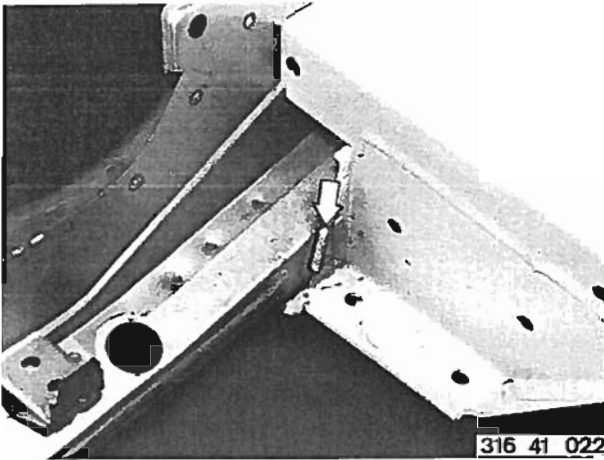


Puntlas het voorpaneel aan de wielkuipen.

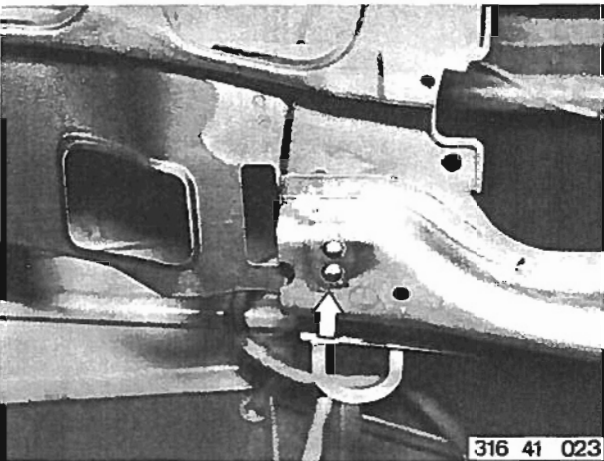


Las de accusteun aan het voorpaneel (CO<sub>2</sub>-las-apparatuur).

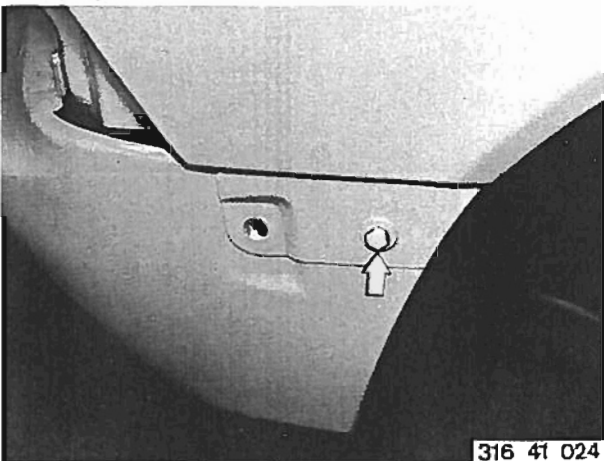




Las het voorpaneel aan de motordrager (CO<sub>2</sub>-las-apparaat).

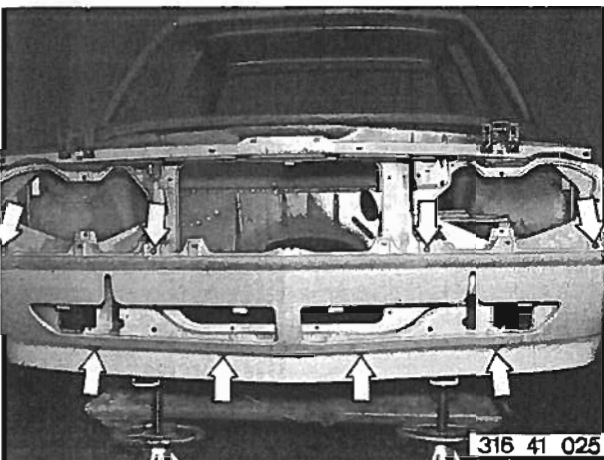


Las het voorpaneel aan de motordrager (CO<sub>2</sub>-las-apparaat).



#### 41 33 081 ONDERSTE GEDEELTE VAN VOOR-PANEEL VERVERGEN

Verwijder de plaatschroeven van het spatscherm.



Draai de plaatschroeven los.  
Verwijder het onderste gedeelte van het voorpaneel.

# 41 34 121 ACHTERPANEEL EN KOFFERRUIMTEBODEM, COMPLEET, VERVANGEN

Voor het fotomateriaal werd overwegend gebruik gemaakt van een kale carrosserie. Alle licht-brandbare delen moeten naar behoefte worden afgedekt of verwijderd.

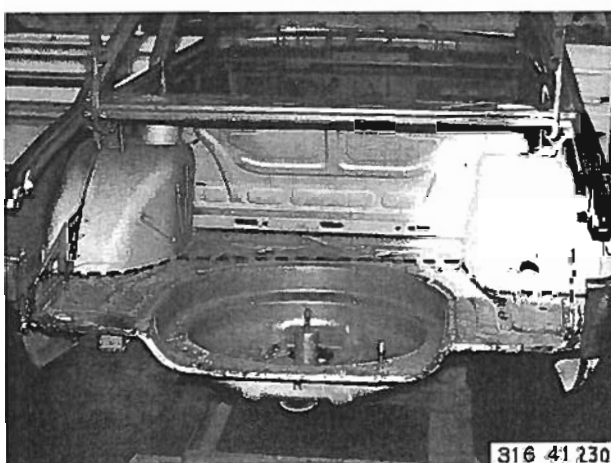
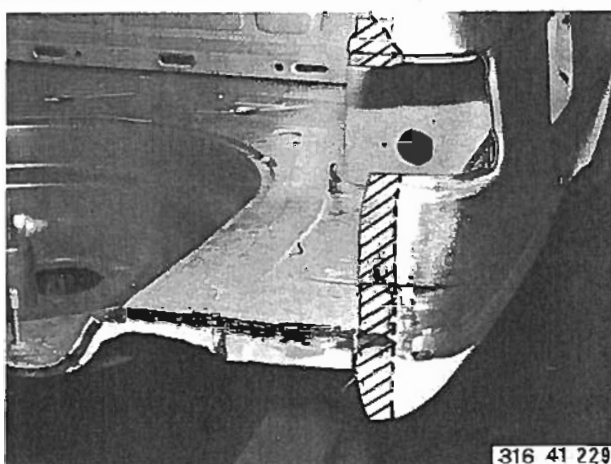
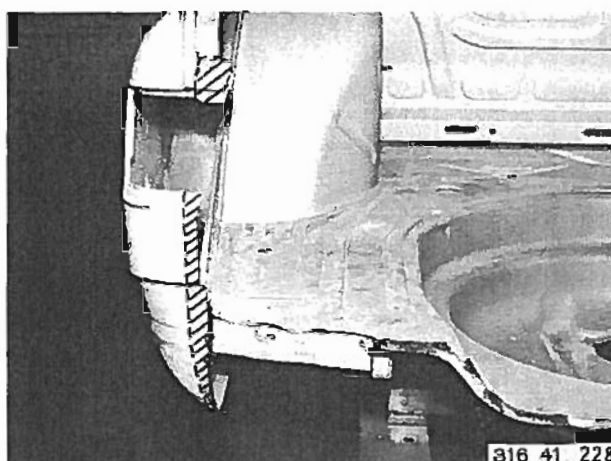
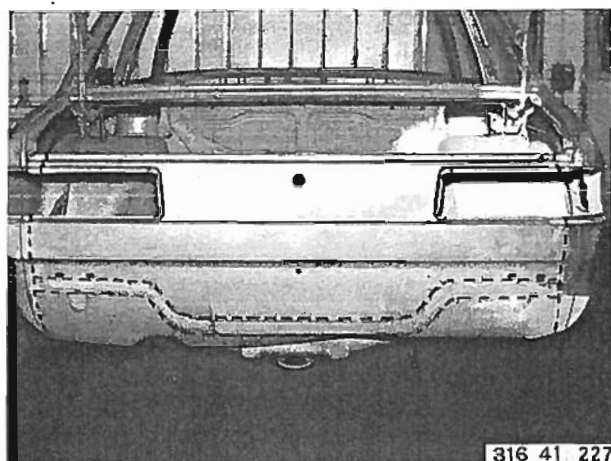
Verwijder beide achterlichten, de bumper, de kabelboom, de afdekplaat van het reservewiel, het gereedschap en de krik, het afdichtribber van het kofferdeksel, het kofferdekseislot, het cilinderslot voor het kofferdeksel, de ontluichtleiding, beide achterwielen, de achterste uitlaatdemper en het differentieel.

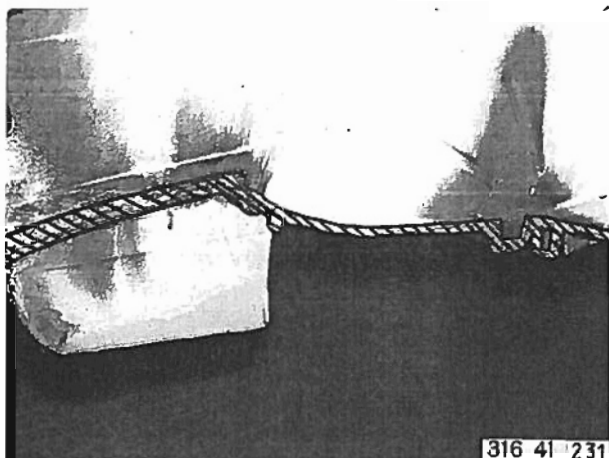
Snijd het achterpaneel langs de stippellijn los.

Verwijder de achtergebleven plaatresten.

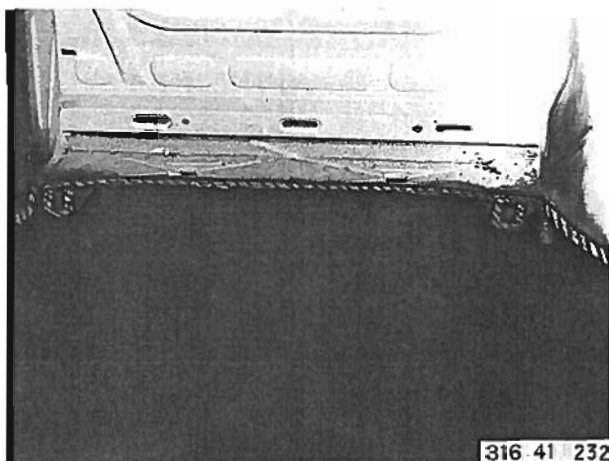
Verwijder de achtergebleven plaatresten.

Snijd de kofferruimtebodemplaat langs de stippellijn los.

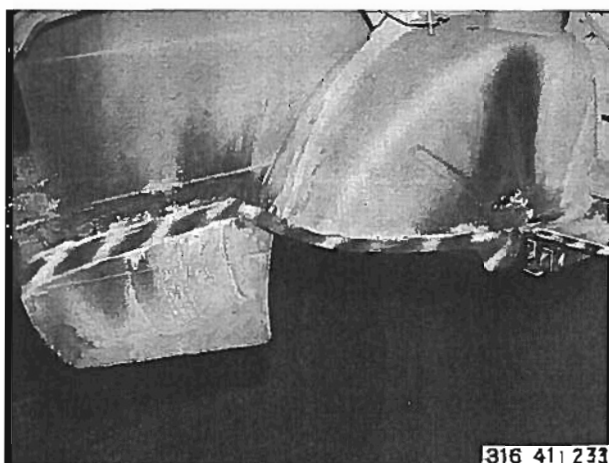




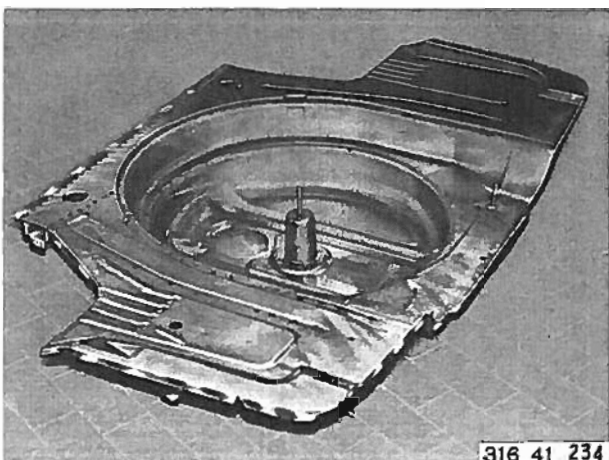
Verwijder de achtergebleven plaatresten.



Verwijder de achtergebleven plaatresten.

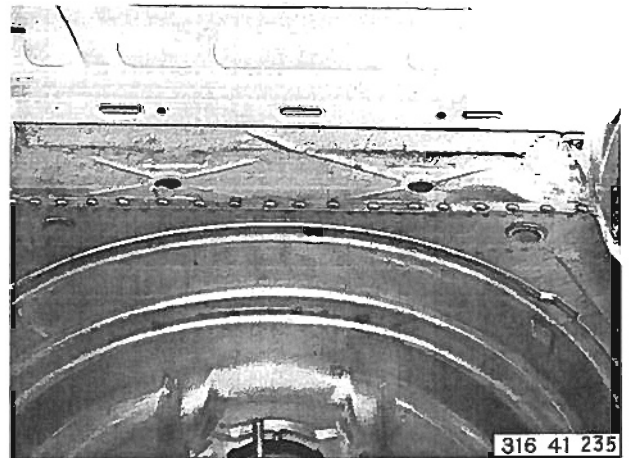


Richt de aansluitplaatsen en slijp ze aan beide zijden blank.

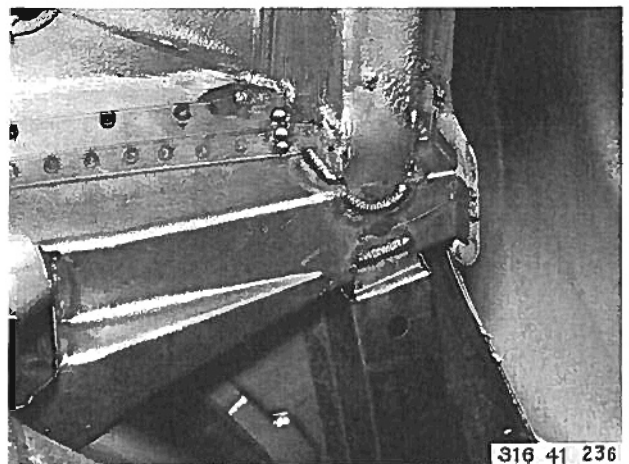


Slijp de aansluitplaatsen van de nieuwe koffer-  
ruimtebodan aan beide zijden blank en bestrijk  
ze met zinkhoudende verf.

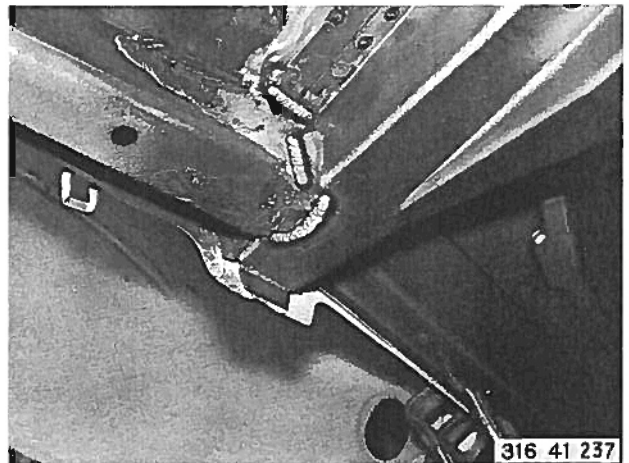
Bouw de wagen op een richtbank op en hecht de kofferruimtebodan op een paar punten vast met behulp van het kaliber en de steun voor de verbindingstang van de stabilisatorstang. Gatlas de kofferruimtebodan vast (CO<sub>2</sub>-las-apparaat).



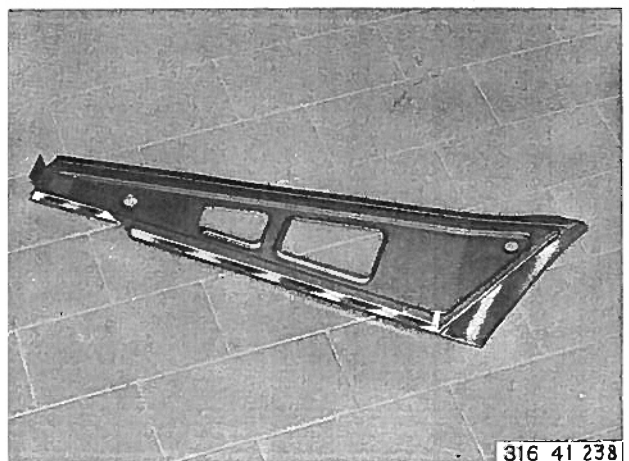
Las de traverse aan de rechter langsdrager (CO<sub>2</sub>-las-apparaat).



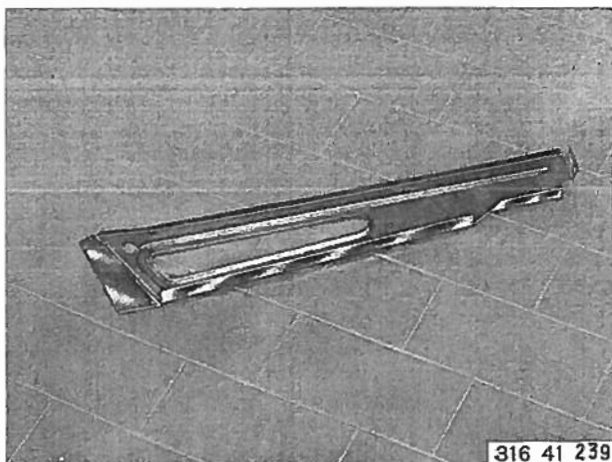
Las de traverse aan de linker langsdrager (CO<sub>2</sub>-las-apparaat).



