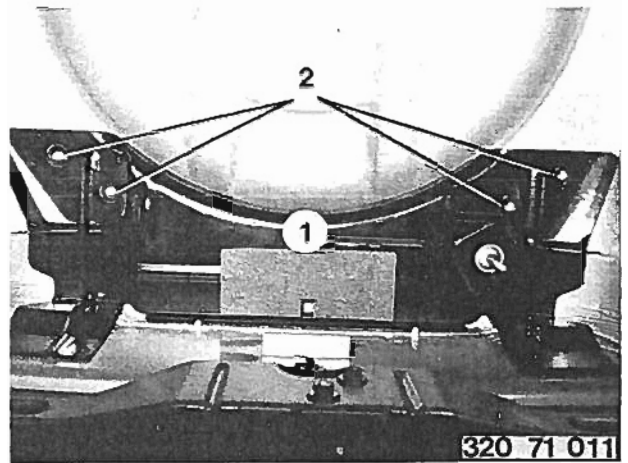


71 ONDERDELEN EN ACCESSOIRES VOOR MOTOR EN CHASSIS

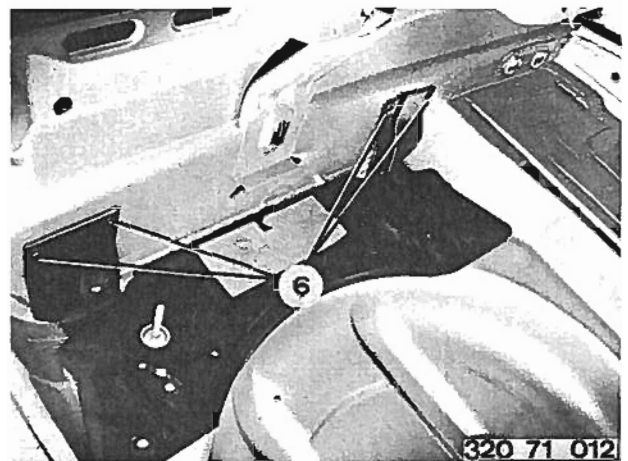
71 60 010 Trekhaak monteren	Blz. 71-60/1
Bedradingschema	60/11

71 60 010 TREKHAAK, COMPLEET MONTEREN

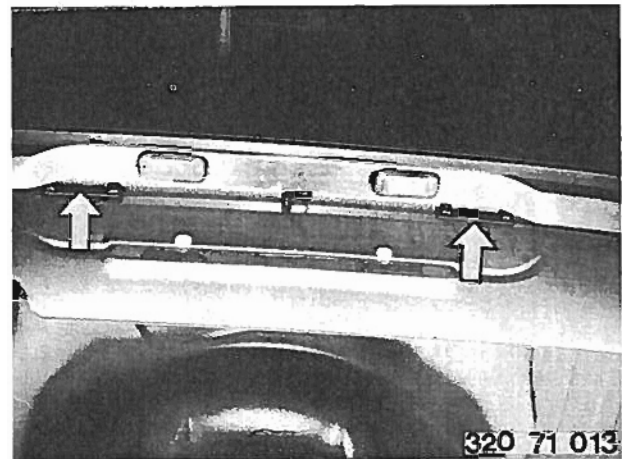
Verwijder de afdekplaat voor het reservewiel in de kofferruimte en neem de krik en het reservewiel uit de wagen. Trek het schuimrubber waar de krik op ligt voorzichtig los. Leg de mal (1) achterin de kofferruimte. Doorboor met een boor van $\varnothing$ 11 mm de kofferruimtebodemplaat op de plaats waar de gaten in de mal zijn gebracht (2).



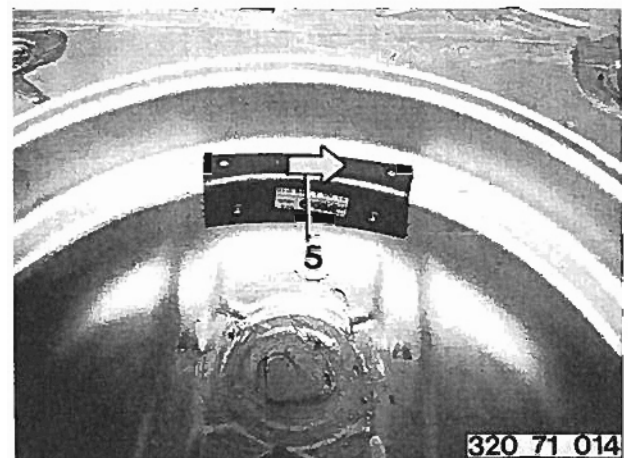
Boor in het achterpaneel vier gaten (6) van $\varnothing$ 9 mm. Bestrijk de gaten met zinkhoudende verf.