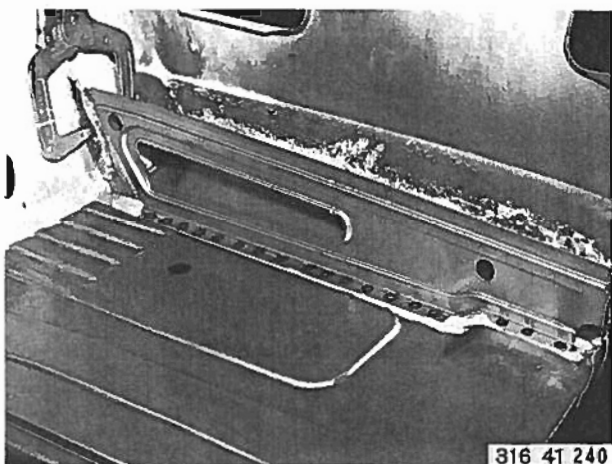
Slijp de aansluitplaatsen van de nieuwe scheidingwand aan de linkerzijde aan beide zijden blank en bestrijk ze met zinkhoudende verf.



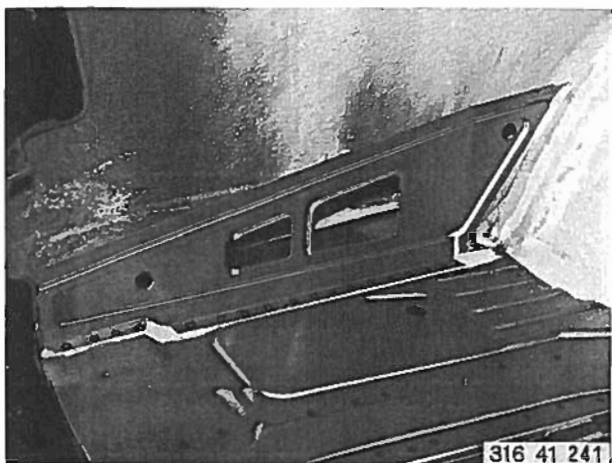




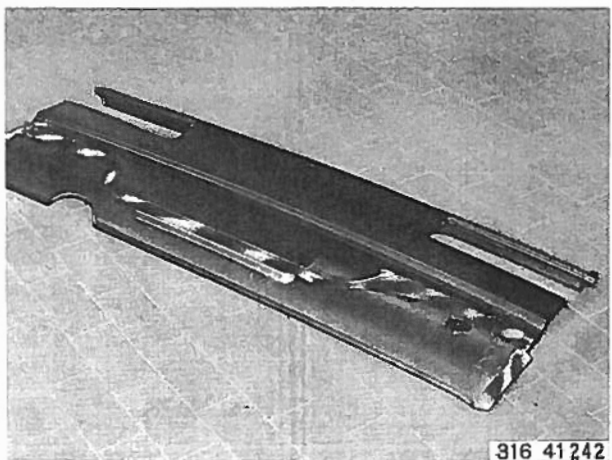
Slijp de aansluitplaatsen van de nieuwe scheidingswand aan de rechterzijde aan beide zijden blank en bestrijk ze met zinkhoudende verf.



Puntlas de scheidingswand aan de rechterzijde aan de kofferruimtebodan.



Puntlas de scheidingswand aan de linkerzijde aan de kofferruimtebodan.

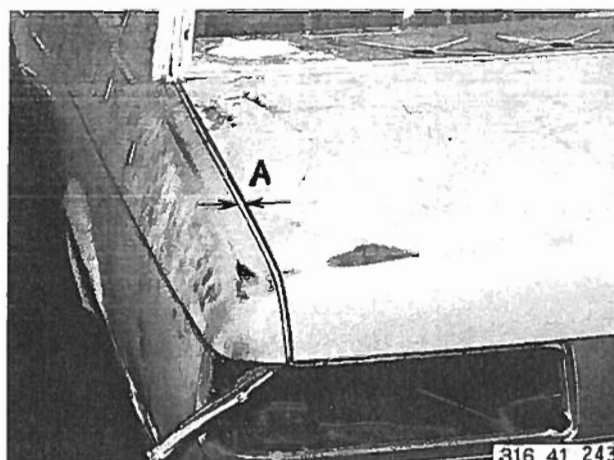


Slijp de aansluitplaatsen van het achterpaneel aan beide zijden blank en bestrijk ze met zinkhoudende verf.

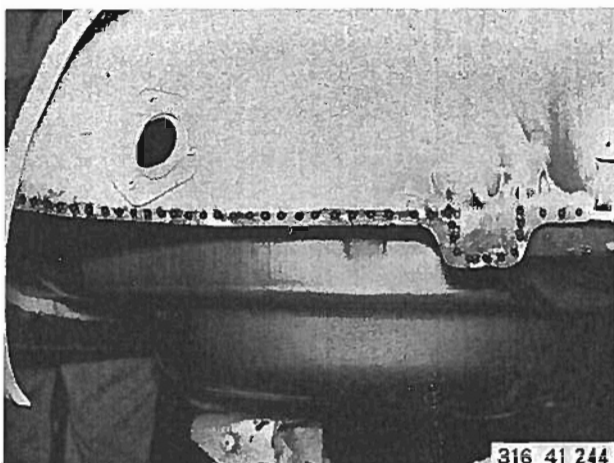


Pas het achterpaneel in en zet het op een paar punten vast.

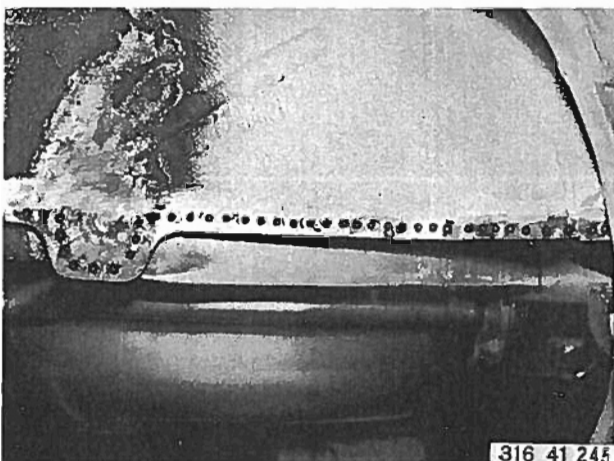
Sluit het kofferdeksel ter controle, de spleet (A) moet aan de linker- en rechterzijde gelijk zijn.



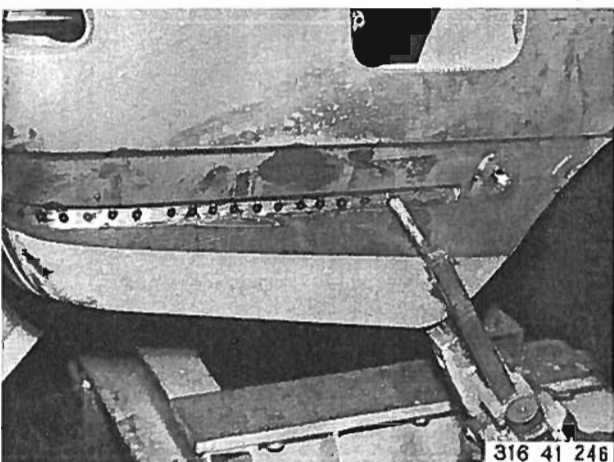
Puntlas de kofferruimtebodembodem aan de rechterzijde aan de wielkuip.

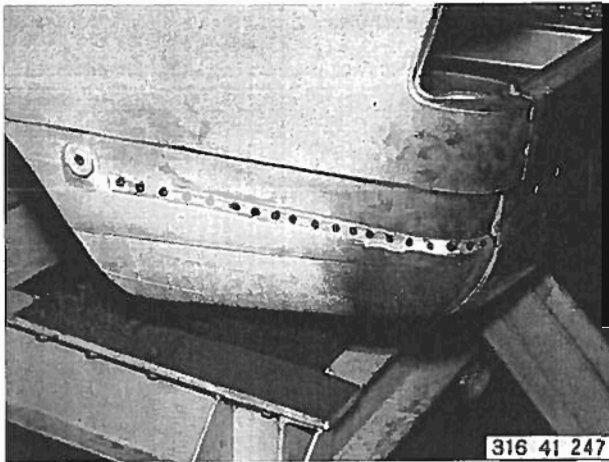


Puntlas de kofferruimtebodembodem aan de linkerzijde aan de wielkuip.

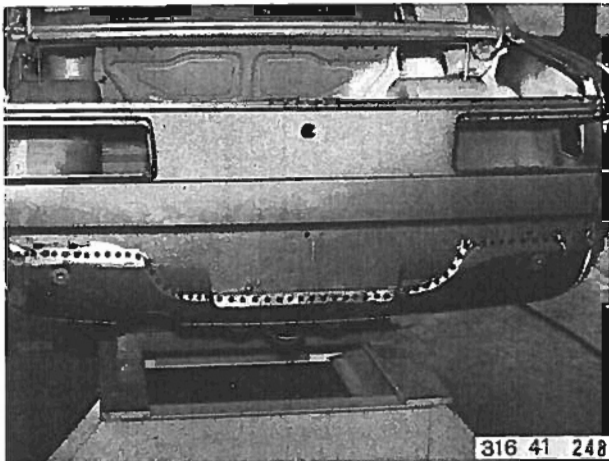


Puntlas de kofferruimtebodembodem aan het rechter zijpaneel.





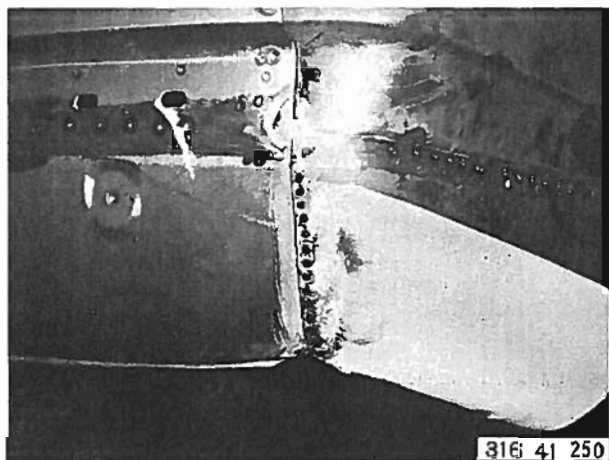
Puntlas de kofferruimtebodemplaat aan het linker zijpaneel.



Puntlas het achterpaneel aan de kofferruimtebodemplaat en aan de scheidingswand.

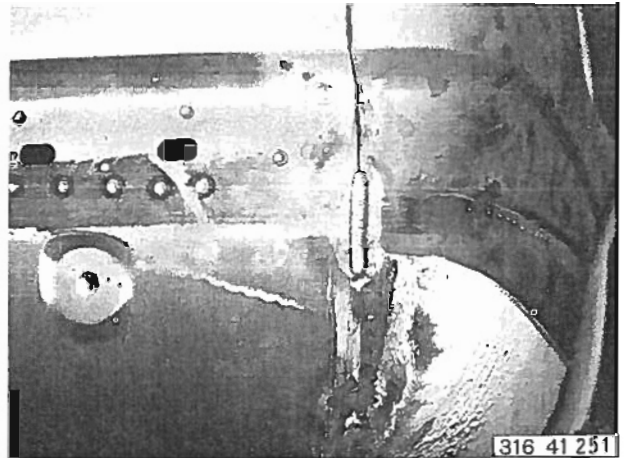


Las de scheidingswand aan de linker- en rechterzijde aan de wielkuip (CO<sub>2</sub> -lasapparaat).

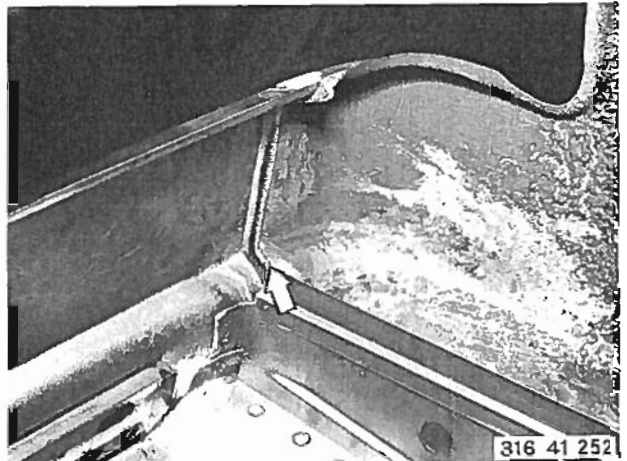


Puntlas het achterpaneel aan de zijpanelen.

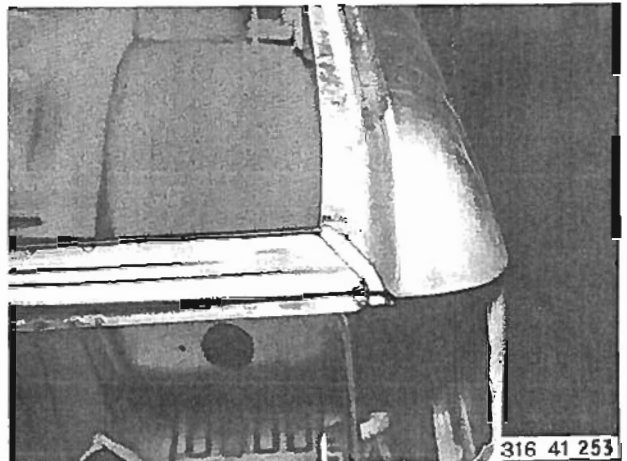
Las het achterpaneel aan het zijpaneel (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).



Las het achterpaneel aan het zijpaneel (opstaande rand - autogeen).

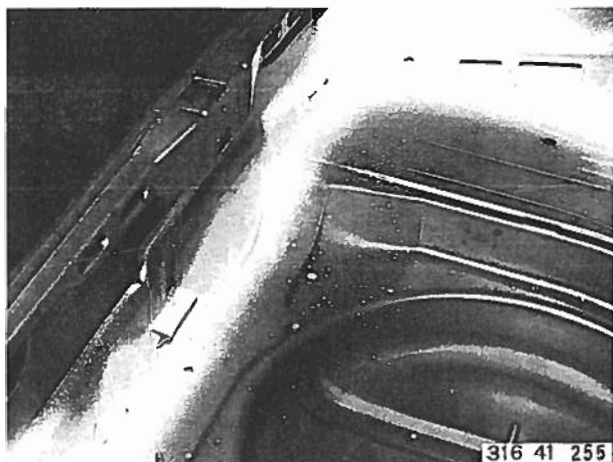


Bevestig het achterpaneel aan het zijpaneel d.m.v. hardsolderen.



Vul de naden tussen het zijpaneel en de kofferruimtebodemplaat met carrosseriekit en spuit de naden in met anti-dreun-middel.

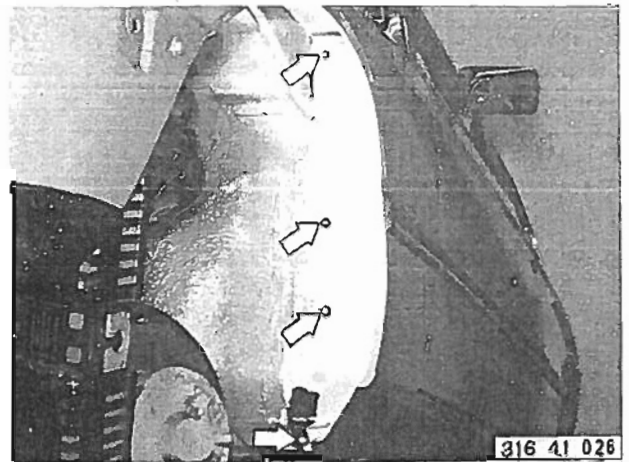




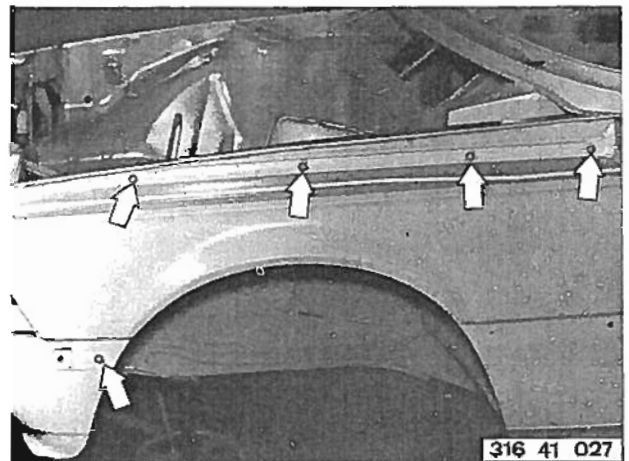
Vul de naad tussen de bodemplaat van de kofferruimte en het achterpaneel met carrosseriekit en spuit de naad met anti-dreun-middel.

**41 35 000 SPATSCHERM, VOOR, VERWIJDEREN  
EN AANBRENGEN RESP. VERVAN-  
GEN**

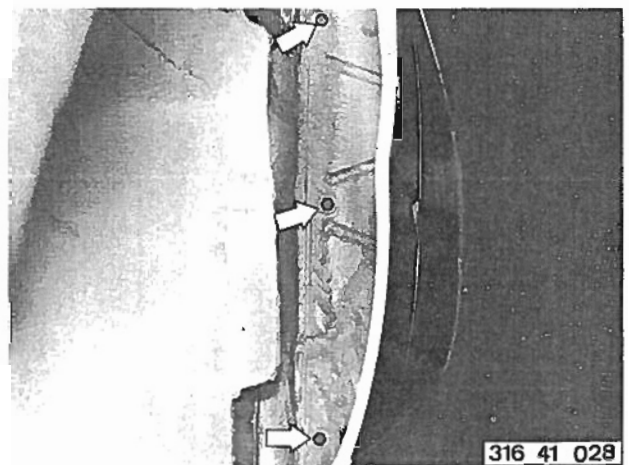
Verwijder het bovenste deel van de grille, de knipper-  
lichten en de bumper.  
Verwijder de afsluitplaat.



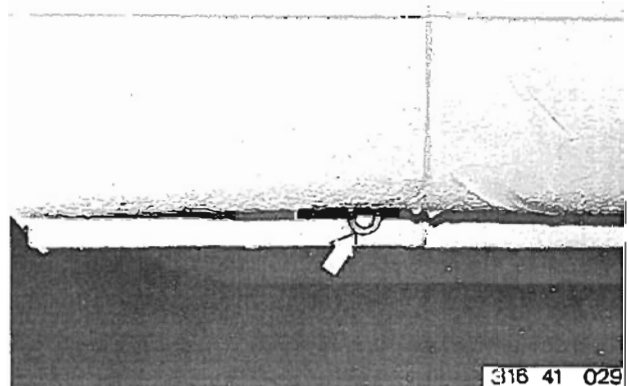
Verwijder de plaatschroeven.

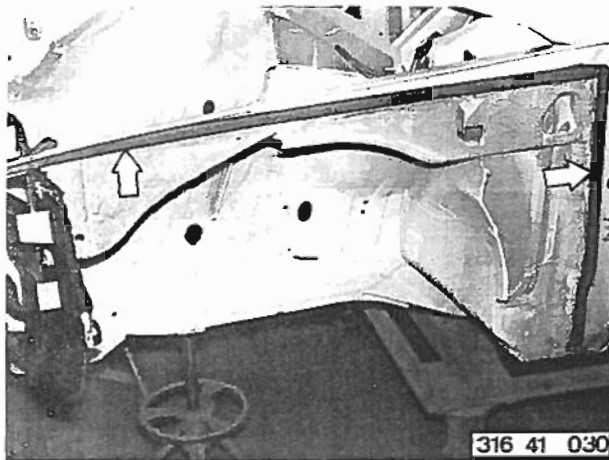


Verwijder de plaatschroeven aan de binnenkant van  
het spatscherm.

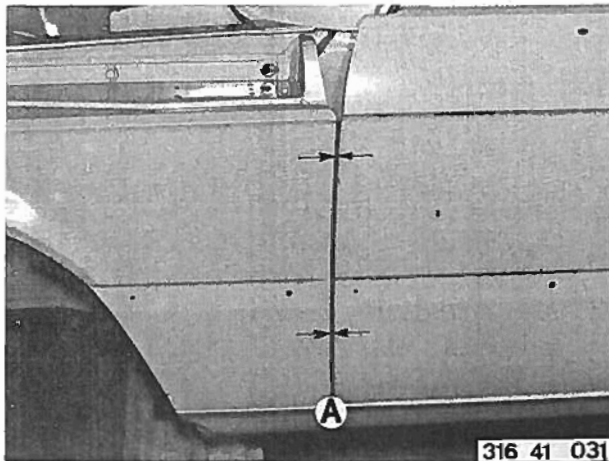


Verwijder de plaatschroeven van de dorpel.

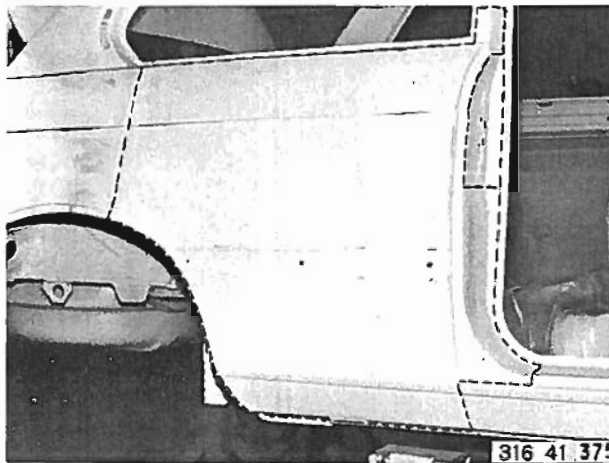




*Montagerichtlijn:* Breng Terostat-band aan.



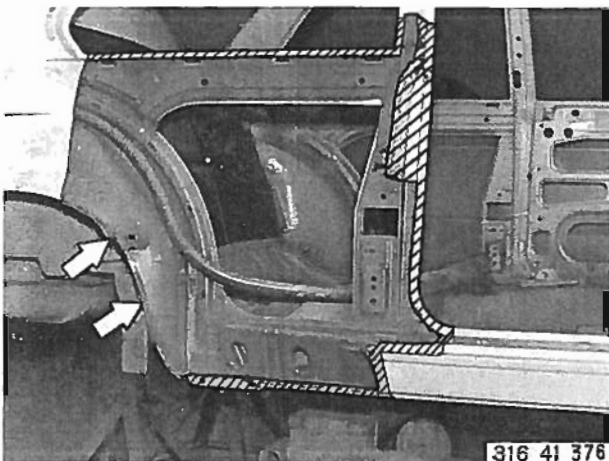
*Montagerichtlijn:* Richt het spatscherm voordat de plaatschroeven worden vastgedraaid en controleer of de spleet (A) van boven naar beneden gelijk is. Stel de motorkap af.



#### 41 35 294 ZIJPANEEL RECHTSACHTER (GEDEELTELIJK TUSSEN MIDDENSTIJL EN WIELKUIP) VERVANGEN

Voor het fotomateriaal werd overwegend gebruik gemaakt van een kale carrosserie. Alle licht-brandbare delen moeten naar behoefte worden afgedekt of verwijderd.

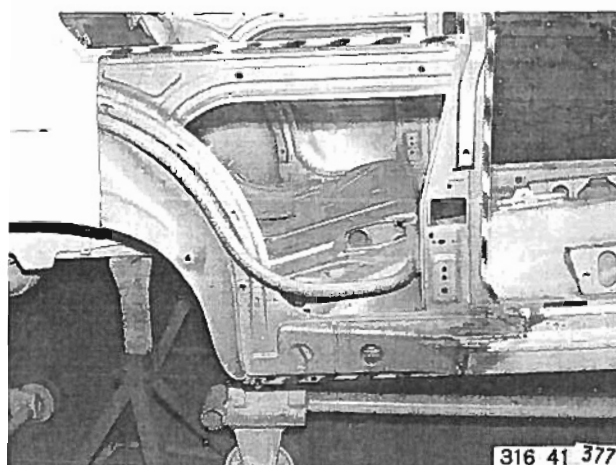
Verwijder de achterzitting, de rugleuning, de veiligheidsgordel, de bekleding aan de zijkant, de zijruit met de ruitomlijsting, de bekleding van de middenstijl, de stootrand van het zijpaneel, de stootrand met het afdichtribber, de slotwig en de slotplaat. Maak de bekleding bij de dorpel gedeeltelijk los. Snijd het zijpaneel langs de stippellijn los.



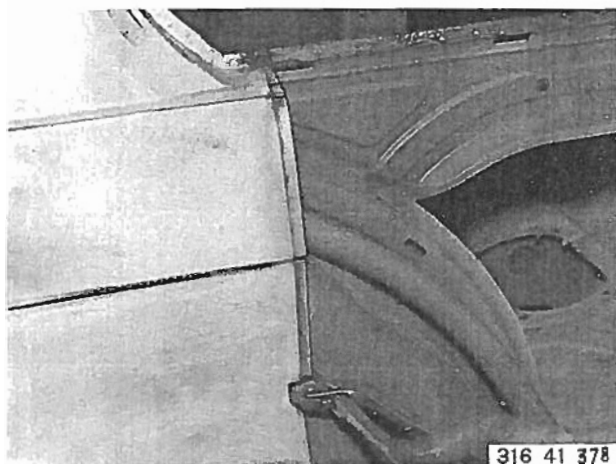
Verwijder de achtergebleven plaatresten.



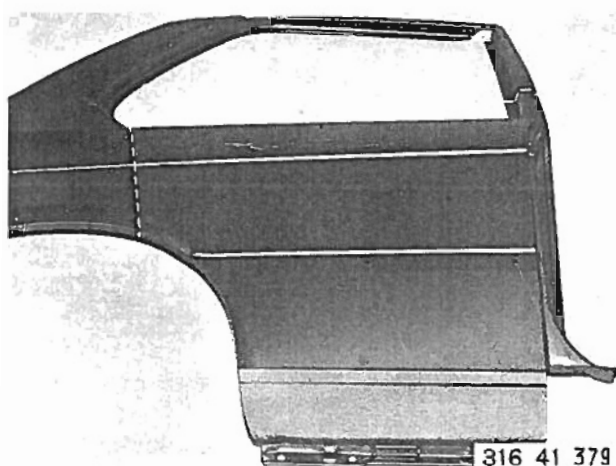
Richt de aansluitplaatsen en slijp ze aan beide zijden blank.



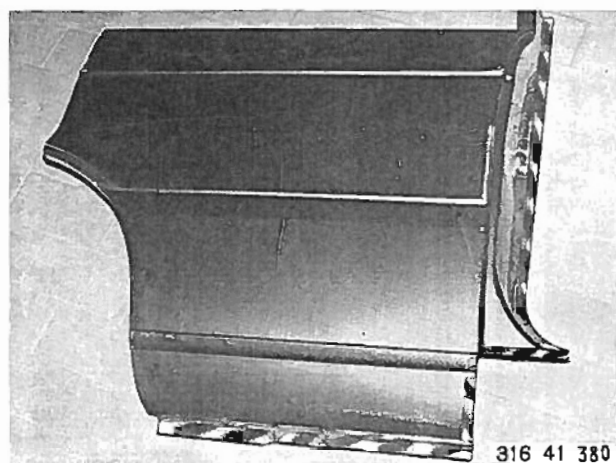
Buig het gedeelte waarop het nieuwe zijpaneel aansluit met een tang om.

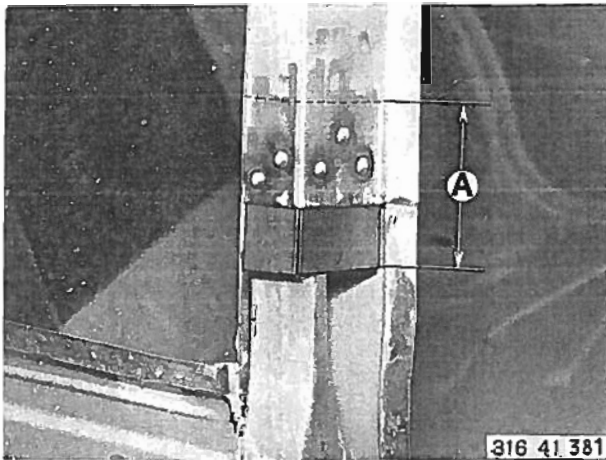


Snijd het betreffende gedeelte uit een nieuw zijpaneel.

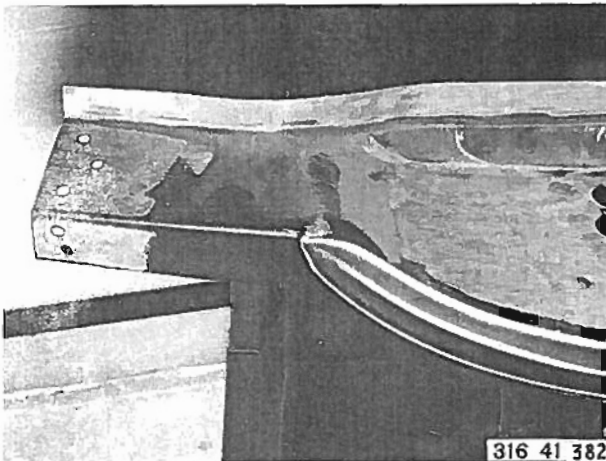


Pas het nieuwe gedeelte in en slijp de aansluitplaatsen aan beide zijden blank. Bestrijk de aansluitplaatsen met zinkhoudende verf.

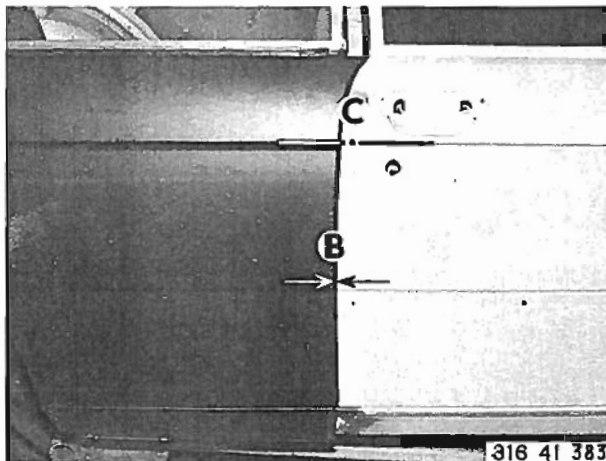




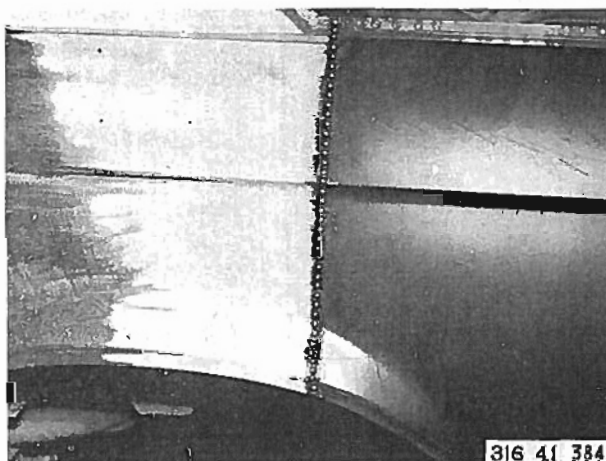
Bring de versterkingsstrip voor de middenstijl aan.  
 Gatlas de strip vast (CO<sub>2</sub> -lasapparaat).  
 A = 60 mm.



Boor gaten voor het gatlassen.

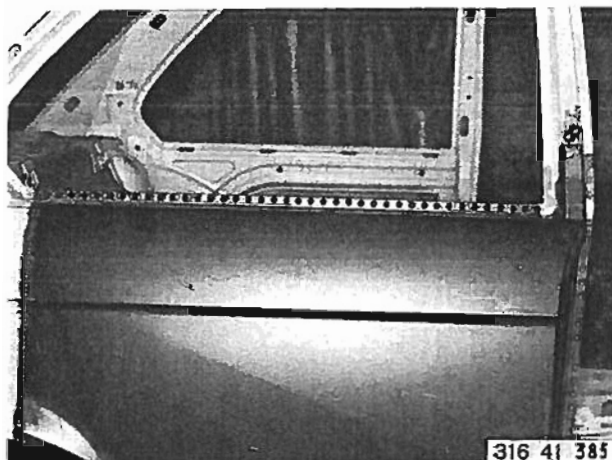


Hecht het nieuwe gedeelte vast.  
 Controleer de spleet (B) en controleer de uitlijning  
 van de ronding (C).

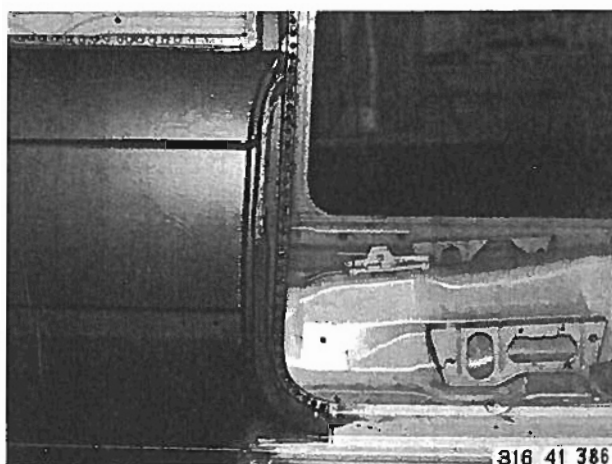


Las het nieuwe gedeelte aan het oude gedeelte van  
 het zijpaneel.  
*Attentie!* Maak het zijpaneel niet te warm. Gevaar  
 van kromtrekken.

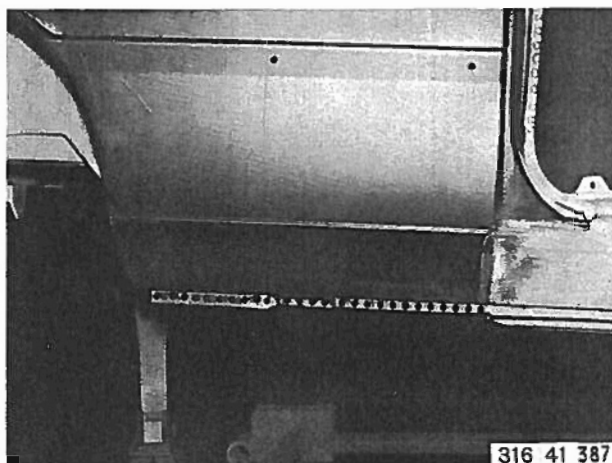
Puntlas het zijpaneel aan de ruitopening.



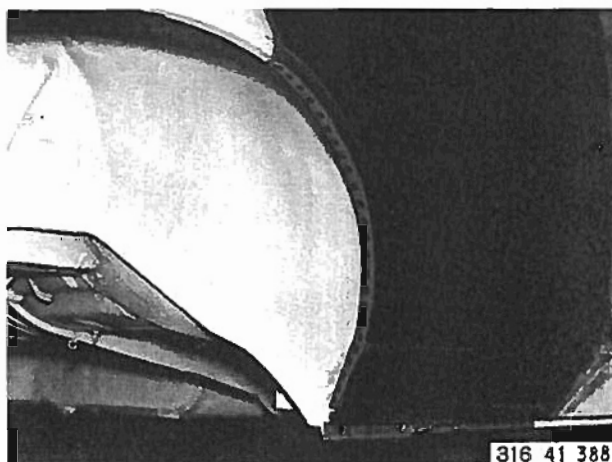
Puntlas het zijpaneel aan de portieropening.

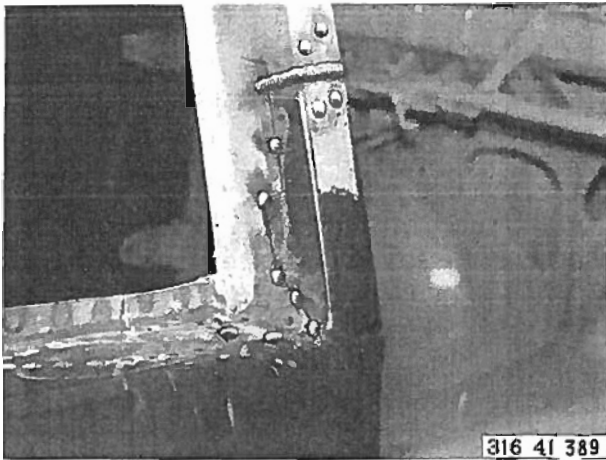


Puntlas het zijpaneel aan de langsdrager.