Zet de montageplaten onder de bumper met de mal licht vast aan het achterpaneel. De aangelaste moeren moeten naar boven zijn gekeerd.

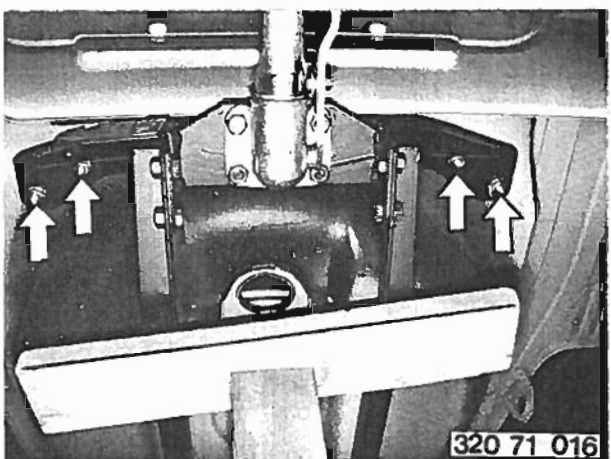


Breng de voorste mal (5) aan in de ruimte voor het reservewiel. Richt de mal in de langssleuven in het midden uit en verschuif hem dan 10 mm naar rechts.

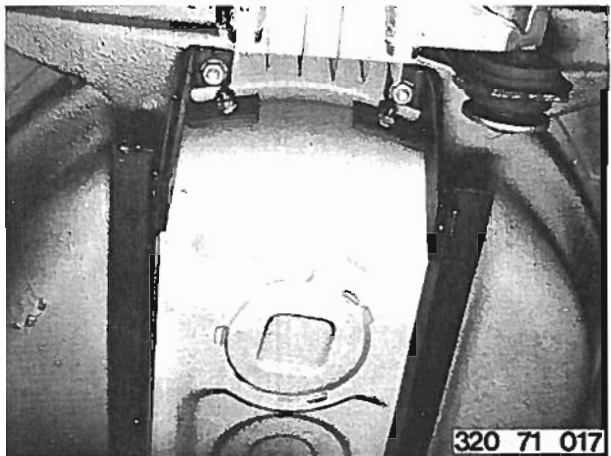




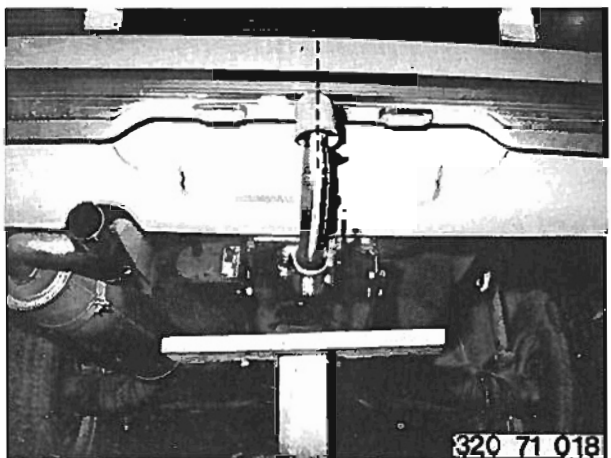
Teken de plaats voor de gaten af en boor naar onderen een gat van $\varnothing$ 11 mm (3) en naar voren een gat van $\varnothing$ 9 mm (4).
Bestrijk de gaten met zinkhoudende verf.



Breng de trekhaak aan de onderzijde aan tegen de kofferruimtebodembodem en zet hem licht vast met de mal (1).



Zet de trekhaak licht vast met de voorste mal (5).

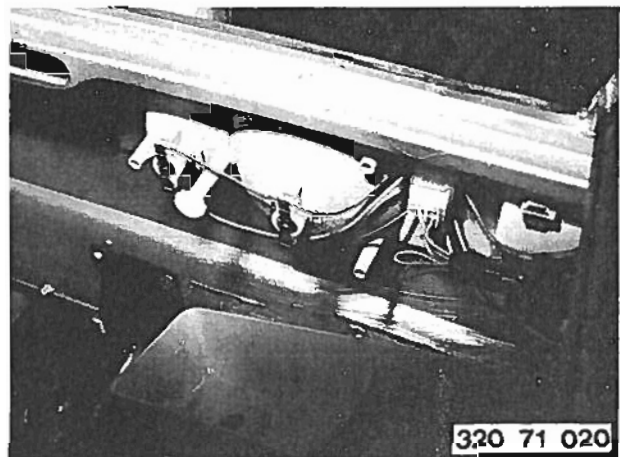
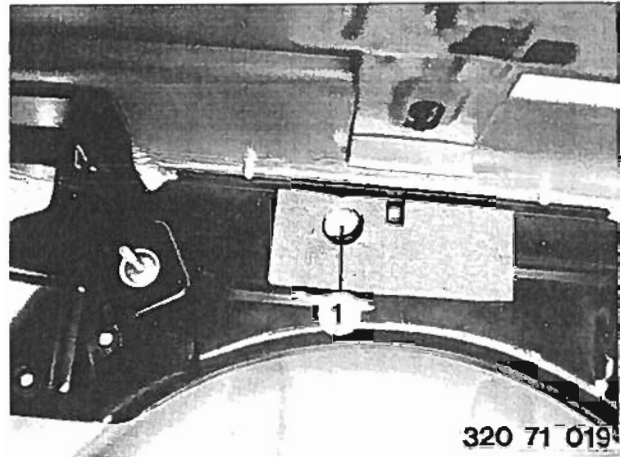


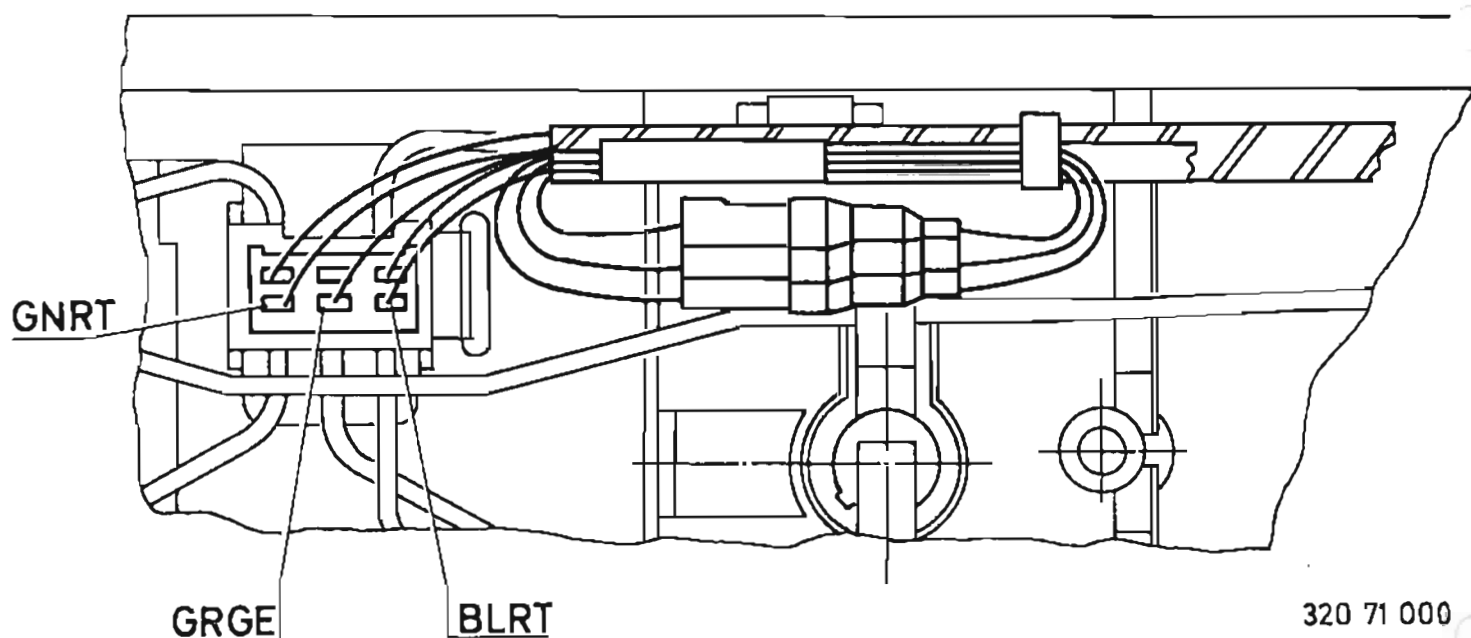
Richt de trekhaak en zet alle bouten vast.