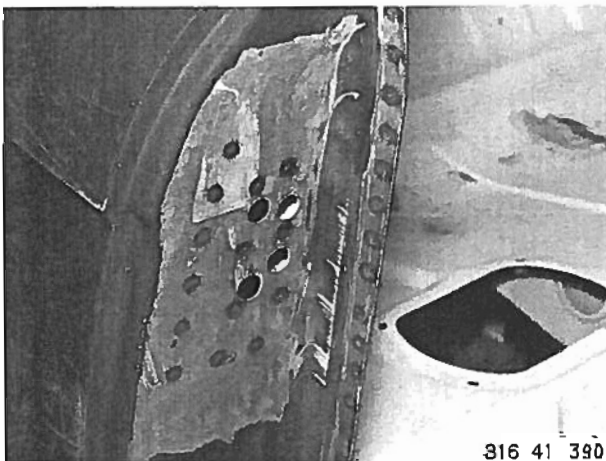


Puntlas het zijpaneel aan de wielkuip.

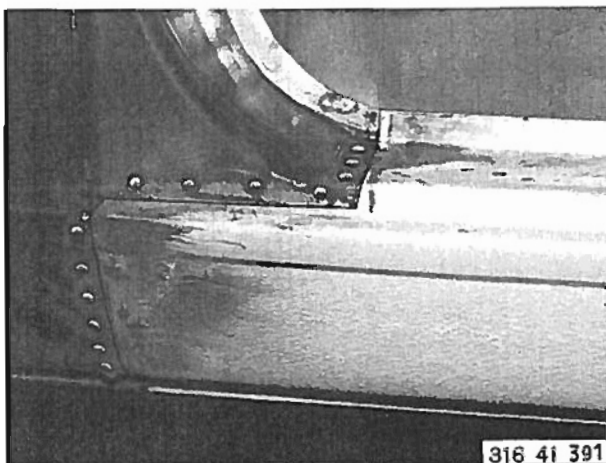




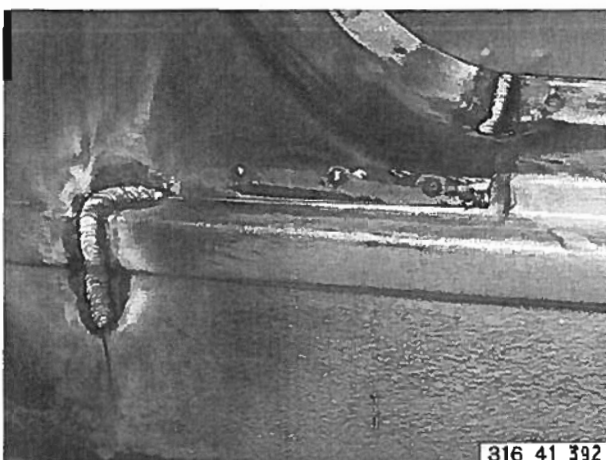
Middenstijl lassen (CO<sub>2</sub> -lasapparatuur).



Puntlas het zijpaneel aan de middenstijl.

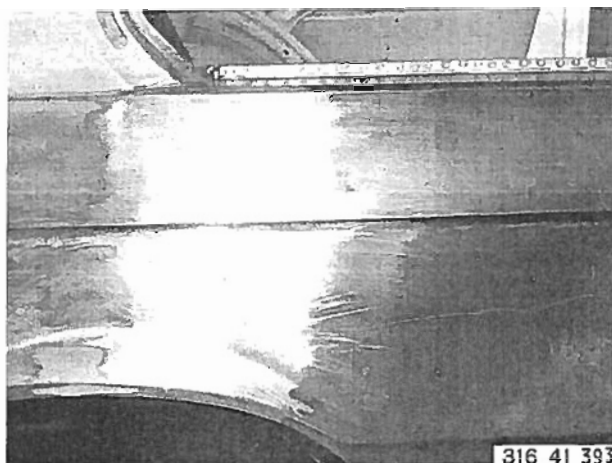


Boor gaten in de dorpel voor het gatlassen.  
Gatlas het zijpaneel bij de dorpel (CO<sub>2</sub> -lasappara-  
tuur).

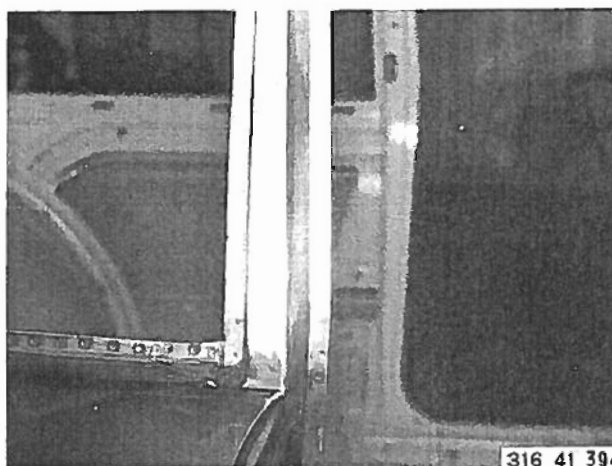


Bevestig het zijpaneel aan de dorpel d.m.v. hardsol-  
deren.

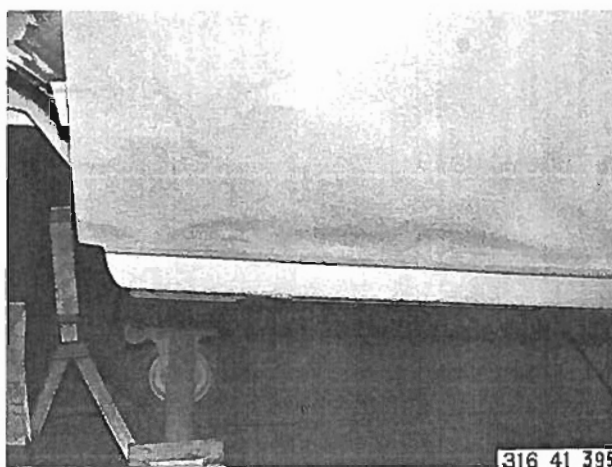
**Slijp alle lasnaden glad.  
Vertin de naad tussen het nieuwe en oude gedeelte.**



**Vertin de naad bij de middenstijl.**



**Bestrijk de naad van het zijpaneel aan de binnenzijde met carrosseriekit en bespuit de buitenzijde met anti-dreun-middel (via de binnenkant en de dorpel).**

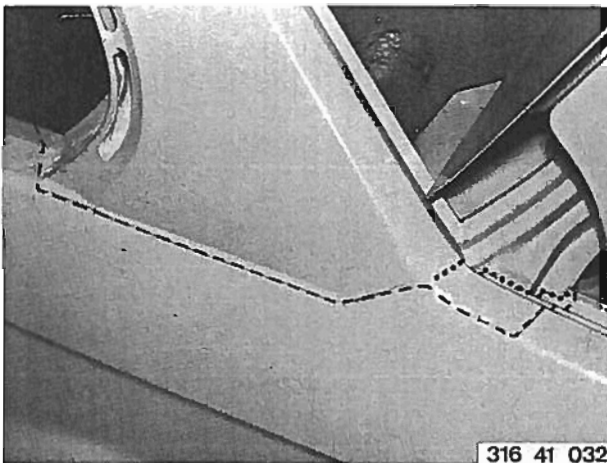


## 41 35 311 ZIJPANEEL, LINKSACHTER (GEDEELTELIJK) EN ACHTERPANEEL VERVANGEN

Voor het fotomateriaal werd overwegend gebruik gemaakt van een kale carrosserie. Alle licht-brandbare delen moeten naar behoefte worden afgedekt of verwijderd.

Verwijder het kofferdeksel, de achterraut, de achterzitting, de rugleuning, de hoedenplank, de veiligheidsgordel, de bekleding aan de zijkant, de zijruit met de ruitomlijsting, de bekleding van de middenstijl, het stootrubber op het zijpaneel, de beide achterlichten, de bumper, het kofferruimteslot met slotcilinder, het afdichtrubber van het kofferdeksel, de afdekking van het reservewiel, de krik en het gereedschap, de stootrand met het afdichtrubber, de slotwig en de kentekenplaat.

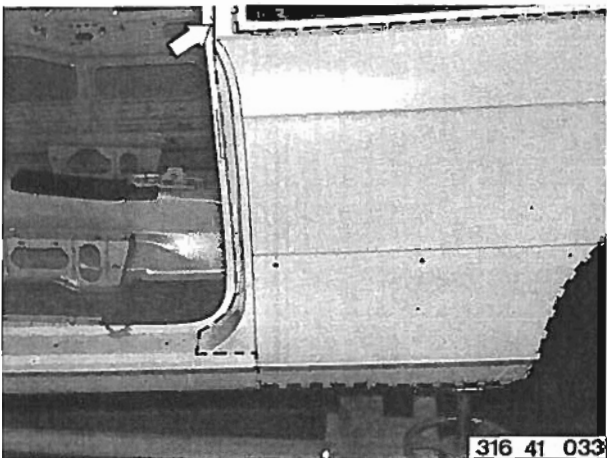
Maak de bekleding van de dorpel, de hemelbekleding en de bekleding van de achterstijl en de kabelboom gedeeltelijk los. Indien nodig de ontluchtleiding, de vulpijp van de benzinetank, en de klep voor de benzinevulopening verwijderen. Maak de achterste uitlaatdemper los.



Snijd het zijpaneel langs de stippellijn los.  
*Attentie!* Gebruik voor het losmaken een slijpschijf en ijzerzaag zodat het afdichtrubber boven de scheidingslijn niet door de warmteontwikkeling wordt vernield.

Reparatiemogelijkheid A — — — —

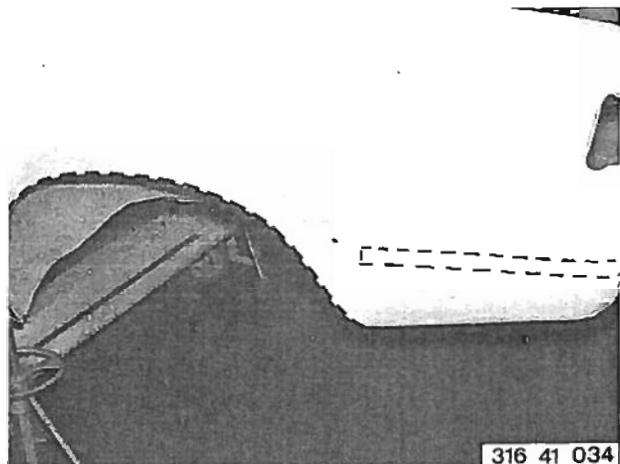
Reparatiemogelijkheid B .....



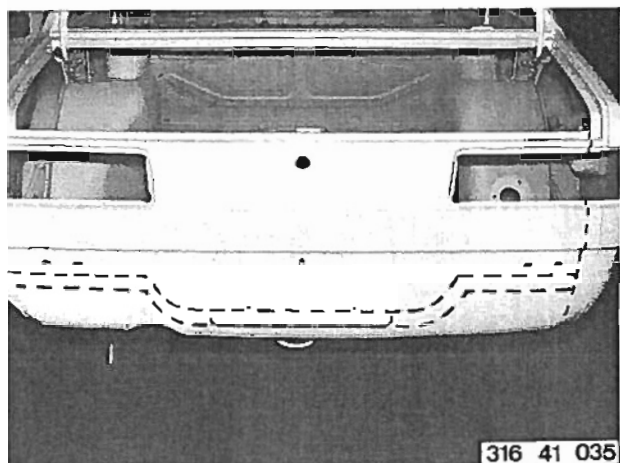
Snijd het zijpaneel langs de stippellijn los.  
*Attentie!* Maak bij de middenstijl alleen de buitenbeplating los.



**Snijd het zijpaneel langs de stippellijn los.**



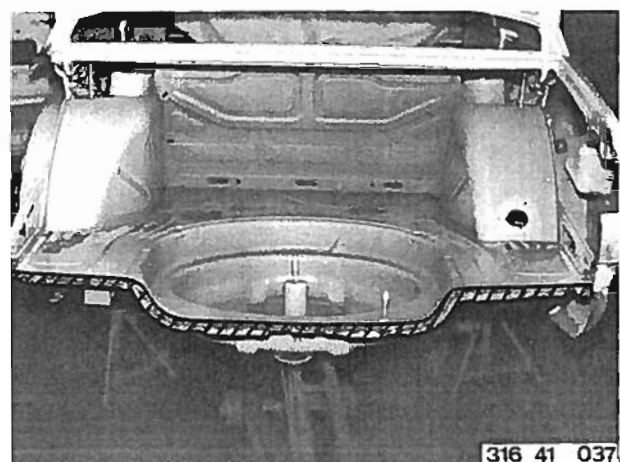
**Snijd het achterpaneel langs de stippellijn los.**

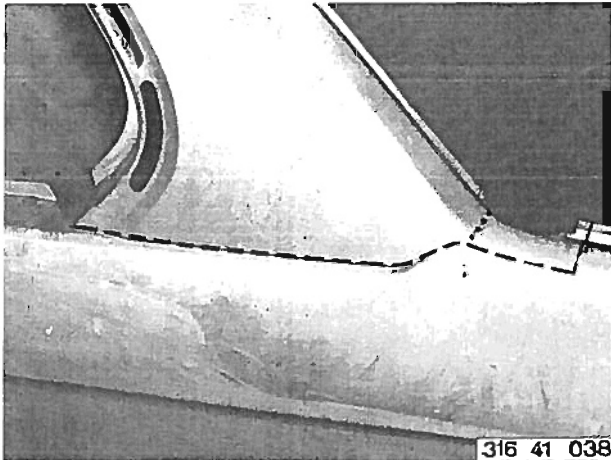


**Verwijder de achtergebleven plaatresten.  
Richt de aansluitplaatsen en slijp ze aan beide zijden blank.**

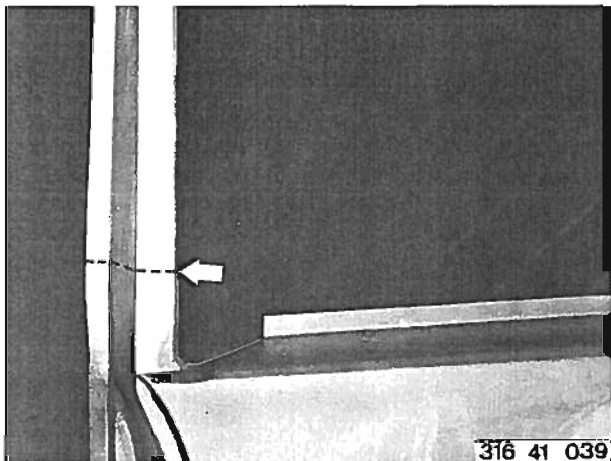


**Verwijder de achtergebleven plaatresten.  
Richt de aansluitplaatsen en slijp ze aan beide zijden blank.**

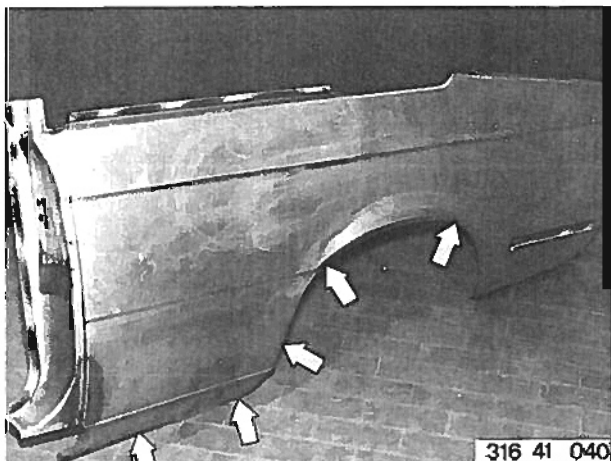




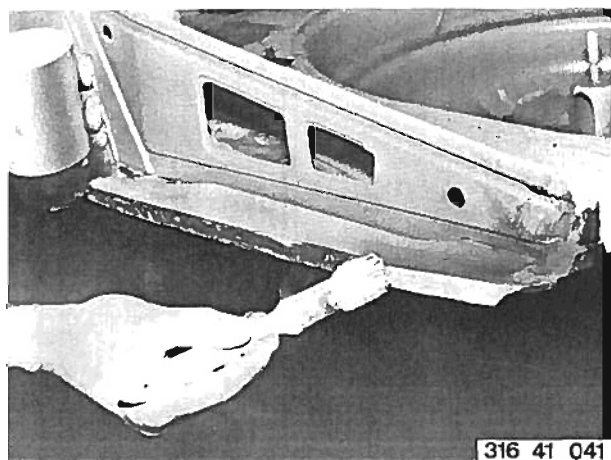
Snijdt het nieuwe zijpaneel langs de stippellijn uit.  
 Reparatiemogelijkheid A ———  
 Reparatiemogelijkheid B .....



Snijdt het nieuwe zijpaneel langs de stippellijn uit.

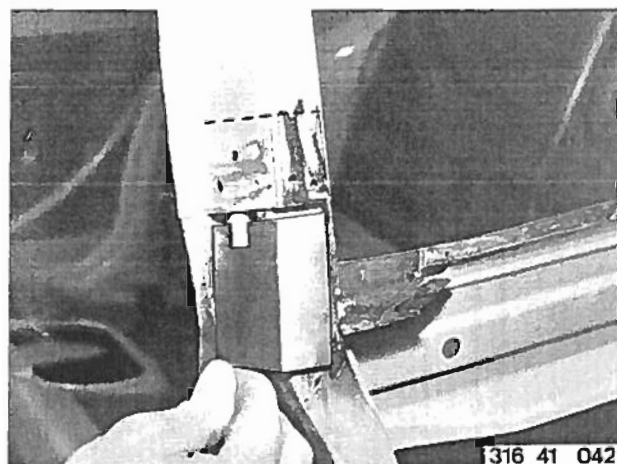


Slijp de aansluitplaatsen van het nieuwe zijpaneel  
 aan beide zijden blank.