Elektrisch gedeelte:

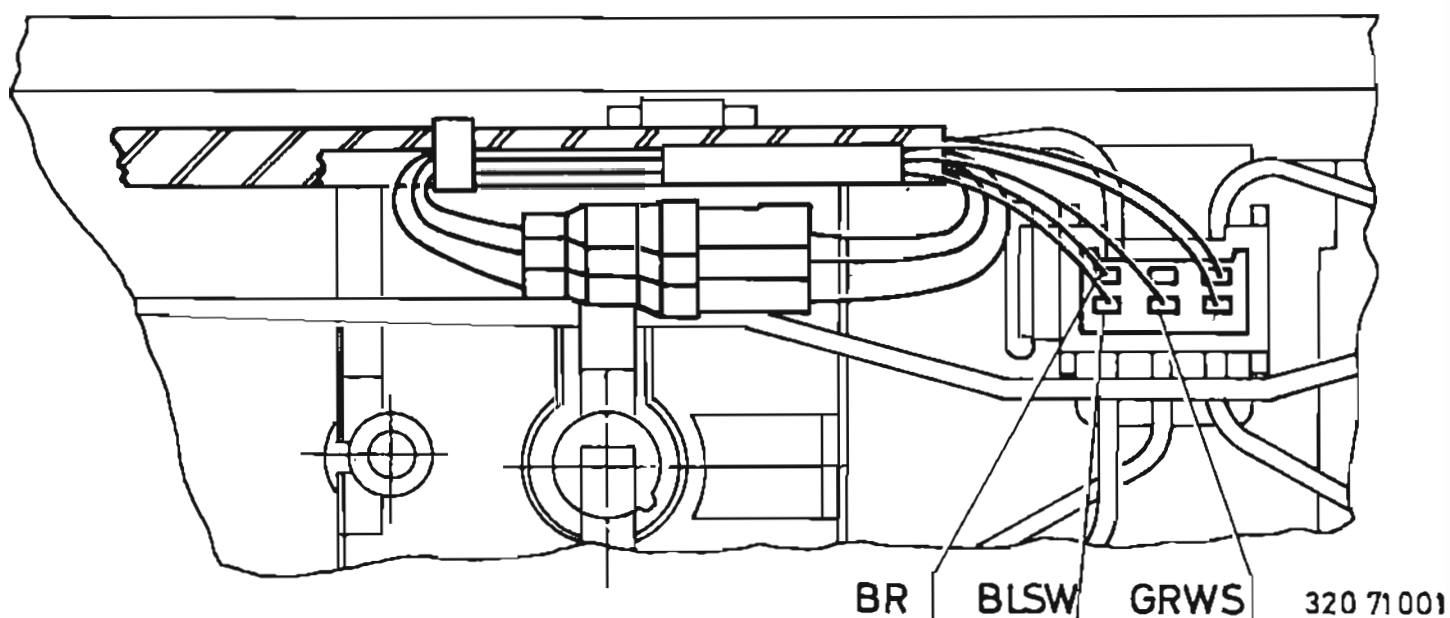
Maak de massakabel los van de accu. Snijd de uitsparing voor het doorvoeren van de draad (1) uit. Boor een gat van $\varnothing$ 17,5 mm voor de extra draad in de kofferruimtebodembodem.

Verwijder bij het linker en rechter achterlicht de afdekkappen. Geleid de extra kabelbundel naar de beide achterlichten langs de reeds aanwezige kabel.



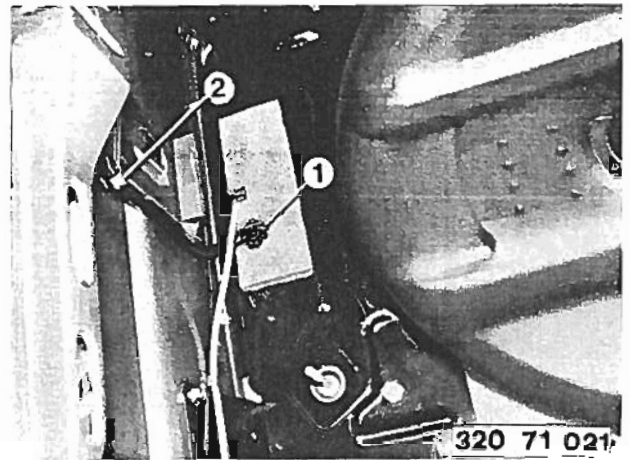


Trek bij het linker achterlicht de draden groen/rood, grijs/geel en blauw/rood uit de stekkerdozen. Voorzie de 3 draden van geïsoleerde stekkers en sluit ze overeenkomstig de kleur aan op de extra kabelbundel.
Attentie! Let erop dat de platte stekkers goed worden aangebracht.