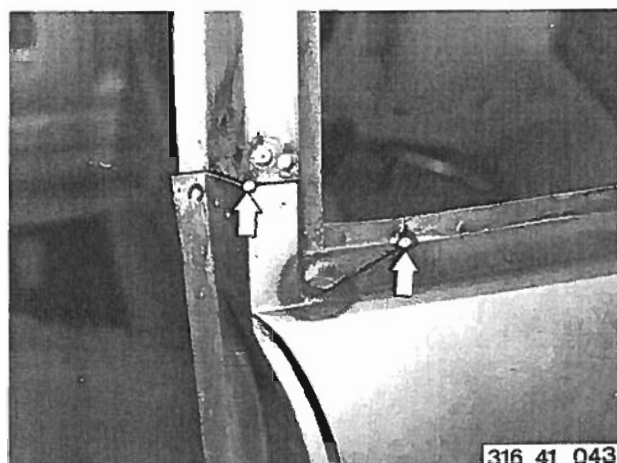


Bestrijk de aansluitplaatsen met zinkhoudende verf.

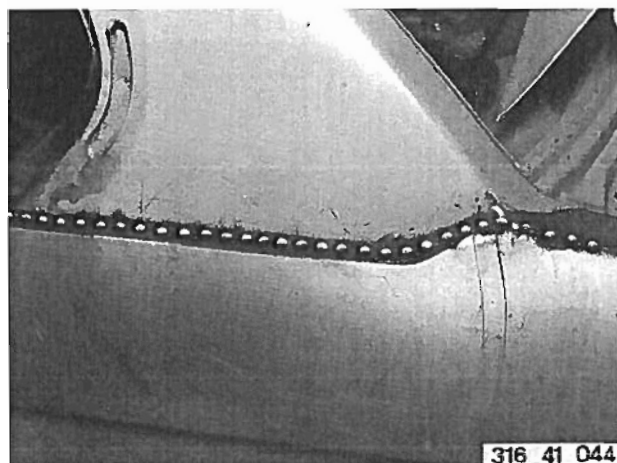
**Pas het zijpaneel in.  
Breng in de middenstijl een versterkingsstrip aan  
van ca. 60 mm.  
Gatlas de strip vast (CO<sub>2</sub>-lasapparaatuur).**



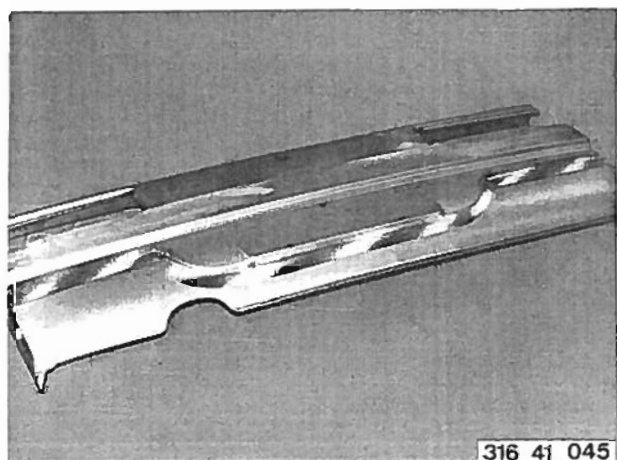
**Hecht het zijpaneel vast.  
Controleer de spleet.**

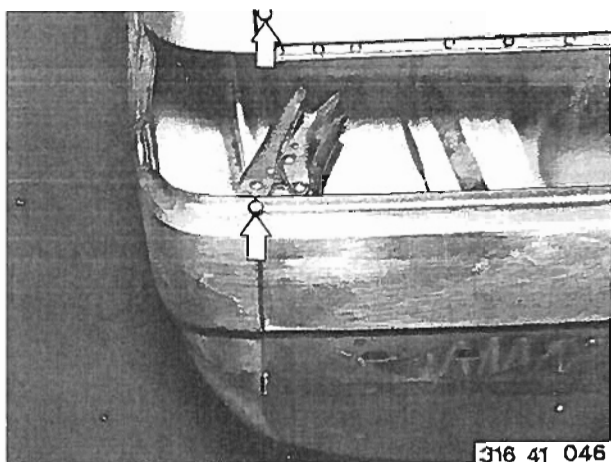


**Zet het zijpaneel vast.**

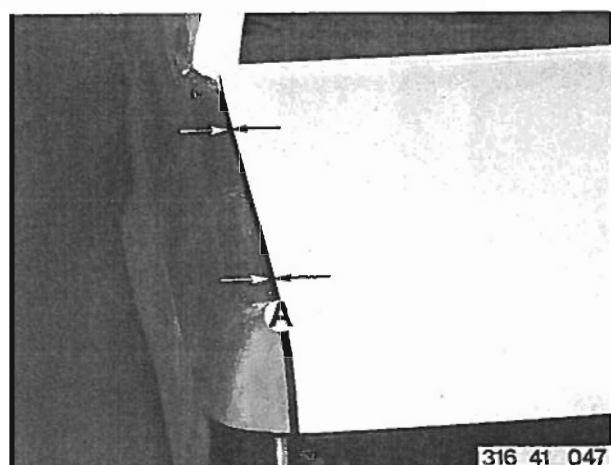


**Slijp de aansluitplaatsen van het nieuwe achterpaneel  
aan beide zijden blank.**

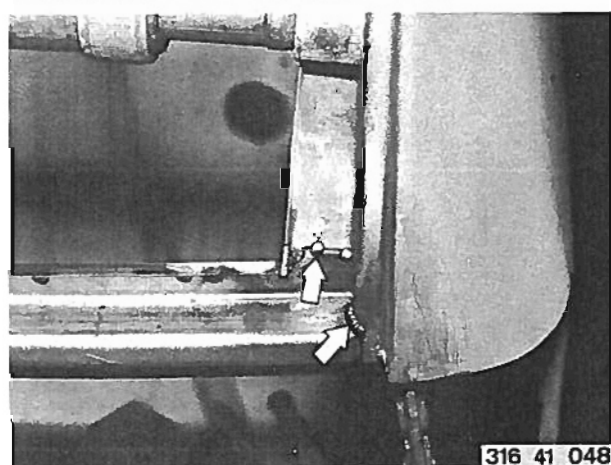




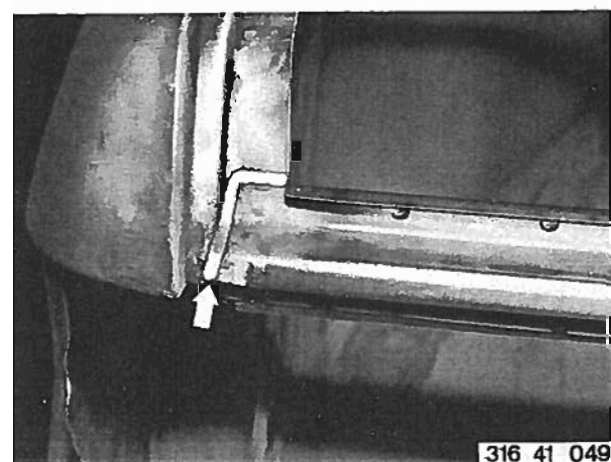
**Pas het achterpaneel in en hecht het vast.**



**Controleer de spleet bij het kofferdaksel (A).**

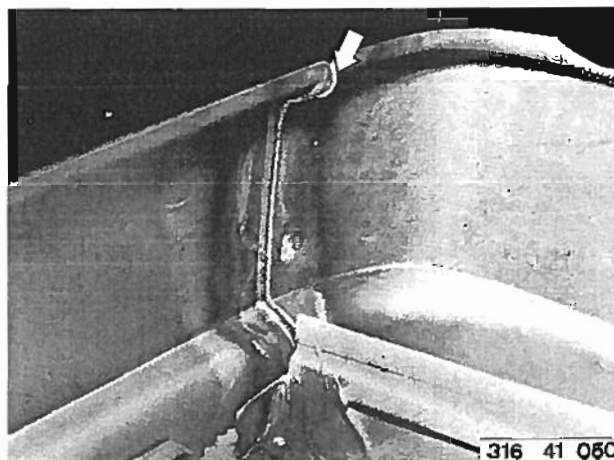


**Hecht het zijpaneel aan het achterpaneel vast.**

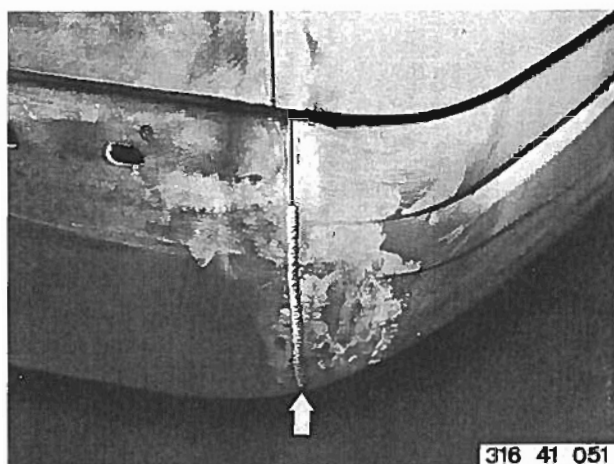


**Bevestig het achterpaneel aan het zijpaneel d.m.v. hardsolderen.**

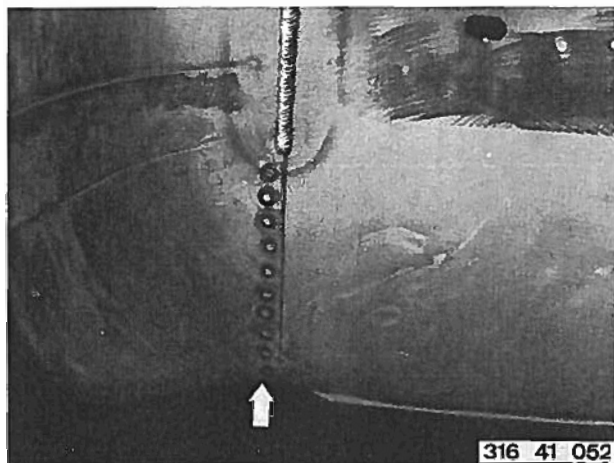
Las de randen van het achterpaneel/zijpaneel vast (autogeen).



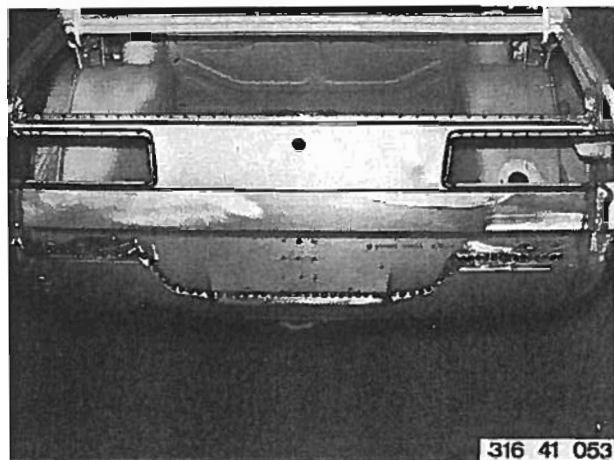
Las het zijpaneel aan het achterpaneel (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).

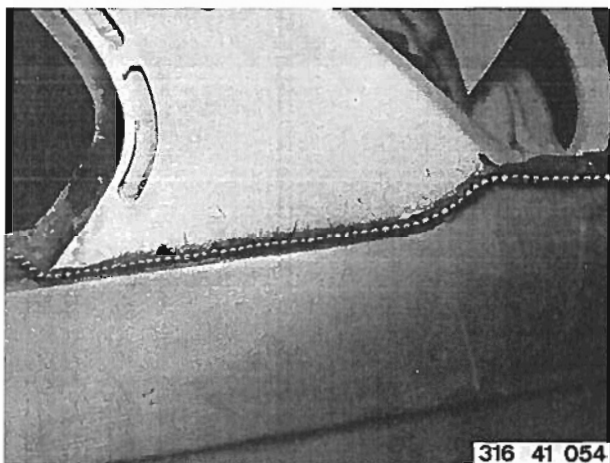


Puntlas het zijpaneel aan het achterpaneel.



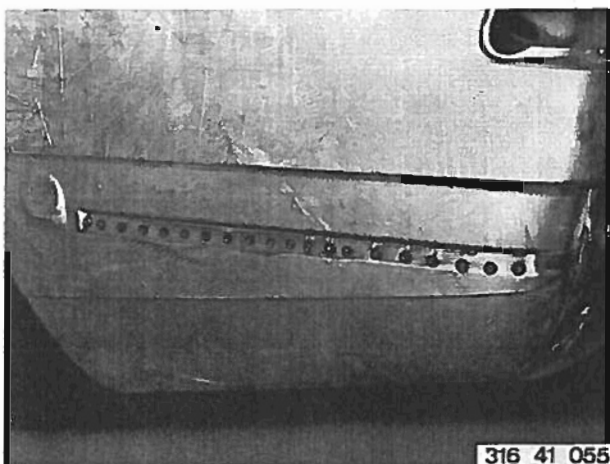
Puntlas het achterpaneel aan de kofferruimtebodembodem.



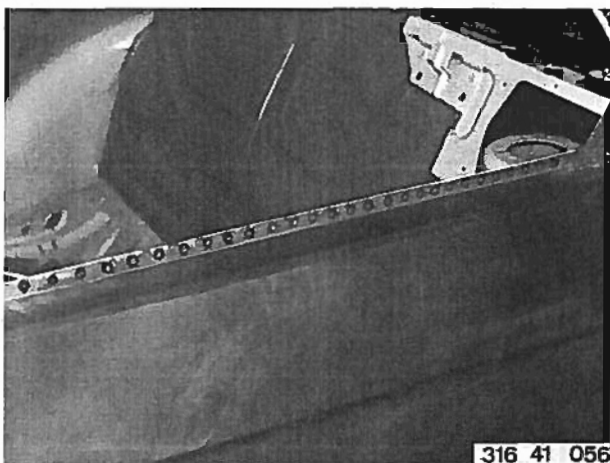


Las het zijpaneel aan de achterste dakstijl (CO<sub>2</sub>-las-apparatuur).

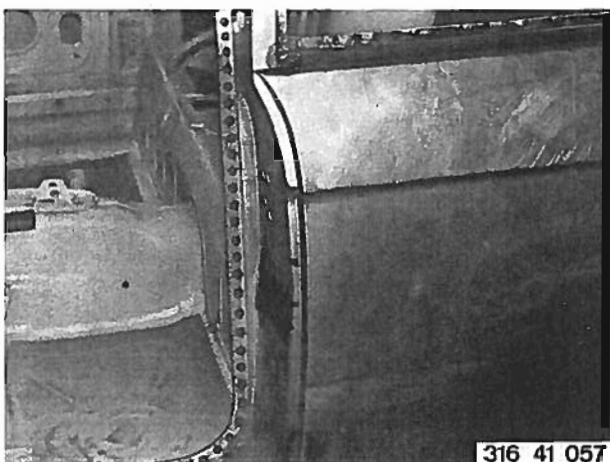
*Attentie!* Let er bij het lassen op dat de achterste dakstijl niet te warm wordt, waardoor het rubber boven de lasnaad zou worden vernield.



Puntlas het zijpaneel aan de kofferruimtebodembodem.



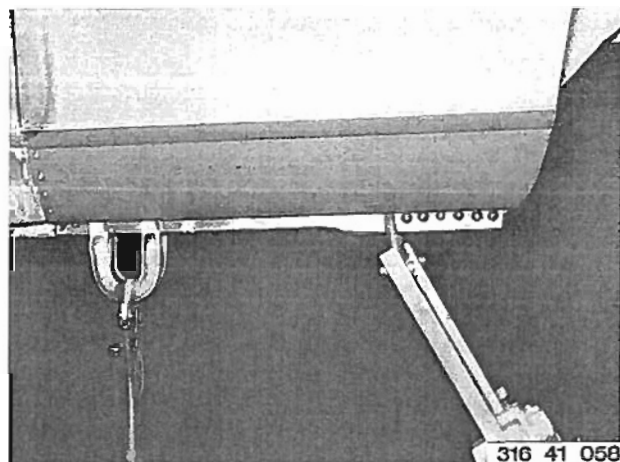
Puntlas het zijpaneel aan de ruitopening.



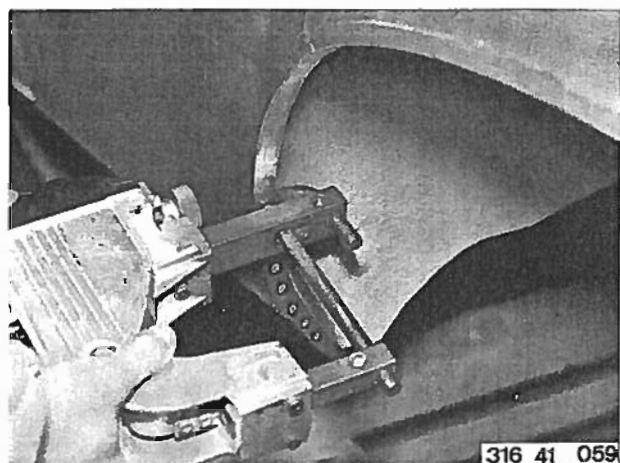
Puntlas het zijpaneel aan de portieropening.



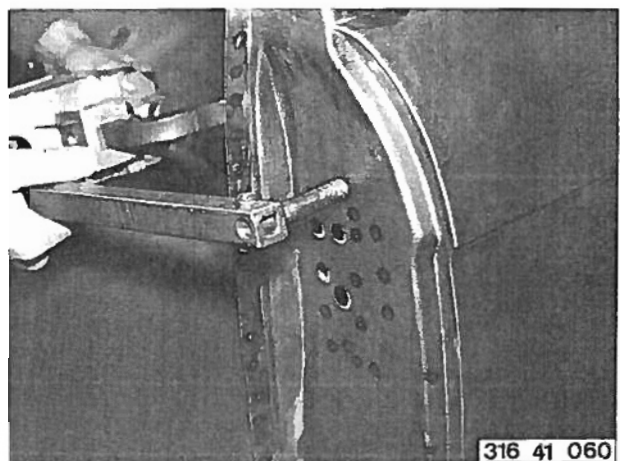
Puntlas het zijpaneel aan de dorpel.