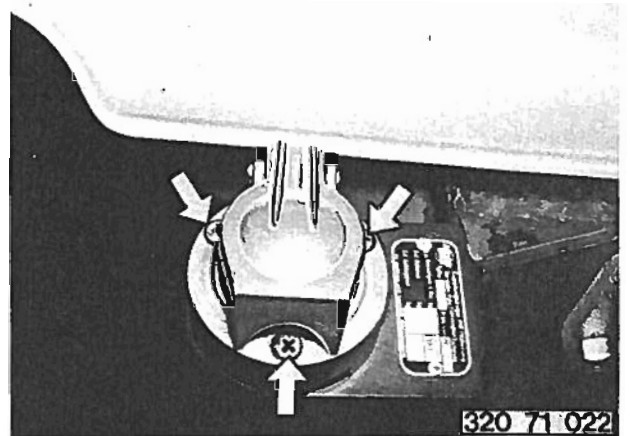


Trek bij het rechter achterlicht de draden bruin, blauw/zwart en grijs/wit uit de stekkerdozen. Voorzie de 3 draden van geïsoleerde stekkers en sluit ze overeenkomstig de kleur aan op de extra kabelbundel.
Attentie! Let erop dat de platte stekkers goed worden gemonteerd.

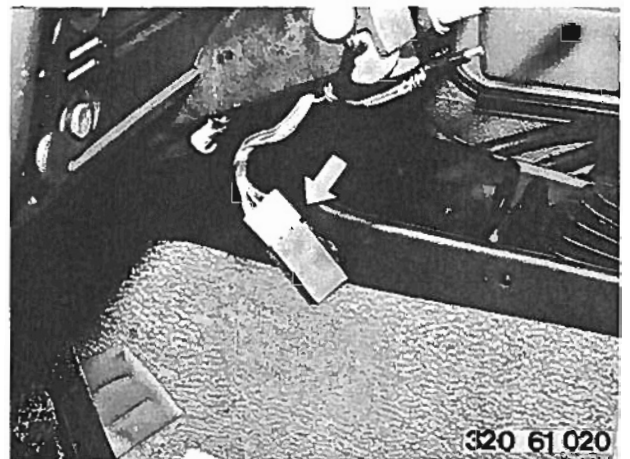
Breng de rubber tule (1) aan en geleid de kabelbundel naar de stekkerdoos. Bevestig de kabelbundel met de klem (2).



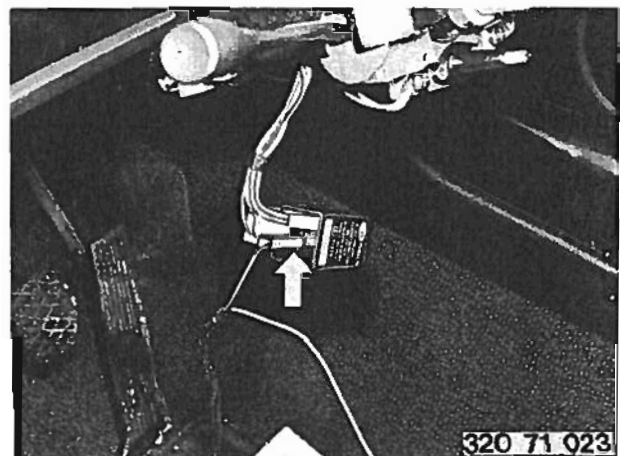
Sluit de stekkerdoos aan overeenkomstig het elektrisch schema en bevestig de stekkerdoos aan de trekhaak.

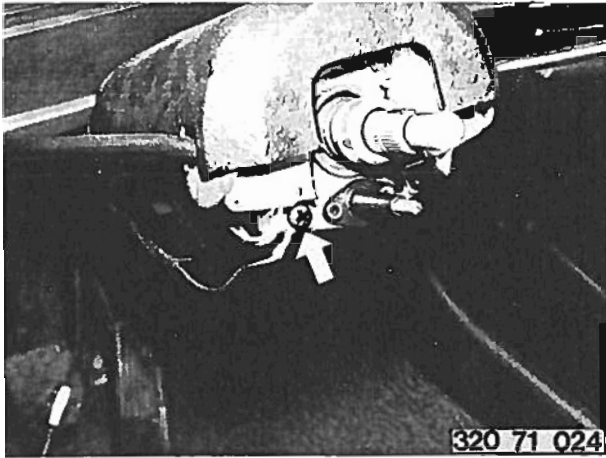


Stuurwiel verwijderen en aanbrengen volgens 32 33 000.
Onderste bekleding verwijderen en aanbrengen volgens 32 31 020.
Maak de waarschuwingsknipperlichtautomaat los en trek de stekker los.

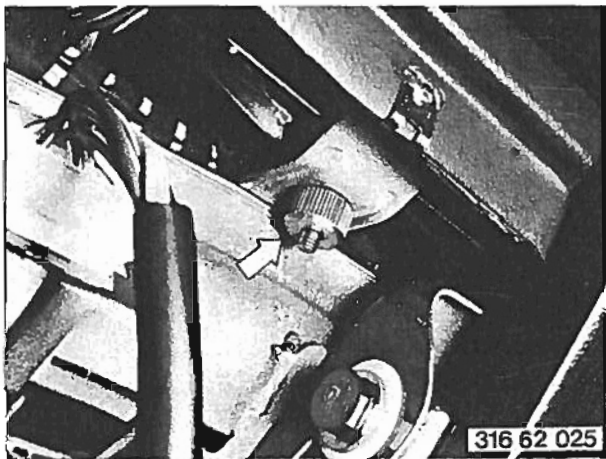


Sluit de waarschuwingsknipperlichtautomaat uit de montageset aan op de aansluiting C2. Sluit de extra draad voor de knipperlichtcontrole van de aanhanger aan op de reeds aanwezige stekker.

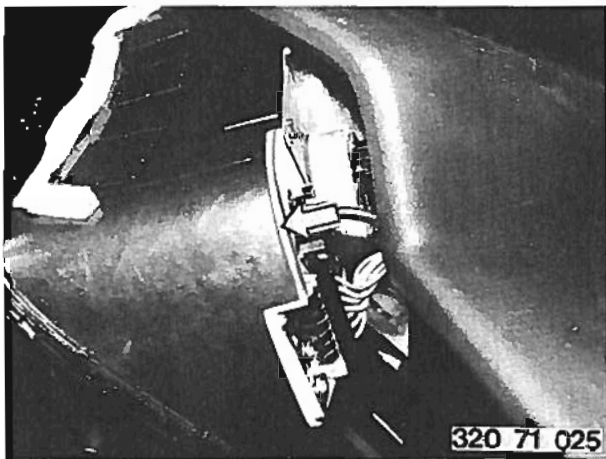




Breng de waarschuwingsknipperlichtautomaat aan en bevestig de massadraad op het massapunt bij het handel voor de richtingaanwijzers.



Draai de gekartelde moer van de snelheidsmeterkabel los. Trek de instrumentendrager uit het dashboard.



Breng een gloeilamp aan in de fitting en steek de fitting in een vrije opening van de instrumentendrager.

Werking controleren:

Er moet beslist op worden gelet, dat de aansluitingen van de bijbehorende stekker van de aanhanger corresponderen met de aansluitingen in de stekkerdoos.

Bij het aankoppelen van een aanhanger moet de werking van de lichten hiervan worden gecontroleerd.

Trekhaak met een afneembare kogel:

Bij het rijden zonder aanhanger moet de kogel beslist worden verwijderd.

Trekhaak met vaste kogel:

De wet schrijft voor dat de kentekenplaat en de kentekenplaatverlichting worden omgebouwd.

Middelste gedeelte van bumper, achter, vervangen 51 12 011.

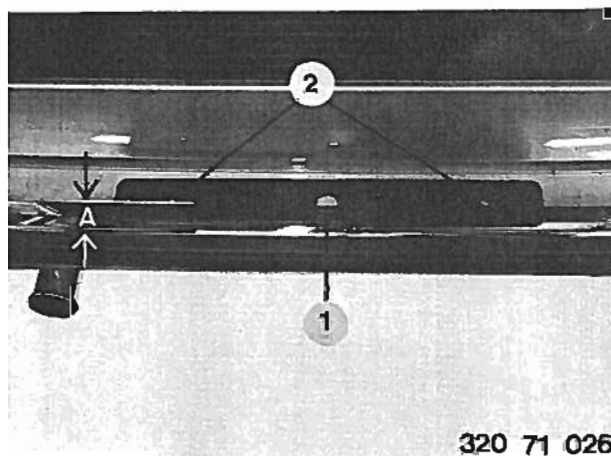
(Het middelste gedeelte van de bumper bevindt zich niet in de montageset, apart bestellen.)

Leg het rubber in het midden en teken de gaten af.
Boor de gaten.