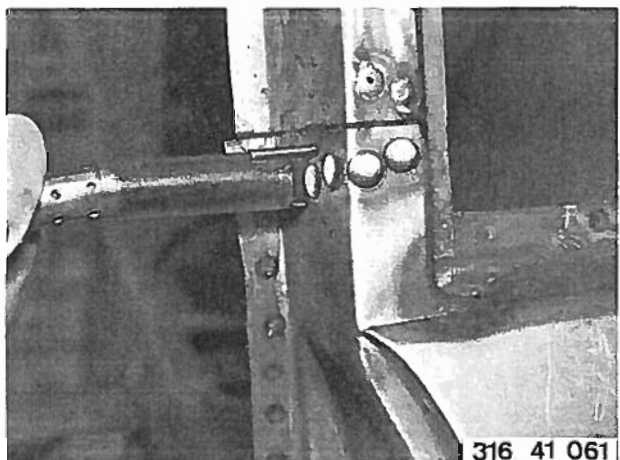
Puntlas het zijpaneel aan de wielkuip.

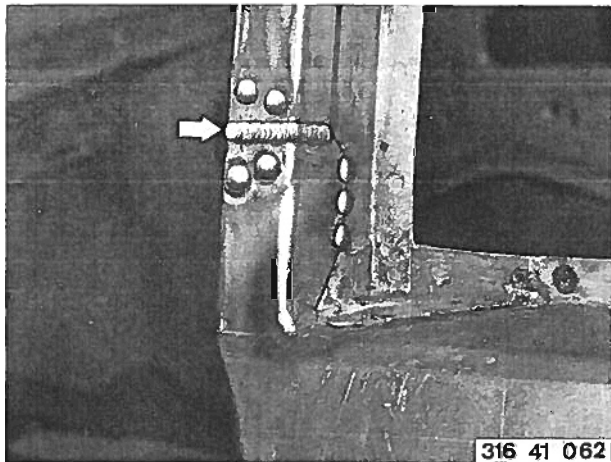


Puntlas het zijpaneel bij de slotwig aan de versterking van de stijl.

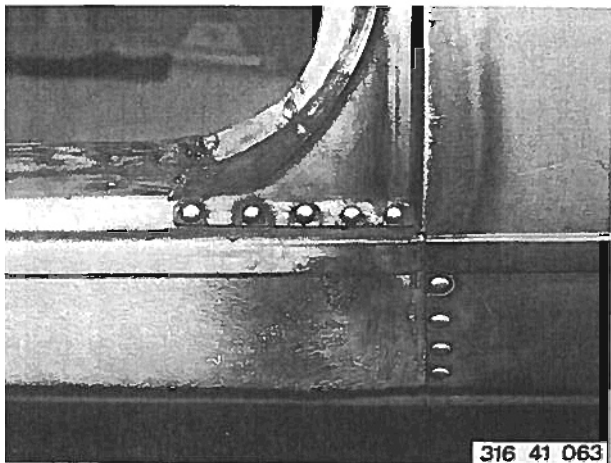


Puntlas de versterking van de stijl (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).





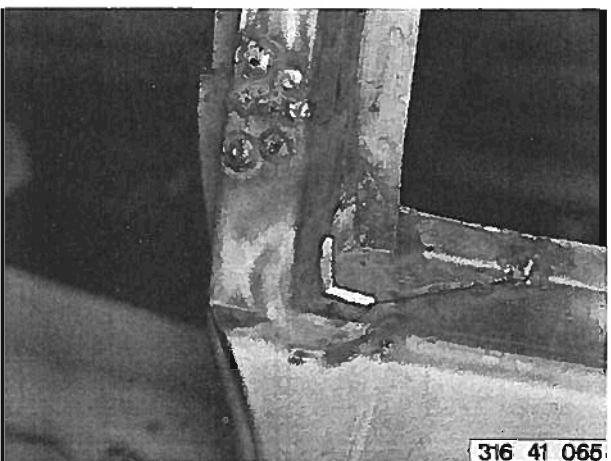
Las het zijpaneel aan de middenstijl (CO<sub>2</sub> -lasapparaatuur).



Las het zijpaneel aan de dorpel (CO<sub>2</sub> -lasapparaatuur).



Bevestig het zijpaneel aan de dorpel d.m.v. hardsolderen.



Bevestig het zijpaneel bij de ruitopening d.m.v. hardsolderen.

**Slijp alle lasnaden glad.  
Vertin de middenstijl en slijp de stijl glad.**



**Vul de naad tussen achterpaneel/zijpaneel en kofferruimtebodembodem met carrosseriekit.**



**Spuit het zijpaneel en het achterpaneel met anti-dreun-middel.**

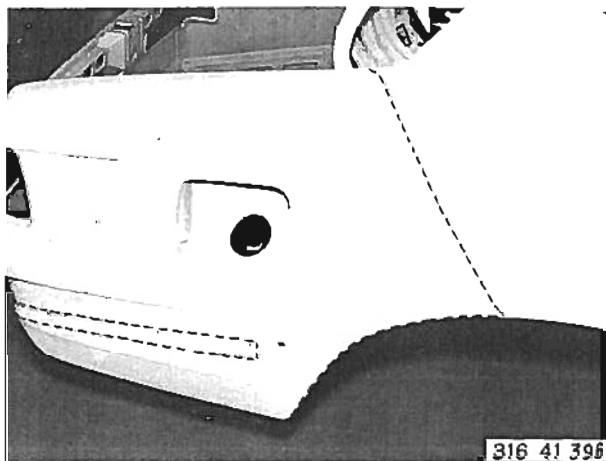


## 41 35 341 ZIJPANEEL, RECHTSACHTER (GEDEELTELIJK TOT WIELKUIP) EN ACHTERPANEEL VERVANGEN

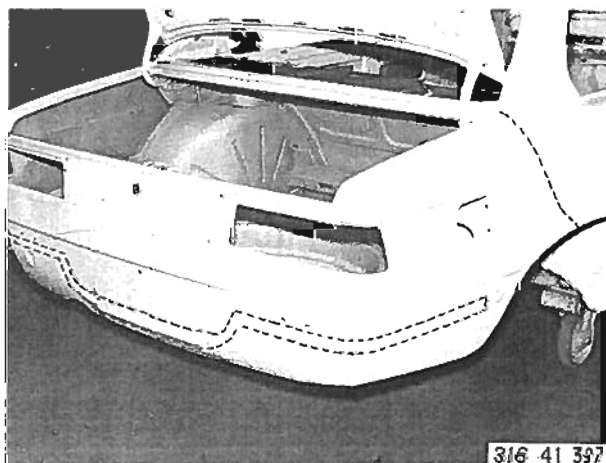
Voor het fotomateriaal werd overwegend gebruik gemaakt van een kale carrosserie. Alle licht-brandbare delen moeten naar behoefte worden afgedekt of verwijderd.

Verwijder de achterlichten, de bumper compleet, de kabelboom bij het achterpaneel, de afdekking van het reservewiel, het gereedschap en de krik, het rubber van het kofferdeksel, het kofferdekselslot en de slotcilinder, de ontluchtleiding, het achterwiel, de vulpijp van de benzinetank, de klep voor de benzinevulopening en de kentekenplaat.

Maak de achterste uitlaatdemper los.

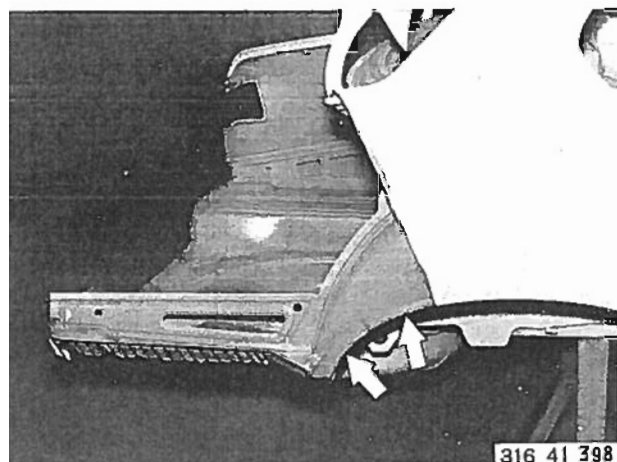


Snijd het zijpaneel langs de stippellijn los.



Snijd het achterpaneel langs de stippellijn los.

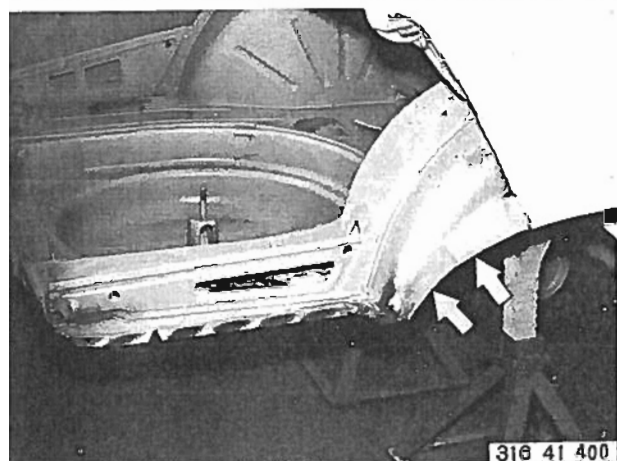
Verwijder de achtergebleven plaatresten.



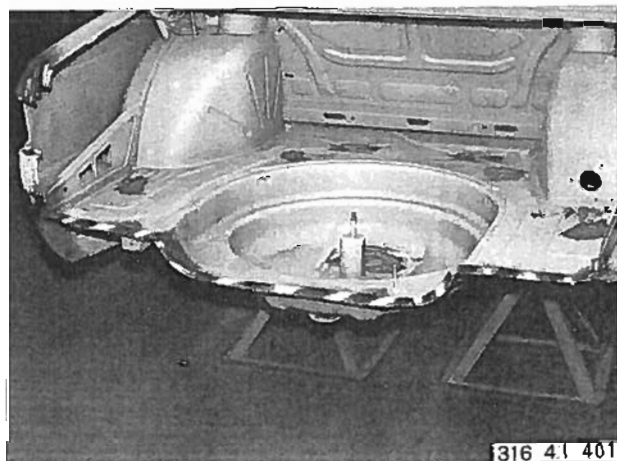
Verwijder de achtergebleven plaatresten.

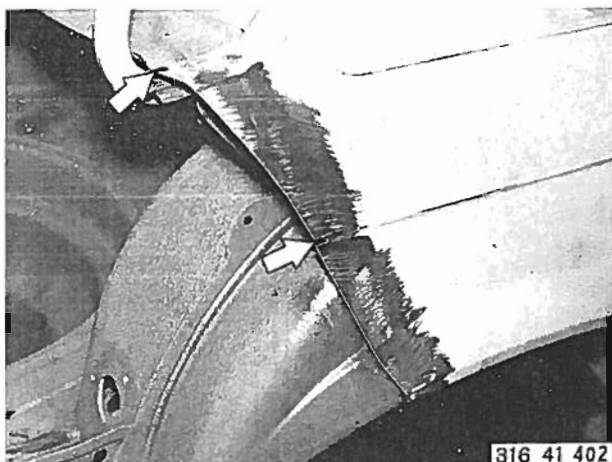


Richt de aansluitplaatsen en slijp ze blank.

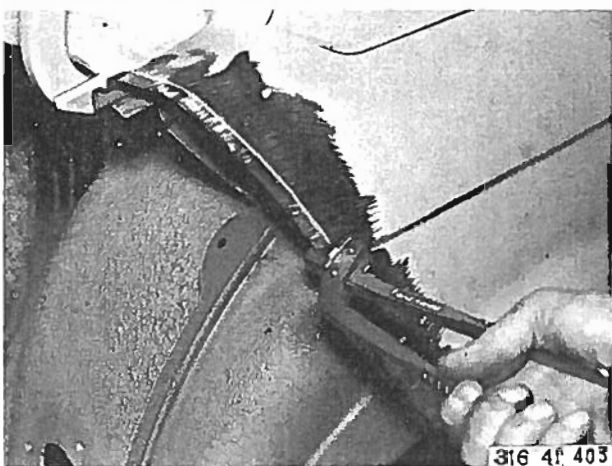


Richt de aansluitplaatsen en slijp ze aan beide zijden blank.

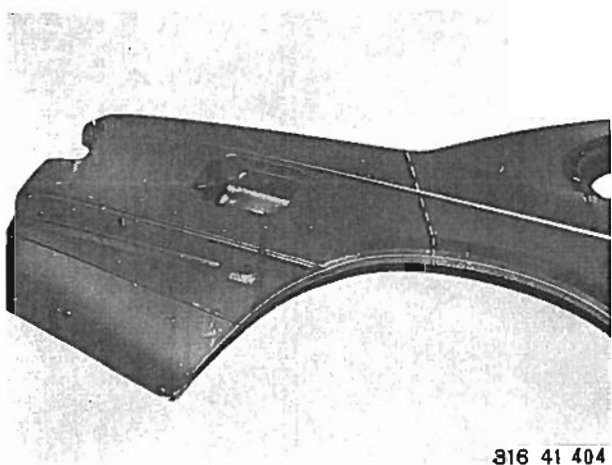




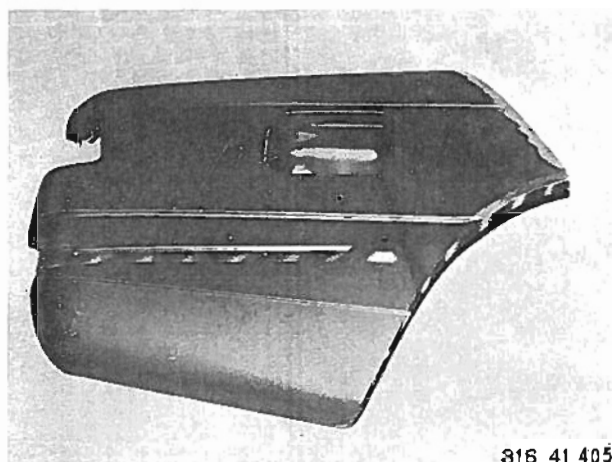
Verwijder langs de snijlijn (zijpaneel) aan de binnenzijde het PVC en snijd de randen in.



Buig het achtergebleven gedeelte van het zijpaneel om met een tang.



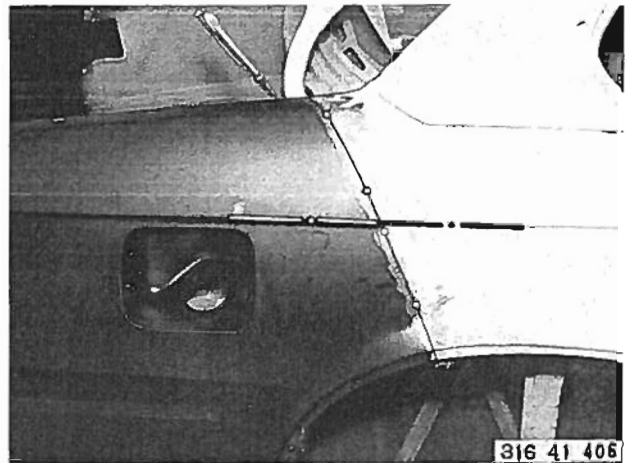
Snijd het betreffende gedeelte uit een compleet zijpaneel.



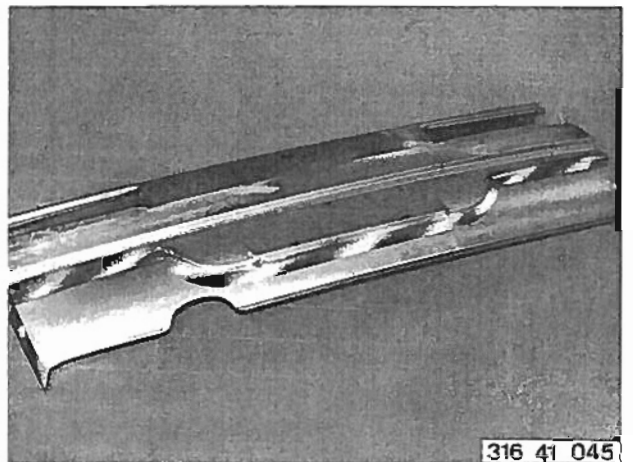
Slijp de aansluitplaatsen van het uitgesneden gedeelte blank en bestrijk ze met zinkhoudende verf.



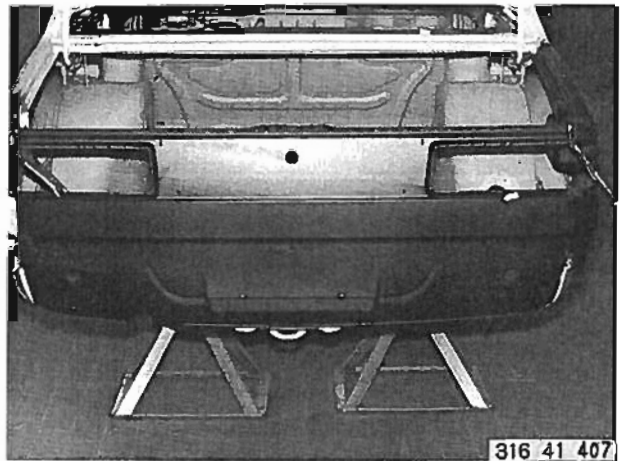
**Pas het nieuwe gedeelte in en hecht het vast.**  
Inpashulp: Randen in zijpaneel en kofferdeksel.