Maat A = 30 mm

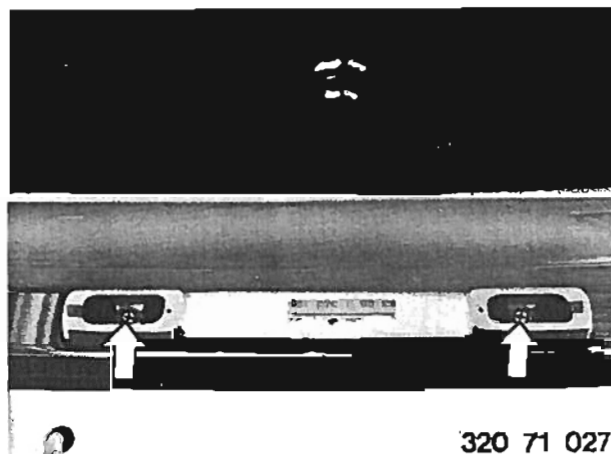
Gat (1) = $\varnothing$ 10 mm

Gaten (2) = $\varnothing$ 6 mm



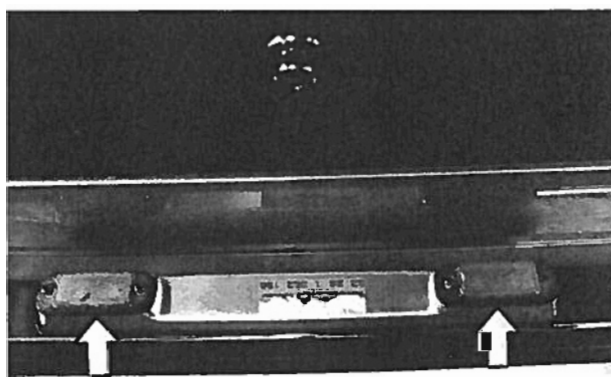
320 71 026

Breng doorvoertule aan in de gaten, trek de draden er door en geleid ze naar links en naar rechts.
Bevestig de steun met de schroeven.

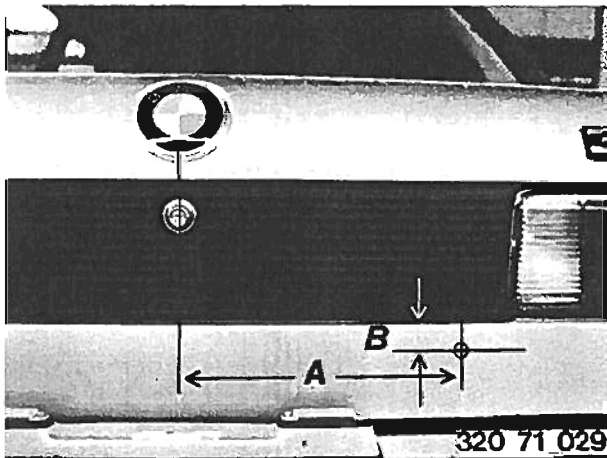


320 71 027

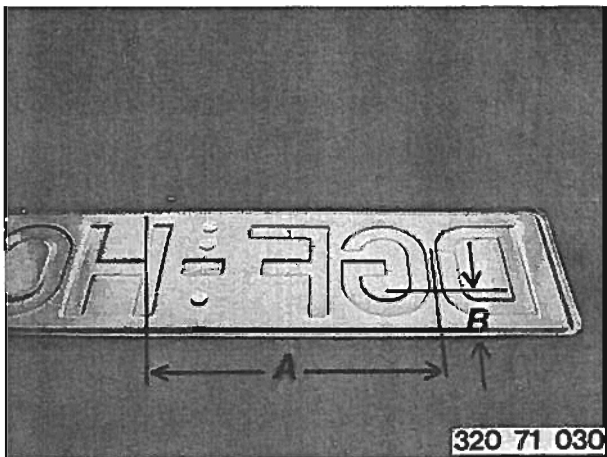
Breng links en rechts de lamphouders aan, verbind ze met de draden en breng de lampglazen aan met de pakking.



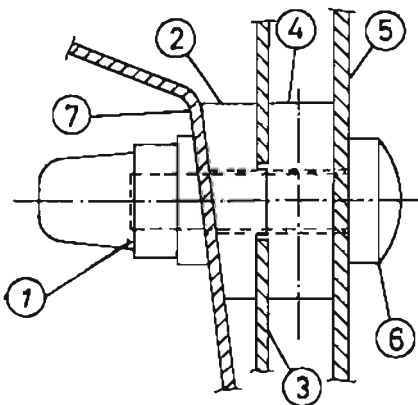
320 71 028



Boor links en rechts gaten voor de kentekenplaat.
 Maat A = 172 mm
 Maat B = 9 mm
 Gaten $\varnothing$ = 7 mm



Verwijder de kentekenplaat en sluit de gaten af met
 pluggen.
 Boor nieuwe gaten in de kentekenplaat.
 Maat A = 172 mm (vanuit het midden van de ken-
 tekenplaat)
 Maat B = 37 mm



320 71 031

Breng de ringen en de kentekenplaat aan.
 Let op de montagevolgorde:

- ① = Dopmoer
- ② = Wigvormige ring
- ③ = Ring
- ④ = Rubber ring
- ⑤ = Kentekenplaat
- ⑥ = Dop op schroef
- ⑦ = Achterpaneel