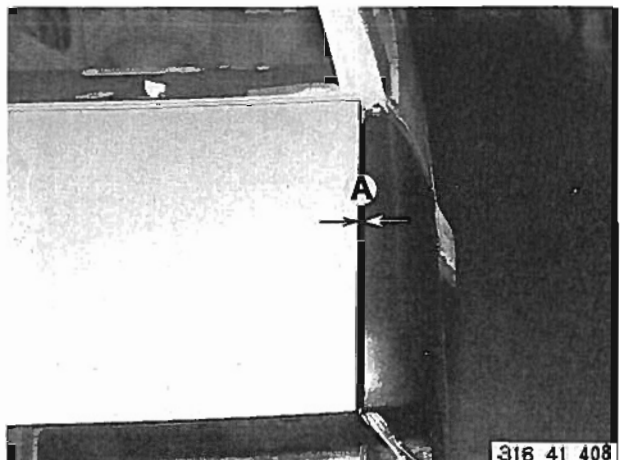
**Slijp de aansluitplaatsen van het nieuwe achterpaneel aan beide zijden blank en bestrijk ze met zinkhoudende verf.**

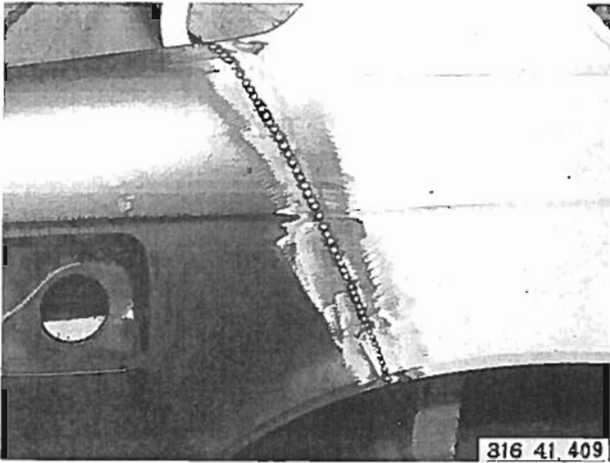


**Pas het achterpaneel in en hecht het paneel vast.**

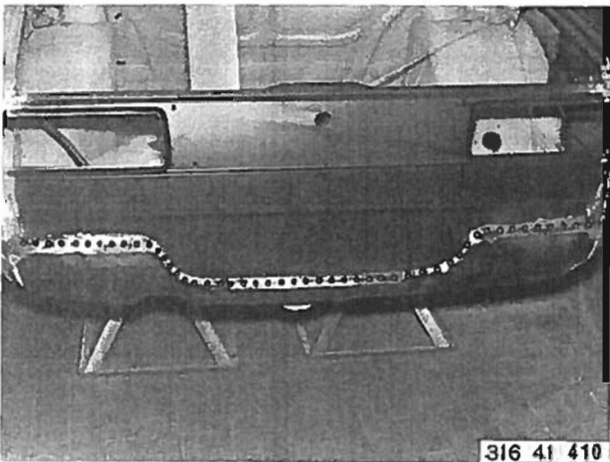


**Controleer de spleet (A).**

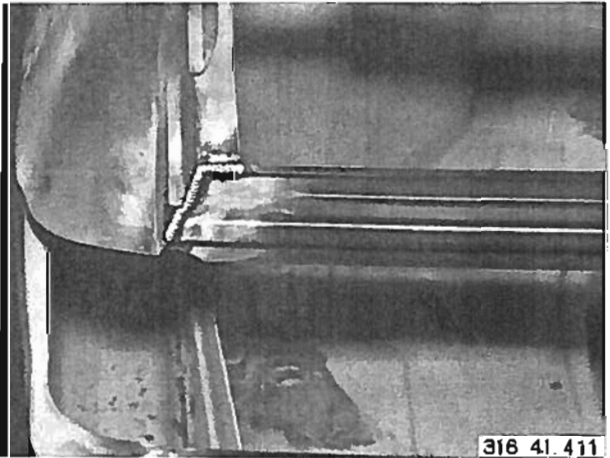




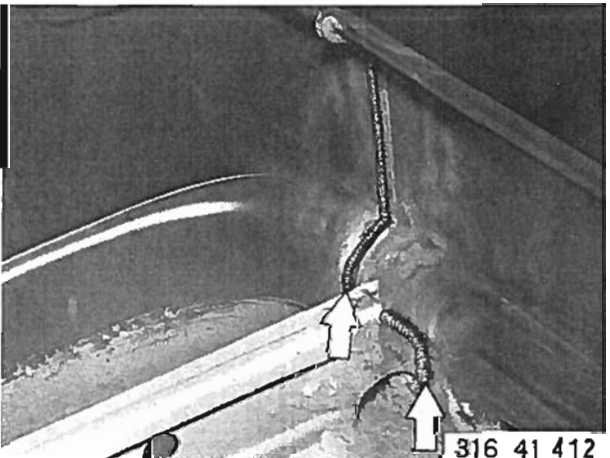
Puntlas het zijpaneel vast (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).  
*Attentie!* Let erop dat het zijpaneel niet te warm wordt. Gevaar van kromtrekken.



Puntlas het achterpaneel vast.

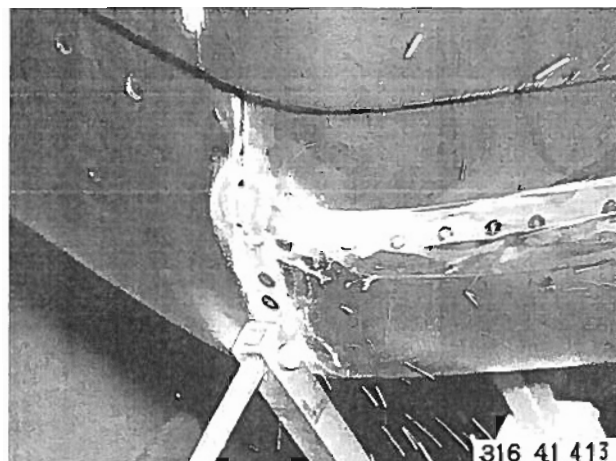


Bevestig het achterpaneel aan het zijpaneel d.m.v. hardsolderen.

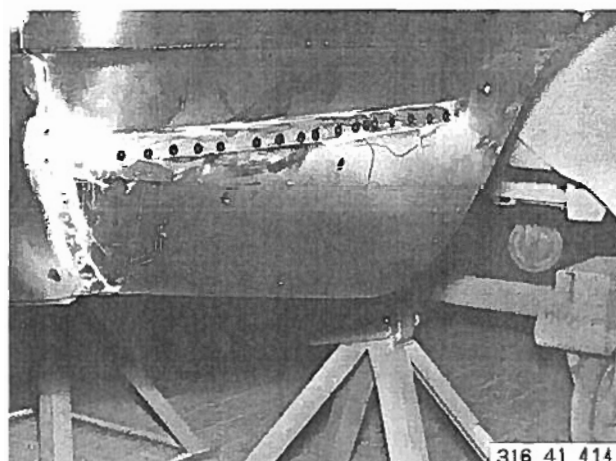


Opstaande randen aan de binnenkant lassen (auto-geen) en scheidingswanden-kofferruimtebodern vastlassen (CO<sub>2</sub>-lasapparaat).

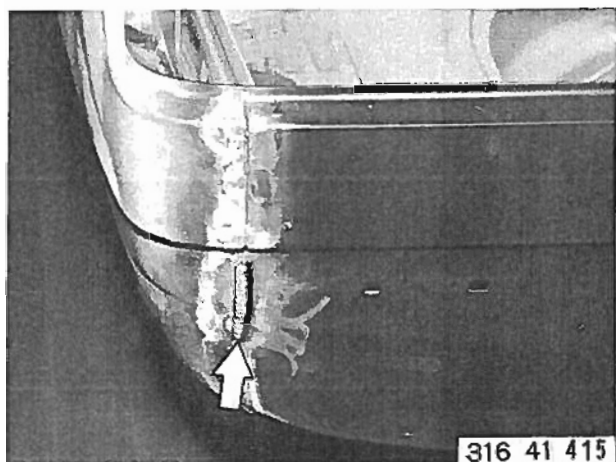
**Puntlas het achterpaneel aan het zijpaneel.**



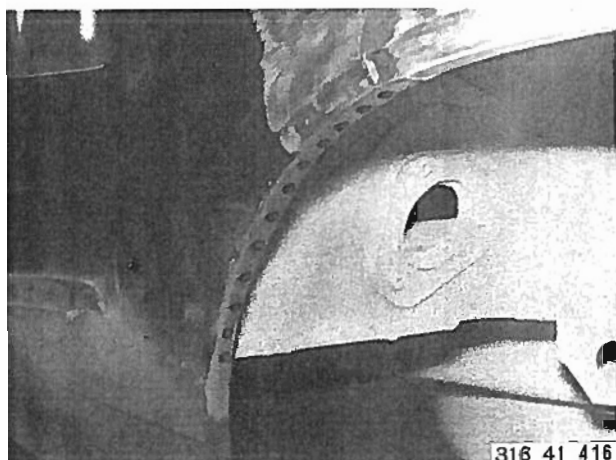
**Puntlas de kofferruimtebodembodem aan het zijpaneel.**

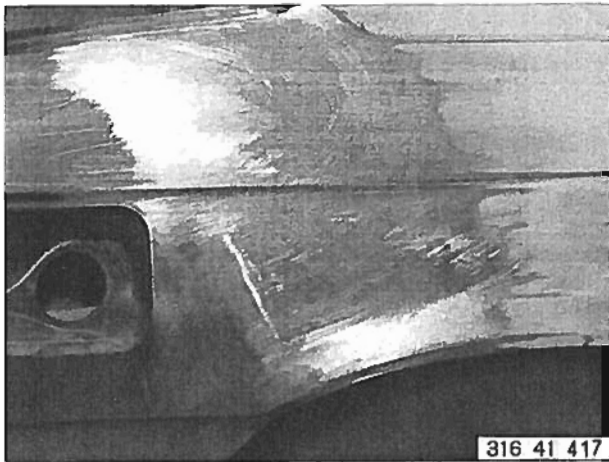


**Las het achterpaneel aan het zijpaneel (CO<sub>2</sub>-lasaparatuur).**

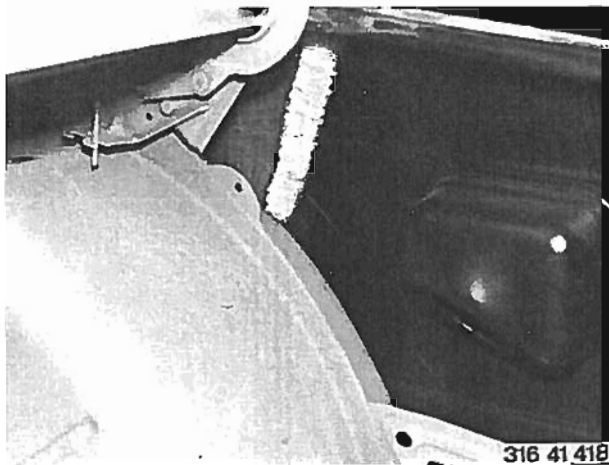


**Puntlas het zijpaneel aan de wielkuip.**





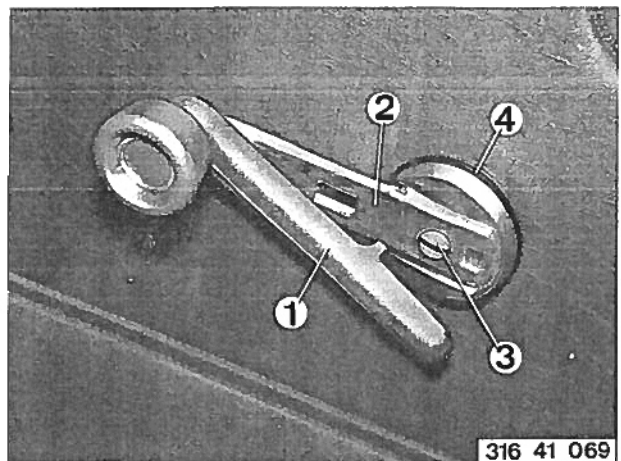
Slijp alle lasnaden glad en vertin de overgang van het zijpaneel.



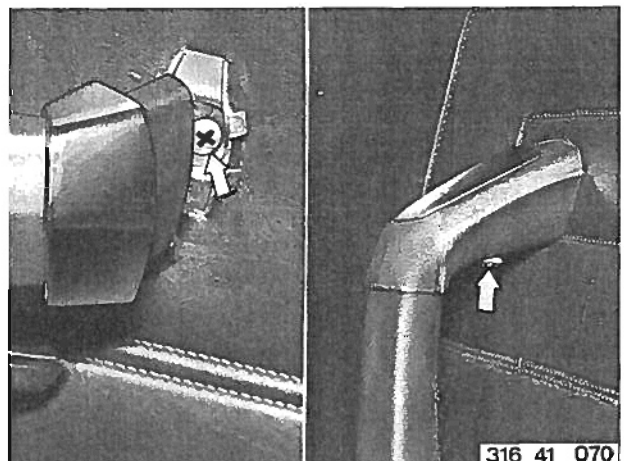
Vul de naden met carrosseriekit en spuit het zijpaneel en het achterpaneel in met anti-dreun-middel.

## 41 51 101 PORTIER, LINKS OF RECHTS, VERVANGEN

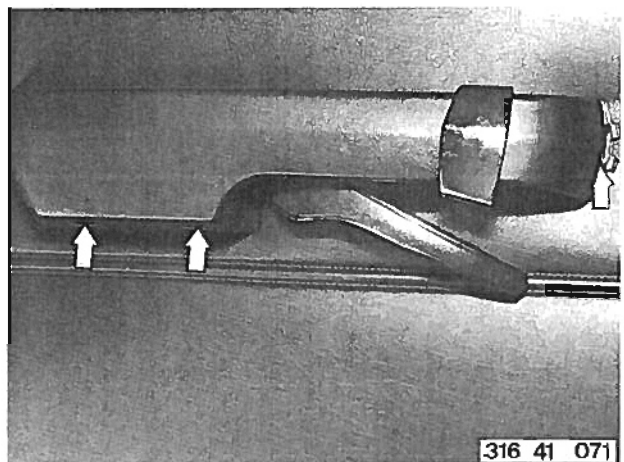
Verwijder het sierstuk (1) van de ruitslinger (2).  
Draai de bevestigingsschroef (3) los.  
Verwijder de ruitslinger (2) met de rozet (4).



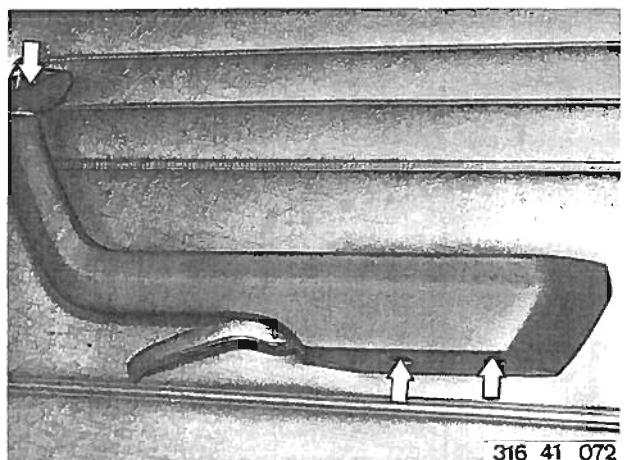
Linker kant:  
Sierstuk terugschuiven.  
Rechter kant :  
Sierstuk losschroeven.

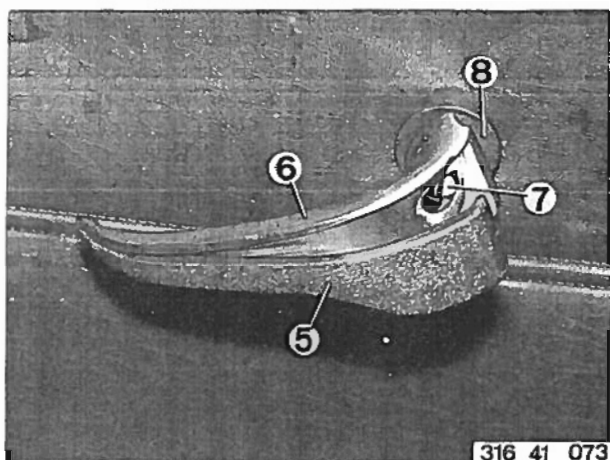


Linker kant:  
Verwijder de armsteun.

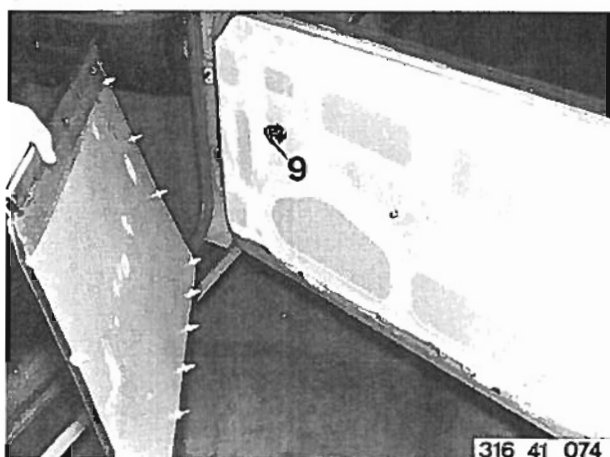


Rechter kant:  
Verwijder de armsteun.