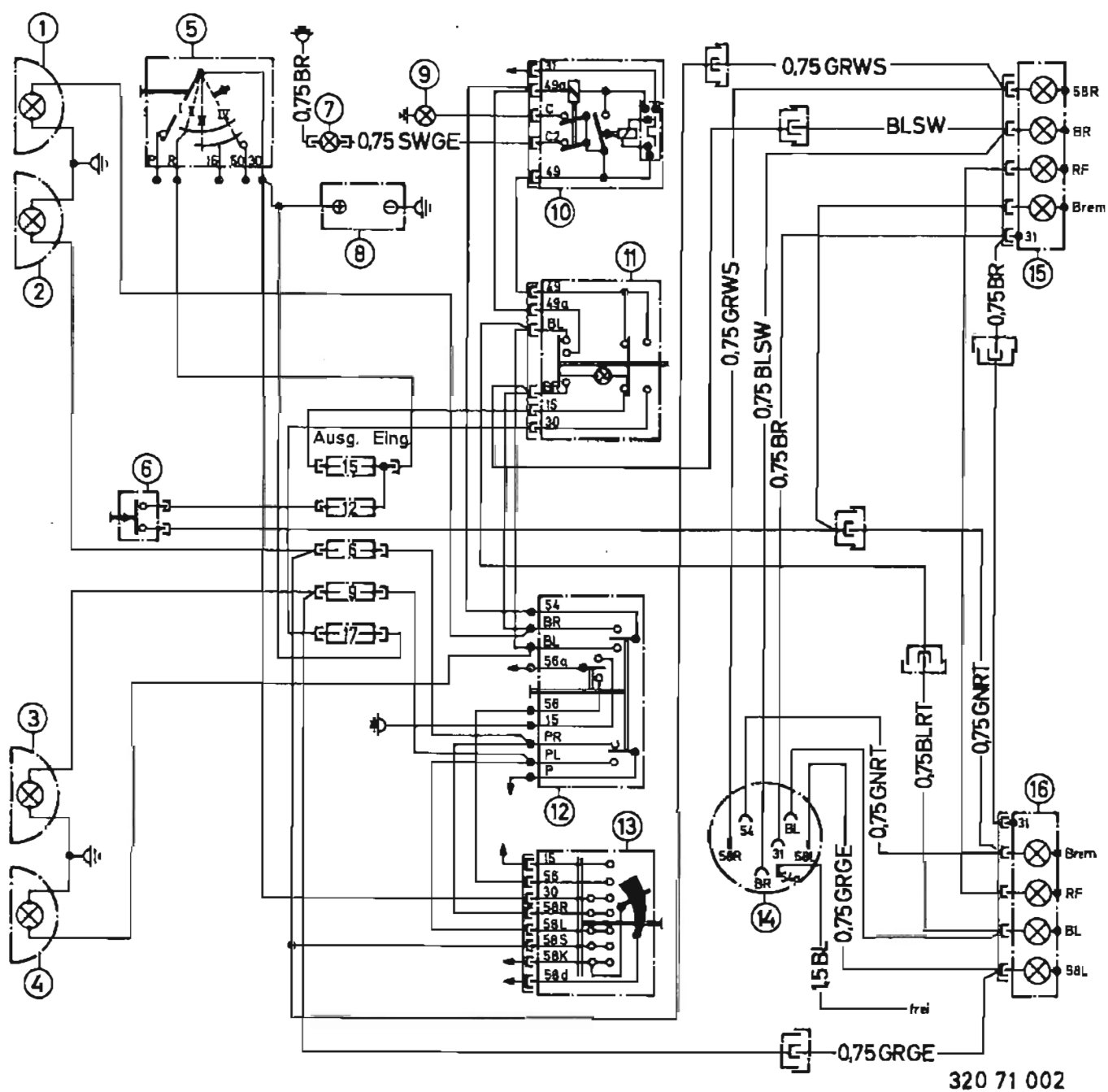
SCHEMA VAN DE ELEKTRISCHE INSTALLATIE



TOELICHTING OP HET SCHEMA VAN DE ELEKTRISCHE INSTALLATIE

① = Knipperlicht, rechts	Kleurencode:
② = Stadslicht, rechts	BL = Blauw
③ = Stadslicht, links	BR = Bruin
④ = Knipperlicht, links	GE = Geel
⑤ = Contact-/startslot	GN = Groen
⑥ = Remlichtschakelaar	GR = Grijs
⑦ = Richtingaanwijzer controlelamp aanhanger	RT = Rood
⑧ = Accu	SW = Zwart
⑨ = Richtingaanwijzer controlelamp wagen	VI = Violet
⑩ = Waarschuingsknipperlichtautomaat	WS = Wit
⑪ = Schakelaar waarschuingsknipperl. inst.	
⑫ = Richtingaanwijzerschakelaar	
⑬ = Lichtschakelaar	
⑭ = Stekkerdoos	
⑮ = Achterlicht, rechts	
⑯ = Achterlicht, links	

ELEKTRISCHE INSTALLATIE VAN DE TREKHAAK



3

8

9

3