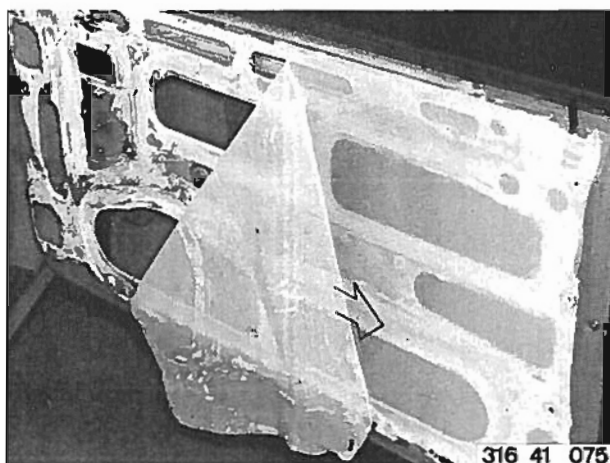




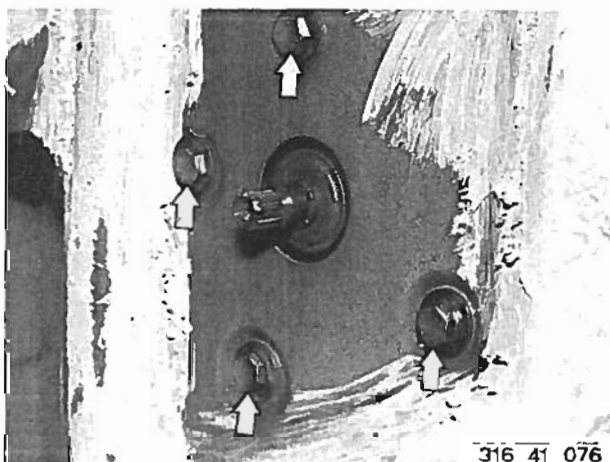
Verwijder het sierstuk (5) van de binnenkruk (6).  
Draai de bevestigingsschroef (7) los.  
Verwijder de binnenkruk (6) met de rozet (8).  
*Montagerichtlijn:* Let op de stand van de binnenkruk.



Maak de portierbekleding los uit de klemmen en verwijder de bekleding naar boven.  
*Attentie!* De veer (9) moet met de grootste diameter naar de bekleding zijn gekeerd.  
*Montagerichtlijn:* Vervang defecte portierklemmen en bussen. Bouw de bussen om in het nieuwe portier.



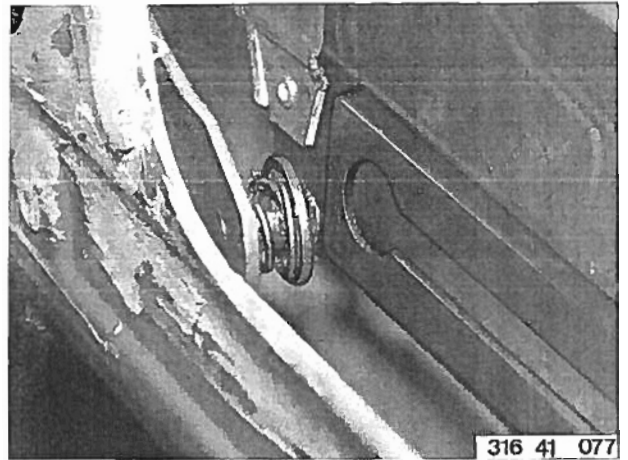
Trek het acella-folie los.  
*Montagerichtlijn:* Lijm het acella-folie met Teroson 2012 vast. Vervang kapot acella-folie.



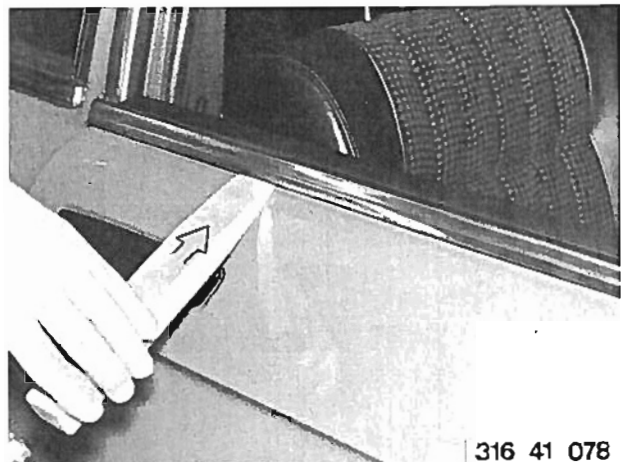
Verwijder de bevestigingsschroeven van het ruitmechanisme.



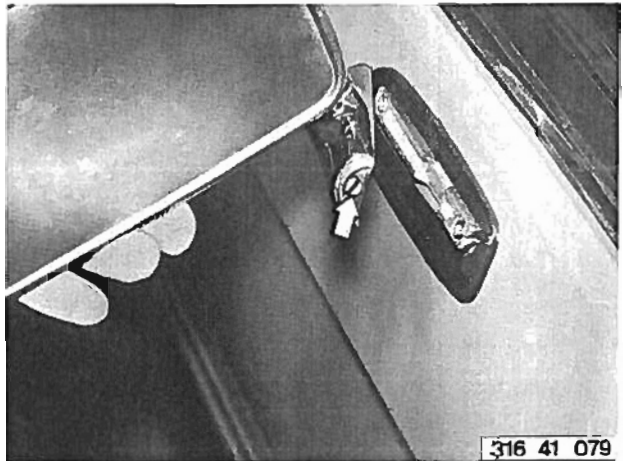
Breng het ruitmechanisme met de ruitslinger in die stand waarbij het mechanisme uit de geleiding kan worden genomen.  
 Verwijder het ruitmechanisme naar onderen uit het portier.  
*Montagerichtlijn:* Smeer de geleiding in met vet.



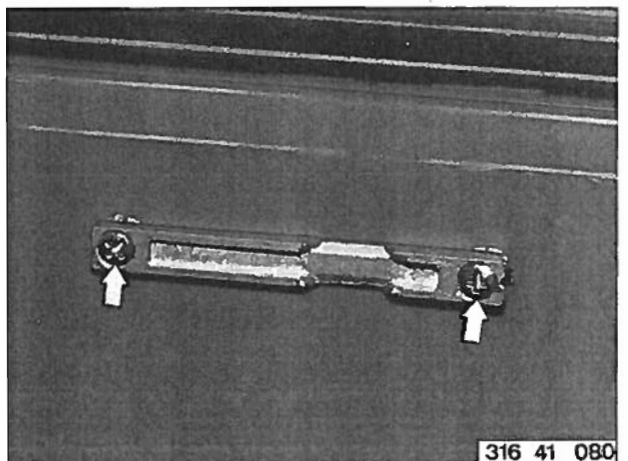
Druk de sierlijst met een houten wig naar boven.

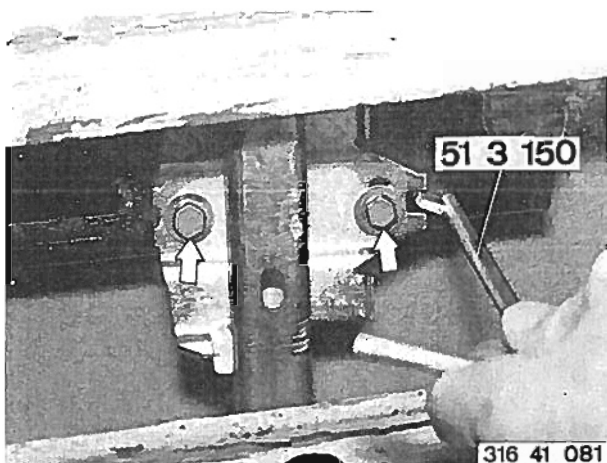


Linker kant:  
 Verwijder de klembout van de buitenspiegel.  
 Verwijder de spiegel en de pakking.



Verwijder de steun van de spiegel.

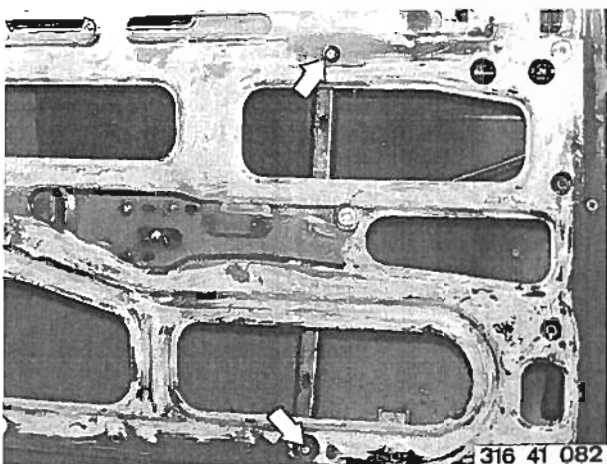




Verwijder de bouten uit de steun van de portierruit.  
Verwijder de steun.

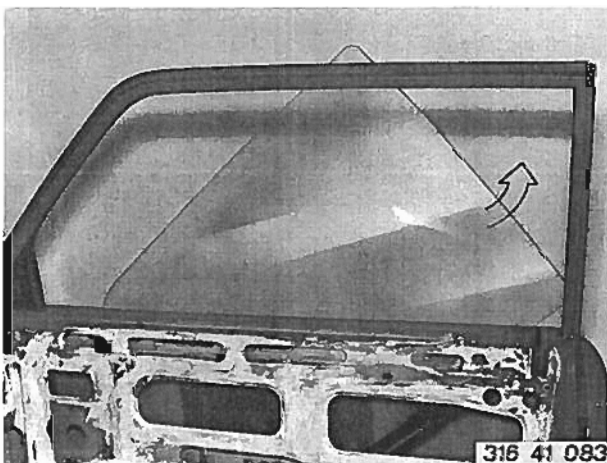
*Montagerichtlijn:* Stel de ruit spelingvrij (zijdelings) af met gereedschap 51 3 150. Draai hiervoor het gereedschap 51 3 150 rechtsonder en zet de bevestigingschroeven vast.

Vet de geleidingen in.

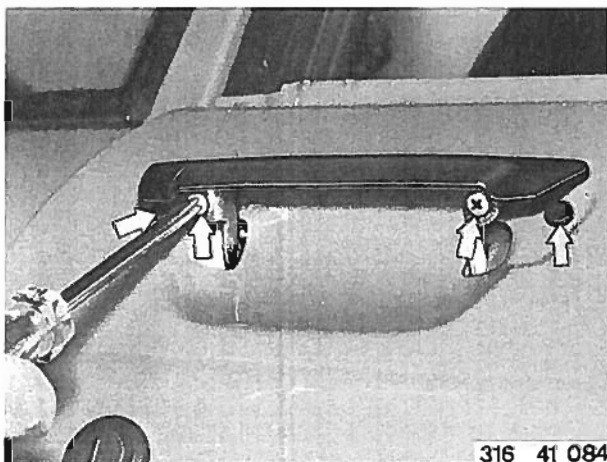


Verwijder de bevestigingsbouten van de ruitgeleiderail.

Verwijder de ruitgeleiderail.



Draai de portierruit er naar boven toe uit.

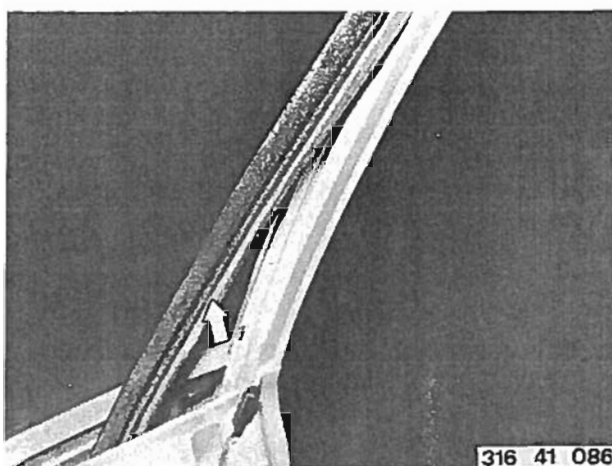


Verwijder de buitenste portierhandgreep en neem het aanslagrubber uit het portier.

Verwijder de bevestigingsbout van de achterste ruitgeleiderail.  
Verwijder de ruitgeleiderail met de geleiding.



*Montagerichtlijn:* De gladde kant van de geleiding is naar binnen gekeerd.



Verwijder de bevestigingsbout aan de onderzijde van de voorste ruitgeleiderail.



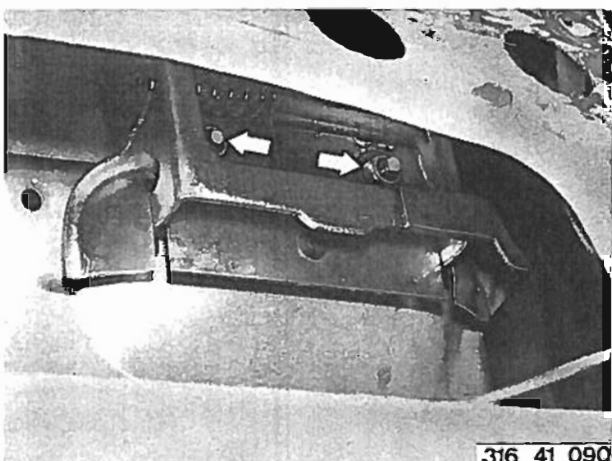
Verwijder de plaatschroef aan de bovenzijde.





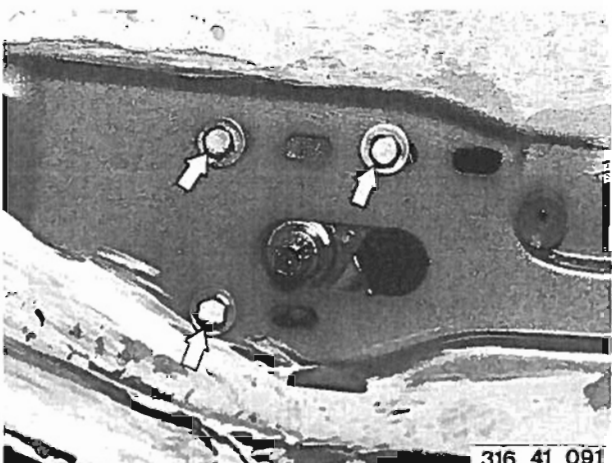
Verwijder de bevestigingsbout aan de bovenzijde van de ruitgeleiderail .  
Verwijder de ruitgeleiding met de ruitgeleiderail.  
*Montagerichtlijn:* De gladde kant van de ruitgeleider is naar binnen gekeerd.

316 41 089



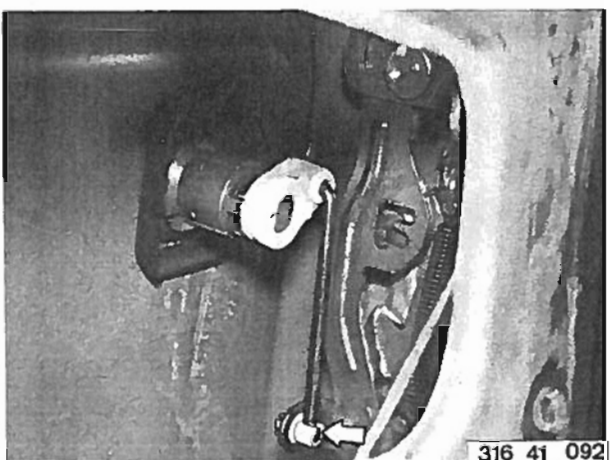
Verwijder de slotbediening.  
*Montagerichtlijn:* Voor het bevestigen van de slotbediening de portierhandgreep bevestigen en richten.

316 41 090



Draai de bevestigingsschroeven voor de slotafstandsbediening los.

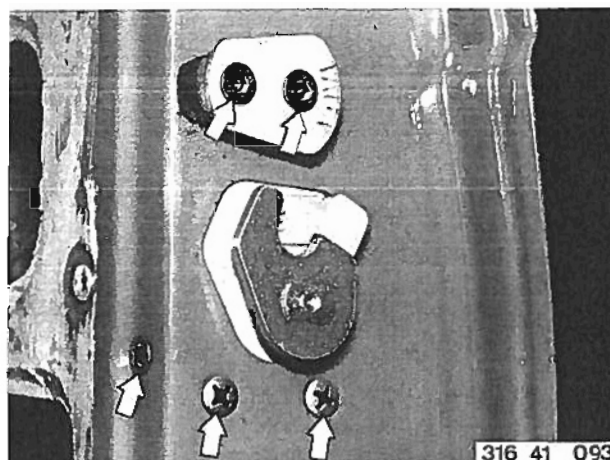
316 41 091



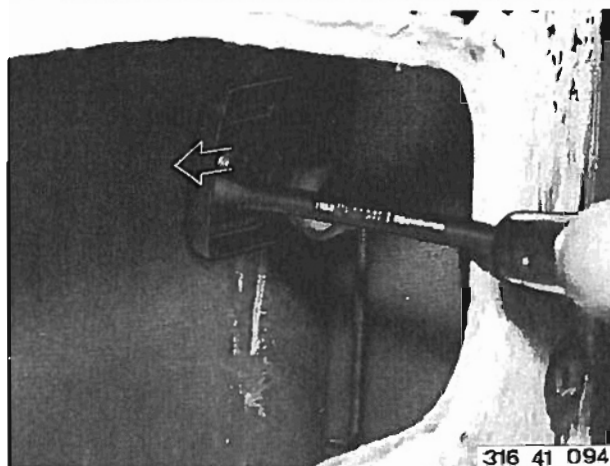
Verwijder de bedieningsstang tussen portierslot en slotcilinder.

316 41 092

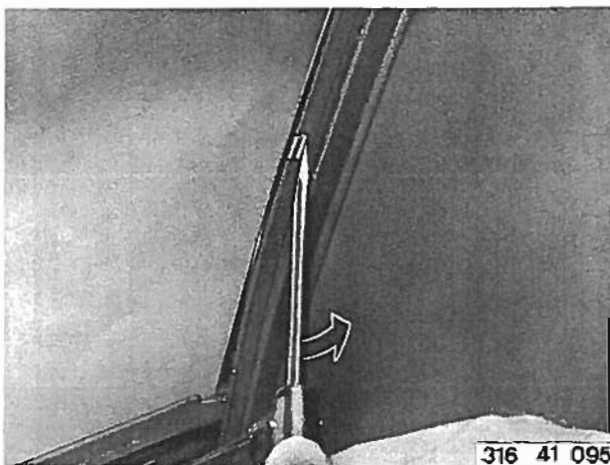
Draai de ruitgrendel dicht.  
 Verwijder het portierslot.  
 Verwijder het portierslot met de afstandsbediening.



Verwijder de borging van de slotcilinder.  
 Neem de slotcilinder naar buiten toe weg.



Maak de sierlijst los.  
*Attentie!* Druk met een schroevendraaier alleen de klemmen weg.  
 Verwijder de sierlijst.



*Montagerichtlijn:* Om klapperen van de sierlijst te vermijden de lijst monteren met op enkele plaatsen een reep Terostat-band.

